



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

20.09.2019

г.Казань

№ 854

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 06.06.2019 № 476) следующие изменения:

в наименовании постановления слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

в пункте 1 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

в государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

в наименовании Программы слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Программы изложить в следующей редакции:

«Наименование программы»	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (далее – Программа)
Государственный заказчик – координатор Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»
Цель Программы	Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан
Задачи Программы	<p>Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;</p> <p>создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок;</p> <p>эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации;</p> <p>создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;</p> <p>развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия;</p> <p>развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети;</p> <p>повышение безопасности транспортной системы;</p> <p>совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан</p>

Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется в 2014 – 2024 годах. Реализация Программы происходит по принципу целевого финансирования мероприятий, указанных в подпрограммах и перечне мероприятий																																																										
Перечень подпрограмм	<p>«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Развитие речного транспорта внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Развитие рынка логистических и терминально-складских услуг на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»;</p> <p>«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015 – 2024 годы»</p>																																																										
Объемы и источники финансирования Программы по годам	<p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 467 206,519 млн.рублей.</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="416 1256 1453 2011"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="4">В том числе средства</th> </tr> <tr> <th>федерального бюджета, планируемые к привлечению</th> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>из внебюджетных источников, планируемые к привлечению</th> <th>муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>38 207,508</td> <td>10 647,253</td> <td>26 788,455</td> <td>88,2</td> <td>683,6</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>38 437,312</td> <td>9 769,212</td> <td>27 480,46</td> <td>506,94</td> <td>680,7</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>43 154,98</td> <td>11 540,878</td> <td>30 475,688</td> <td>353,314</td> <td>785,1</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>49 839,649</td> <td>11 256,408</td> <td>37 283,23</td> <td>220,311</td> <td>1 079,7</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>56 861,687</td> <td>10 488,906</td> <td>45 245,708</td> <td>255,073</td> <td>872,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>56 748,011</td> <td>14 000,669</td> <td>39 908,842</td> <td>1 858,1</td> <td>980,4</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>37 237,268</td> <td>9 612,0</td> <td>25 567,668</td> <td>2 057,6</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>37 585,901</td> <td>9 858,3</td> <td>26 175,001</td> <td>1 552,6</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе средства				федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6	2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7	2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1	2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7	2018	56 861,687	10 488,906	45 245,708	255,073	872,0	2019	56 748,011	14 000,669	39 908,842	1 858,1	980,4	2020	37 237,268	9 612,0	25 567,668	2 057,6	–	2021	37 585,901	9 858,3	26 175,001	1 552,6	–
Год	Всего			В том числе средства																																																							
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению																																																						
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6																																																						
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7																																																						
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1																																																						
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7																																																						
2018	56 861,687	10 488,906	45 245,708	255,073	872,0																																																						
2019	56 748,011	14 000,669	39 908,842	1 858,1	980,4																																																						
2020	37 237,268	9 612,0	25 567,668	2 057,6	–																																																						
2021	37 585,901	9 858,3	26 175,001	1 552,6	–																																																						

	2022	36 490,801	7 900,0	28 287,001	303,8	–
	2023	36 287,001	7 500,0	28 287,001	500,0	–
	2024	36 356,401	7 500,0	28 356,401	500,0	–
	Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней					
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <p>снизить уровень грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов;</p> <p>увеличить долю протяженности автомобильных дорог Республики Татарстан регионального и межмуниципального значения, соответствующую нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, до 50 процентов;</p> <p>увеличить удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 85,7 процента;</p> <p>увеличить уровень развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0;</p> <p>увеличить уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0;</p> <p>сократить объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов;</p> <p>сократить средний интервал ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты»;</p>					

в разделе 1 Программы:
таблицу 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

**Планируемые объемы грузоперевозок
железнодорожным транспортом крупнейших предприятий
Камского инновационного территориально-производственного кластера
на 2012 – 2024 годы**

(млн. тонн)												
2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1 117,3	14 365,5	13 670,6	14 834,6	19 474,7	20 435,8	34 720,3	33 485,2	32 155,7	34 682,7	30 663,4	34 973,2	34 995,5»;

в абзаце седьмом подраздела 1.4.3 слова «в 2014 – 2022 годах» заменить словами «в 2014 – 2024 годах»;

в абзаце первом подраздела 1.4.4 слова «до 2022 года» заменить словами «до 2024 года»»;

в абзаце первом подраздела 1.5 слова «в период 2014 – 2022 годов» заменить словами «в период 2014 – 2024 годов»;

подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта

Таблица 12

Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн. человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266,0	272,8	272,8	272,8	272,8	272,8
Перевозка грузов	млн. тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,9	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0»;

Подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн. человек	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,21	4,46	4,75	5,16	5,32	5,6
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4123,6	3121,2	3047,2	3643,2	4308,9	4521,3	4920,9	5248,4	5599,0	5957,2	6191,0

Объем пассажирских перевозок в 2024 году по отношению к 2014 году увеличится более чем в два раза.»;

таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров	млн. человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	9,0	9,16	9,44	9,72	10,02	10,3»;

таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15

Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта общего пользования

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	216,3	216,3	216,4	216,2	216,2
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. пасс. км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	1379,2	1379,2	1379,2	1379,3	1379,3	1379,4	1379,2	1379,2
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	28,08	28,18	28,27	27,1	27,1
Пассажирооборот троллейбусов	млн. пасс. км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	83,1	83,1	83,5	83,0	83,0
Перевозка пассажиров трамваями	млн. человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	42,7	42,8	42,9	42,0	42,0

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Пассажирооборот трамваев	млн. пасс.км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	162,7	162,8	162,9	162,5	162,5
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	27,25	27,3	27,36	27,2	27,2
Пассажирооборот метрополитена	млн.пасс.км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	185,31	185,64	186,05	185,2	185,2

в абзаце втором подраздела 1.5.2 слова «в 2014 – 2022 годах» заменить словами «в 2014 – 2024 годах»;

абзац второй пункта 8 раздела 2 Программы изложить в следующей редакции: «Срок реализации Программы: 2014 – 2024 годы.»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 467 206,519 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	56 861,687	10 488,906	45 245,708	255,073	872,0
2019	56 748,011	14 000,669	39 908,842	1 858,1	980,4
2020	37 237,268	9 612,0	25 567,668	2 057,6	–
2021	37 585,901	9 858,3	26 175,001	1 552,6	–
2022	36 490,801	7 900,0	28 287,001	303,8	–
2023	36 287,001	7 500,0	28 287,001	500,0	–
2024	36 356,401	7 500,0	28 356,401	500,0	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»; приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-1):

в наименовании Подпрограммы-1 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-1 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма)																				
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан																				
Цель Подпрограммы	Развитие железнодорожной инфраструктуры Республики Татарстан																				
Задачи Подпрограммы	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозки грузов железнодорожным транспортом																				
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 6 947,786 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 4 058,686 млн.рублей, планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе средства</th> </tr> <tr> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>из внебюджетных источников, планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>416,868</td> <td>416,868</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>388,14</td> <td>380,64</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>284,79</td> <td>284,79</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table>			Год	Всего	В том числе средства		бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	2014	416,868	416,868	–	2015	388,14	380,64	7,5	2016	284,79	284,79	–
Год	Всего	В том числе средства																			
		бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению																		
2014	416,868	416,868	–																		
2015	388,14	380,64	7,5																		
2016	284,79	284,79	–																		

	2017	308,7	308,7	–
	2018	330,35	330,35	–
	2019	1 434,138	434,138	1 000,0
	2020	1 269,94	380,64	889,3
	2021	1 372,94	380,64	992,3
	2022	380,64	380,64	–
	2023	380,64	380,64	–
	2024	380,64	380,64	–
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней			
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 6,7 млн.человек; пассажирооборот – 272,8 млн.пасс.километров; перевозка грузов – 16,0 млн.тонн»;			

после паспорта Подпрограммы-1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Железнодорожный транспорт в Республике Татарстан представлен деятельностью пригородных компаний ОАО «Содружество» (Горьковская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги»).»;

в абзаце десятом слова «В 2014 – 2022 годах планируется:» заменить словами «В 2014 – 2024 годах планируется:»;

приложение к Подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-2):

в наименовании Подпрограммы-2 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цели Подпрограммы	Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов в Республике Татарстан
Задачи Подпрограммы	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания пер-

	спективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок																																																												
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 1 343,878 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 100,000 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 1 243,878 млн.рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Планируемые к привлечению средства федерального бюджета</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> <th>Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>153,203</td> <td>–</td> <td>153,203</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>162,877</td> <td>100,00</td> <td>62,877</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>83,512</td> <td>–</td> <td>83,512</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>133,742</td> <td>–</td> <td>133,742</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>115,792</td> <td>–</td> <td>115,792</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	2014	153,203	–	153,203	–	2015	162,877	100,00	62,877	–	2016	83,512	–	83,512	–	2017	133,742	–	133,742	–	2018	115,792	–	115,792	–	2019	115,792	–	115,792	–	2020	115,792	–	115,792	–	2021	115,792	–	115,792	–	2022	115,792	–	115,792	–	2023	115,792	–	115,792	–	2024	115,792	–	115,792	–
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников																																																								
2014	153,203	–	153,203	–																																																									
2015	162,877	100,00	62,877	–																																																									
2016	83,512	–	83,512	–																																																									
2017	133,742	–	133,742	–																																																									
2018	115,792	–	115,792	–																																																									
2019	115,792	–	115,792	–																																																									
2020	115,792	–	115,792	–																																																									
2021	115,792	–	115,792	–																																																									
2022	115,792	–	115,792	–																																																									
2023	115,792	–	115,792	–																																																									
2024	115,792	–	115,792	–																																																									
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p> <p>К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты:</p> <p>перевозка пассажиров – 0,38 млн.человек;</p> <p>пассажирооборот – 10,3 млн.пасс.километров»;</p>																																																												

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-3):

в наименовании Подпрограммы-3 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-3 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма)																																						
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан																																						
Цель Подпрограммы	Развитие воздушного транспорта и аэронавигации																																						
Задачи Подпрограммы	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации																																						
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 5 173,672 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 404,925 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 2 343,915 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 424,832 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Планируемые к привлечению средства федерального бюджета</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> <th>Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>640,8</td> <td>–</td> <td>552,6</td> <td>88,2</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>328,345</td> <td>239,482</td> <td>47,923</td> <td>40,94</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>735,358</td> <td>434,76</td> <td>288,598</td> <td>12,0</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>333,129</td> <td>55,9</td> <td>248,353</td> <td>28,876</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>447,668</td> <td>13,483</td> <td>369,869</td> <td>64,316</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>929,427</td> <td>15,0</td> <td>556,327</td> <td>358,1</td> </tr> </tbody> </table>				Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	2014	640,8	–	552,6	88,2	2015	328,345	239,482	47,923	40,94	2016	735,358	434,76	288,598	12,0	2017	333,129	55,9	248,353	28,876	2018	447,668	13,483	369,869	64,316	2019	929,427	15,0	556,327	358,1
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников																																			
2014	640,8	–	552,6	88,2																																			
2015	328,345	239,482	47,923	40,94																																			
2016	735,358	434,76	288,598	12,0																																			
2017	333,129	55,9	248,353	28,876																																			
2018	447,668	13,483	369,869	64,316																																			
2019	929,427	15,0	556,327	358,1																																			

	2020	874,349	–	56,049	818,3
	2021	312,649	246,3	56,049	10,3
	2022	459,849	400,0	56,049	3,8
	2023	56,049	–	56,049	–
	2024	56,049	–	56,049	–
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней				
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 5,6 млн. человек; обслужено грузов – 6191,0 тонн»;				

приложение к Подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-4):

в наименовании Подпрограммы-4 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-4 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цель Подпрограммы	Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, в Республике Татарстан
Задачи Подпрограммы	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 24 727,662 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 23 307,662 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных ис-

	<p>точников – 1 260,0 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p>			
		В том числе средства		
Год	Всего	федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	2 707,515	–	2 707,515	–
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
2017	1 101,0	–	1 101,0	–
2018	1 082,487	–	1 082,487	–
2019	2 781,231	–	2 281,231	500,0
2020	2 296,518	–	1 946,518	350,0
2021	2 292,312	–	1 942,312	350,0
2022	1 942,312	–	1 942,312	–
2023	1 942,312	–	1 942,312	–
2024	1 942,312	–	1 942,312	–
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>			
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты:</p> <p>перевозка пассажиров автобусами – 216,2 млн.человек;</p> <p>пассажиuroоборот автобусов – 1379,2 млн.пасс.километров;</p> <p>перевозка пассажиров троллейбусами – 27,1 млн.человек;</p> <p>пассажиuroоборот троллейбусов – 83,0 млн.пасс.километров;</p> <p>перевозка пассажиров трамваями – 42,0 млн.человек;</p> <p>пассажиuroоборот трамваев – 162,5 млн.пасс.километров;</p> <p>перевозка пассажиров метрополитеном – 27,2 млн.человек»;</p>			

приложение к Подпрограмме-4 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-5):

в наименовании Подпрограммы-5 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» (далее – Подпрограмма)																																																			
Основные разработчики Подпрограммы	Государственное научное бюджетное учреждение «Академия наук Республики Татарстан», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан																																																			
Цель Подпрограммы	Обеспечение формирования и развития транспортно-логистического каркаса Республики Татарстан																																																			
Задачи Подпрограммы	Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия; увеличение объема мультимодальных перевозок																																																			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 2 990,325 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 513,47 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 500,0 млн. рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="3">В том числе средства</th> </tr> <tr> <th>федерального бюджета, планируемые к привлечению</th> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>из внебюджетных источников, планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>1 197,517</td> <td>220,662</td> <td>976,855</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>292,808</td> <td>292,808</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>200,0</td> <td>–</td> <td>–</td> <td>200,0</td> </tr> </tbody> </table>				Год	Всего	В том числе средства			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	2014	1 197,517	220,662	976,855	–	2015	292,808	292,808	–	–	2016	–	–	–	–	2017	–	–	–	–	2018	–	–	–	–	2019	–	–	–	–	2020	–	–	–	–	2021	200,0	–	–	200,0
Год	Всего	В том числе средства																																																		
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению																																																
2014	1 197,517	220,662	976,855	–																																																
2015	292,808	292,808	–	–																																																
2016	–	–	–	–																																																
2017	–	–	–	–																																																
2018	–	–	–	–																																																
2019	–	–	–	–																																																
2020	–	–	–	–																																																
2021	200,0	–	–	200,0																																																

	2022	300,0	–	–	300,0
	2023	500,0	–	–	500,0
	2024	500,0	–	–	500,0
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней				
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году реализация мероприятий Подпрограммы позволит: сформировать сеть логистических центров Республики Татарстан с уровнем услуг 3PL не менее чем из 10 логистических центров международного и регионального уровня; увеличить объем мультимодальных перевозок на территории Республики Татарстан»;				

после паспорта Подпрограммы-5:

абзац шестнадцатый признать утратившим силу;

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-6):

в наименовании Подпрограммы-6 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-6 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»
Цели Подпрограммы	Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог
Задачи Подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 425 211,382 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 107 895,231 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 311 112,645 млн.рублей, в том числе 58 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей, в 2009 году – 9 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 5 081,5 млн.рублей;</p> <p>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 122,006 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>																																																																												
	(млн.рублей)																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="4">В том числе средства</th> </tr> <tr> <th>федерального бюджета, планируемые к привлечению</th> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению</th> <th>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2014</td><td>33 021,367</td><td>10 426,591</td><td>21 911,176</td><td>683,6</td><td>–</td></tr> <tr><td>2015</td><td>33 737,494</td><td>8 976,922</td><td>23 671,372</td><td>680,7</td><td>408,5</td></tr> <tr><td>2016</td><td>38 789,566</td><td>11 106,118</td><td>26 567,034</td><td>785,1</td><td>331,314</td></tr> <tr><td>2017</td><td>47 883,903</td><td>11 200,508</td><td>35 412,26</td><td>1 079,7</td><td>191,435</td></tr> <tr><td>2018</td><td>54 795,719</td><td>10 475,423</td><td>43 257,539</td><td>872,0</td><td>190,757</td></tr> <tr><td>2019</td><td>51 416,308</td><td>13 985,669</td><td>36 450,239</td><td>980,4</td><td>–</td></tr> <tr><td>2020</td><td>32 610,405</td><td>9 612,0</td><td>22 998,405</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr><td>2021</td><td>33 221,805</td><td>9 612,0</td><td>23 609,805</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr><td>2022</td><td>33 221,805</td><td>7 500,0</td><td>25 721,805</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr><td>2023</td><td>33 221,805</td><td>7 500,0</td><td>25 721,805</td><td>–</td><td>–</td></tr> <tr><td>2024</td><td>33 291,205</td><td>7 500,0</td><td>25 791,205</td><td>–</td><td>–</td></tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе средства				федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению	2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314	2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435	2018	54 795,719	10 475,423	43 257,539	872,0	190,757	2019	51 416,308	13 985,669	36 450,239	980,4	–	2020	32 610,405	9 612,0	22 998,405	–	–	2021	33 221,805	9 612,0	23 609,805	–	–	2022	33 221,805	7 500,0	25 721,805	–	–	2023	33 221,805	7 500,0	25 721,805	–	–	2024	33 291,205	7 500,0	25 791,205	–	–
Год	Всего			В том числе средства																																																																									
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению																																																																								
2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–																																																																								
2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5																																																																								
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314																																																																								
2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435																																																																								
2018	54 795,719	10 475,423	43 257,539	872,0	190,757																																																																								
2019	51 416,308	13 985,669	36 450,239	980,4	–																																																																								
2020	32 610,405	9 612,0	22 998,405	–	–																																																																								
2021	33 221,805	9 612,0	23 609,805	–	–																																																																								
2022	33 221,805	7 500,0	25 721,805	–	–																																																																								
2023	33 221,805	7 500,0	25 721,805	–	–																																																																								
2024	33 291,205	7 500,0	25 791,205	–	–																																																																								
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>																																																																												
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2024 году:</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог Республики Татарстан регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 50 процентов;</p>																																																																												

Федеральный бюджет	910,468	888,649	1 188,557	1 346,317	1 490,059	1 425,238	1 480,659	1 530,398	1 581,977	1 649,516	1 715,497	15 207,335;
--------------------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------

в абзаце тридцать первом цифры «11 967,065» заменить цифрами «15 207,335»;

таблицу 18 изложить в следующей редакции:

«Таблица 18

Объемы финансирования расходов на ремонт и содержание искусственных сооружений, находящихся на дорогах федерального значения, за счет средств федерального бюджета на 2014 – 2024 годы

(млн.рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и содержание искусственных сооружений по годам											Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
Федеральный бюджет	347,9	638,2	890,3	585,2	380,7	357,5	298,8	355,8	372,2	372,2	372,2	4 971,0»;

предложение второе абзаца сорок первого изложить в следующей редакции:

«Поэтому с целью проведения плановых ремонтных работ в 2014 – 2024 годах планируется произвести ремонт 3 772,8 километра автомобильных дорог регионального значения.»;

предложение второе абзаца сорок третьего изложить в следующей редакции:

«Общий объем затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения республики с 2014 по 2024 год составит по Программе 33 853,2 млн.рублей.»;

таблицу 19 изложить в следующей редакции:

«Таблица 19

Объемы работ и затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Татарстан регионального значения на 2014 – 2024 годы

Наименование работ	Предполагаемые показатели работ										
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.

Ремонт	км	724,5	550,8	557,0	368,5	339,1	232,9	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	3 772,8
	млн. рублей	7 025,0	5 838,0	5 434,0	3 587,1	5 629,5	5 753,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	62 266,6
Содержание	млн. рублей	2 357,3	2 587,3	2 755,4	2 149,3	3 237,7	3 366,2	3 400,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0	33 853,2»;

таблицу 20 изложить в следующей редакции:

«Таблица 20

Объемы финансирования содержания, ремонта, реконструкции и строительства мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы

(млн.рублей)

Наименование мероприятий	Объемы финансирования												Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Ремонт мостов	289	105	110	115	223,5	179,6	180	180	180	180	180	180	1922,1
Содержание мостовых сооружений	359,3	459,8	489,6	522,5	664	645	650	650	650	650	650	650	6390,2
Охрана мостов	27	35	38	39	41,5	18	20	20	20	20	20	20	298,5
Диагностика мостовых сооружений	1	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	23
Итого	676,3	601,8	640,6	679,5	931	844,6	852	852	852	852	852	852	8633,8»;

в абзаце пятьдесят первом слова «на 2014 – 2022 годы» заменить словами «на 2014 – 2024 годы.»;

в абзаце пятьдесят втором слова «на 2014 – 2022 годы» заменить словами «на 2014 – 2024 годы.»;

таблицу 21 изложить в следующей редакции:

Строительство автомобильных дорог федерального значения в
Республике Татарстан в 2015 – 2024 годах

Наименование участка автодороги	Срок производства работ	Протяженность на 01.01.2010 км/категория/пог.метров	Протяженность на 01.01.2024 км/категория/пог.метров	Объем планируемых дорожных работ, км/категория/пог.метров
1	2	3	4	5
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 941+000 – км 957+400, Республика Татарстан	работы завершены в 2017 г.	16,306/II	16,306/I-б	16,306
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» – от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 957+400 – км 970+400, Республика Татарстан	работы завершены в 2015 г.	12,294/II	12,294/I-б	12,294
Реконструкция участков автомобильной дороги IP 175 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга». Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 115 автомобильной дороги IP 175 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга», Республика Татарстан	работы завершены в 2015 г.	0	1,716/I-б	1,716
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 761+500 – км 771+246, Республика Татарстан	2018 – 2020 гг.	10,154/II	10,154/I-б	10,154
Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 – км 6+400, Республика Татарстан	2019 – 2020 гг.	6,4/II	6,4/I-в, II	6,4

1	2	3	4	5
Реконструкция мостового перехода через реку Свиягу на км 757 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2019 – 2023 гг.	7,1/II	7,1/I-6	7,1
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 856+500 – км 868, Республика Татарстан	2019 г.	11,35/II	11,35/I-6	11,35
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 868 – км 878, Республика Татарстан	2018 г.	9,55/II	9,55/I-6	9,55
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 878 – км 888, Республика Татарстан	2018 г.	10,225/II	10,225/I-6	10,225
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 888 – км 901, Республика Татарстан	2018 г.	13,534/II	13,534/I-6	13,534
Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2019 – 2020 гг.	0	3,676/I-6	3,676
Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 735+204 – км 753+400, Республика Татарстан	2019 – 2022 гг.	17,3/II	17,3/I-6	17,3
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 796 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2020 – 2024 гг.	0	1,0/I-6	1,0
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1048+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2020 – 2024 гг.	0	1,5/I-6	1,5

1	2	3	4	5
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1052+600 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Республика Татарстан	2020 – 2024 гг.	0	1,0/І-б	1,0
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны, Республика Татарстан	2021 – 2024 гг.	0	89,4/І-б	89,4/І-б
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан. Строительство путепровода через железную дорогу на км 243 автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан	2021 – 2024 гг.	0	5,4/І-в/ 110 пог.м	5,4/І-в/ 110 пог.м
ИТОГО	2015 – 2024 гг.	114,2	217,9 км 110 пог.м	217,9 км 110 пог.м);

после таблицы 21:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Одной из важнейших транспортных артерий Республики Татарстан, влияющих на промышленный потенциал, развитие социальной инфраструктуры, а также инвестиционную привлекательность региона, является федеральная магистраль М-7 «Волга». В 2018 году полностью завершена реконструкция федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке от Казани до Набережных Челнов (введен завершающийся участок протяженностью 31 км). В результате реконструкции два крупных экономических центра республики – Казанская и Набережночелнинская агломерации – связаны трассой с четырехполосным движением. Поэтапная реконструкция под І-б техническую категорию наиболее напряженной транспортной магистрали Татарстана на участке от Казани до Набережных Челнов велась с 2008 года.»;

абзац третий признать утратившим силу;

раздел «Передача автомобильных дорог регионального значения в федеральную собственность» изложить в следующей редакции:

«В Республике Татарстан ведется планомерная работа по передаче следующих автомобильных дорог регионального значения протяженностью 523,884 км в федеральную собственность:

«Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт Бегишево протяженностью 1,130 км;

«Казань – Малмыж – Киров», протяженность по территории Республики Татарстан составляет 111,430 км;

«Елабуга – Гари – Абалач» протяженностью 20,850 км;

«Мамадыш – Кукмор» протяженностью 62,695 км;

«Кукмор – Вятские Поляны» протяженностью 4,345 км;

«Набережные Челны – Сарманово» протяженностью 48,975 км;

«Альметьевск – Муслимово» протяженностью 71,990 км;

«Альметьевск – Муслимово» – Сарманово протяженностью 19,130 км;

«Алексеевское – Высокий Колок» протяженностью 90,850 км;

«Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» протяженностью 92,489 км.

Данные мероприятия обеспечат крупнейшие транспортные узлы подъездами и позволят интегрировать разобщенную дорожную сеть отдельных областей в единую транспортную систему России.»;

таблицу 22 Подпрограммы-6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 22

Показатели регионального проекта в рамках реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№	Наименование	Базовое значение		Период, год						
		значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	I. Показатели									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,3	31.12.2017	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50,0
2.	Доля протяженности дорожной сети Казанской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	74,7	31.12.2017	81,5	83,3	84	84,5	84,6	84,7	85
3.	Доля протяженности дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	70,7	31.12.2017	76,7	78,7	80	81	82	83,5	85
4.	Доля протяженности дорожной сети Нижнекамской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	63,6	31.12.2017	65,7	67,2	70,8	74,4	78	81,6	85
5.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, %	100	31.12.2017	92	84	76	68	60	52	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	3,9	3,7	3,6	3,54
7.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	0	31.12.2018	0	10	20	40	53	66	80
8.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, %	0	31.12.2018	0	10	20	35	50	60	70
9.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, %	100	31.12.2017	100	131	131	160	180	200	211
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, штук	162	31.12.2018	100	212	212	259	292	324	342
10.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Татарстан, штук	2	31.12.2017	2	2	2	2	2	3	4
11.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля, штук	2	31.12.2017	2	6	11	15	15	15	15»;

приложения № 1 – 4 к Подпрограмме-6 изложить в новой редакции (прилагаются);

в нумерационном заголовке приложения № 5 к подпрограмме слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

в нумерационном заголовке приложения № 6 к подпрограмме слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

в разделе 5 приложения № 6 строку «Взаимосвязь с другими проектами и программами» изложить в следующей редакции:

«Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)»;
--	---

в нумерационном заголовке приложения № 7 к Подпрограмме-6 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

в приложении № 8 к Подпрограмме-6:

в нумерационном заголовке слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

в разделе 1 строку «Связь с государственными программами Республики Татарстан» изложить в следующей редакции:

«Связь с государственными программами Республики Татарстан	Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»;
--	---

раздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Статьи	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Источники финансирования							
1.1.	Бюджетные источники (млн.рублей), в том числе ¹	5383,9	4548,8	5167,2	5167,2	5167,2	5236,6	30670,9
1.1.1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	3058,9	2112	2112				7282,9
1.1.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации (без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета), в том числе:	2325	2436,8	3055,2	5167,2	5167,2	5236,6	23388
1.1.2.1.	Дополнительные средства, получаемые субъектами в рамках исполнения положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%		708,8	1327,2	3683,2	3847	2324	11890,2
1.1.3.	Бюджет муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта)							
1.2.	Внебюджетные источники							
1.3.	Реализация капиталоемких мероприятий при условии увеличения финансирования национального проекта*		1797,9	1500	1000			4797,9

1.3.1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		1000	1000	1000			3000
1.3.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации (без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета)		797,9	500	500			1600
1.3.3.	Бюджет муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта)							
1.3.4.	Внебюджетные источники							
2.	Направления расходов							
2.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	2350,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	12350,0
2.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	1360,0	1360,0	1360,0	1360,0	1360,0	1360,0	8160,0
2.3.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	480,0	2880,0
2.4.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	1193,9	708,8	1327,2	1327,2	1327,2	1396,6	7280,9»;
2.5.	Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий)							

* - при наличии переходящих капиталоемких объектов указываются требуемые объемы средств на период 2020 года и далее

в подпрограмме «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-7):

в наименовании Подпрограммы-7 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-7 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цели Подпрограммы	Повышение безопасности транспортной системы и осуществление мероприятий
Задачи Подпрограммы	Обеспечение безопасности транспортного процесса и антитеррористической безопасности, существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Бюджетные ассигнования на реализацию Подпрограммы не предусматриваются
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должно быть достигнуто существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта»;

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-8):

в наименовании Подпрограммы-8 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-8 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цель Подпрограммы	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан
Задачи Подпрограммы	Разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, формирование и координацию развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 811,814 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p>																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Бюджет Республики Татарстан</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2014</td><td>70,238</td><td>70,238</td></tr> <tr><td>2015</td><td>73,499</td><td>73,499</td></tr> <tr><td>2016</td><td>76,24</td><td>76,24</td></tr> <tr><td>2017</td><td>79,175</td><td>79,175</td></tr> <tr><td>2018</td><td>89,671</td><td>89,671</td></tr> <tr><td>2019</td><td>71,115</td><td>71,115</td></tr> <tr><td>2020</td><td>70,264</td><td>70,264</td></tr> <tr><td>2021</td><td>70,403</td><td>70,403</td></tr> <tr><td>2022</td><td>70,403</td><td>70,403</td></tr> <tr><td>2023</td><td>70,403</td><td>70,403</td></tr> <tr><td>2024</td><td>70,403</td><td>70,403</td></tr> </tbody> </table>	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан	2014	70,238	70,238	2015	73,499	73,499	2016	76,24	76,24	2017	79,175	79,175	2018	89,671	89,671	2019	71,115	71,115	2020	70,264	70,264	2021	70,403	70,403	2022	70,403	70,403	2023	70,403	70,403	2024	70,403	70,403
Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан																																			
2014	70,238	70,238																																			
2015	73,499	73,499																																			
2016	76,24	76,24																																			
2017	79,175	79,175																																			
2018	89,671	89,671																																			
2019	71,115	71,115																																			
2020	70,264	70,264																																			
2021	70,403	70,403																																			
2022	70,403	70,403																																			
2023	70,403	70,403																																			
2024	70,403	70,403																																			
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней</p>																																				
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	<p>Выполнение государственного задания на управление с учетом достижения пороговых значений индикаторов разделов: социально-экономического программирования, управления транспортным комплексом в установленном порядке (отраслевых индикаторов), индикаторов исполнительской дисциплины по Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»;</p>																																				

в подпрограмме «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма-9):

в наименовании Подпрограммы-9 слова «2014 – 2022 годы» заменить словами «2014 – 2024 годы»;

паспорт Подпрограммы-9 изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2015 – 2024 годы (далее – Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цели Подпрограммы	Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе.

	Снижение потребления топлива и энергетических ресурсов в транспортном комплексе.
Задачи Подпрограммы	Проведение организационных и технических мероприятий, направленных на снижение потребления топлива
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Объемы финансирования Подпрограммы носят справочный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета на соответствующий год и плановый период в рамках федеральных и республиканских программ в области энергосбережения и энергетической эффективности
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией – 400 единиц; количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан – 960 единиц»;

после паспорта Подпрограммы-9:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«перевод пассажирского общественного транспорта на использование альтернативного моторного топлива, приобретение трамваев нового поколения»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«проведение энергетических обследований, проведение регулярных обследований энергомонитором»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«внедрение системы автоматического регулирования системы отопления, утепление зданий»;

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.09. 2019 № 854)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»**

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов												
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель Программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан														
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пассажиров/км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266	272,8	272,8	272,8	272,8	272,8
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,9	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок														
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38
	Пассажирооборот, млн.пассажиров/ км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	9,0	9,16	9,44	9,72	10,02	10,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,21	4,46	4,75	5,16	5,32	5,6
	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 521,3	4 920,9	5 248,4	5 599,0	5 957,2	6 191,0
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	216,3	216,3	216,4	216,2	216,2
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.пассажиров/км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	1 379,3	1 379,3	1 379,4	1 379,2	1 379,2
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	28,08	28,18	28,27	27,1	27,1
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пассажиров/км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	83,1	83,1	83,5	83,0	83,0
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	42,7	42,8	42,9	42,0	42,0
	Пассажирооборот трамваев, млн.пассажиров/км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	162,7	162,8	162,9	162,5	162,5
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	27,25	27,3	27,36	27,2	27,2
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пассажиров/км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	185,31	185,64	186,05	185,2	185,2
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия														
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82,0
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	84,0	86,0	88,0	90,0	91,0	92,0
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12
Задача 6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	100,0	102,4	102,9	104,0	104,0	104,0	104,0
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100,0	100,1	100,0	104,0	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе														
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2024 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемых в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	270	300	330	352	375	400
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	849	870	900	920	943	960

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	1 404,925		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0		246,3	400,0		
	бюджет Республики Татарстан	2 343,915	552,6	47,923	288,598	248,353	369,869	556,327	56,049	56,049	56,049	56,049	56,049
	внебюджетные средства	1 424,832	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	358,1	818,3	10,3	3,8		
	всего	5 173,672	640,8	328,345	735,358	333,129	447,668	929,427	874,349	312,649	459,849	56,049	56,049
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0									
	бюджет Республики Татарстан	23 307,662	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,0	1 082,487	2 281,231	1 946,518	1 942,312	1 942,312	1 942,312	1 942,312
	внебюджетные средства	1 260,0		50,0	10,0			500,0	350,0	350,0			
	всего	24 727,662	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	1 082,487	2 781,231	2 296,518	2 292,312	1 942,312	1 942,312	1 942,312
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808									
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855										
	внебюджетные средства	1 500,0								200,0	300,0	500,0	500,0
	всего	2 990,325	1 197,517	292,808						200,0	300,0	500,0	500,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	107 895,231	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	13 985,669	9 612,0	9 612,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0
	бюджет Республики Татарстан	311 112,645	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	43 257,539	36 450,239	22 998,405	23 609,805	25 721,805	25 721,805	25 791,205
	муниципальные дорожные фонды	5 081,5	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4					
	внебюджетные средства	1 122,006		408,5	331,314	191,435	190,757						
	всего	425 211,382	33 021,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	54 795,719	51 416,308	32 610,405	33 221,805	33 221,805	33 221,805	33 291,205

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет												
	бюджет Республики Татарстан	811,814	70,238	73,499	76,24	79,175	89,671	71,115	70,264	70,403	70,403	70,403	70,403
	внебюджетные средства												
	всего	811,814	70,238	73,499	76,24	79,175	89,671	71,115	70,264	70,403	70,403	70,403	70,403
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	110 073,626	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	14 000,669	9 612,0	9 858,3	7 900,0	7 500,0	7 500,0
	бюджет Республики Татарстан	343 855,455	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,23	45 245,708	39 908,842	25 567,668	26 175,001	28 287,001	28 287,001	28 356,401
	внебюджетные средства	8 195,938	88,2	506,94	353,314	220,311	255,073	1 858,1	2 057,6	1 552,6	303,8	500,0	500,0
	бюджеты муниципальных образований (муниципальные дорожные фонды)	5 081,5	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4					
	всего	467 206,519	38 207,508	38 437,312	43 154,98	49 839,649	56 861,687	56 748,011	37 237,268	37 585,901	36 490,801	36 287,001	36 356,401

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.09. 2019 № 854)

**Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв. метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)															
							Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																
						бюджет Республики Татарстан																
						внебюджетные средства	381,6								189,3	192,3						
						всего	381,6												189,3	192,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808									
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855										
						внебюджетные средства	1 500,0								200,0	300,0	500,0	500,0
						всего	2 990,325	1 197,517	292,808						200,0	300,0	500,0	500,0

Приложение
к подпрограмме «Развитие
железнодорожной инфраструктуры
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.09.2019 № 854)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Модернизация пассажирской инфраструктуры																
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6							189,3	192,3						381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	2 507,5		7,5				1 000,0	700,0	800,0						2 507,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта																
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	4 005,188	416,868	380,64	284,79	308,7	330,35	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64		4 005,188

4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино-станция Дербышки» (первый этап)	53,498							53,498							53,498	
Общий объем финансирования		6 947,786	416,868	388,14	284,79	308,7	330,35	1 434,138	1 269,94	1 372,94	380,64	380,64	380,64			4 058,686	2 889,1

Приложение
к подпрограмме «Развитие речного
транспорта, внутренних водных путей
и речных портов на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.09.2019 № 854)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта																
1.	Содержание местных судоходных путей	186,572	7,392	7,392	13,543	17,923	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046		186,572	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0										100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р.Волги до пристани «Тетюши»	0,826	0,826												0,826	
Возмещение убытков																
4.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	1 010,98	99,485	55,485	69,969	115,819	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746		1 010,98	
Общий объем финансирования		1 343,848	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792	100,0	1 243,878	

Приложение
к подпрограмме «Развитие
воздушного транспорта и
аэронавигации на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.09. 2019 № 854)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финан- сиро- вания	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)										Источники финансирования			
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	федераль- ный бюджет	бюджет Респу- блики Татар- стан	внебюд- жетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан																
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 200,761	584,704	280,422	446,76	84,776	77,799	65,9		256,6	403,8			1 404,925	496,504	299,332
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 404,925		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0		246,3	400,0			1 404,925		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504												496,504	
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта	299,332	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	50,9		10,3	3,8					299,332

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство аэровокзала международных воздушных линий (МВЛ) в аэропорту «Бегишево»	1 037,5						289,2	748,3							1 037,5
3.	Развитие инфраструктуры международного аэропорта «Казань»	88,0						18,0	70,0							88,0
3.1	Строительство двух грунтовых стоянок Ил-76	18,0						18,0								18,0
3.2	Установка системы раннего обнаружения гололедных явлений	70,0							70,0							70,0
4.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	1 847,411	56,096	47,923	288,598	248,353	369,869	556,327	56,049	56,049	56,049	56,049	56,049		1 847,411	
Общий объем финансирования		5 173,672	640,8	328,345	735,358	333,129	447,668	929,427	874,349	312,649	459,849	56,049	56,049	1 404,925	2 343,915	1 424,832

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очередь строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережночелнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0												530,0	
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0						350,0	350,0	350,0						1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»*															
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»*															
3. Обновление парка подвижного состава																
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785									951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055										160,0	42,055	
4. Развитие метрополитена в г.Казани																
	Строительство метрополитена в г.Казани	10 138,092	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,807	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		10 138,092	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта																
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	10 317,015	891,668	925,987	903,627	868,919	829,678	1 260,016	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424		10 317,015	
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	19,026	1,32	1,938	1,848	1,134	1,698	1,848	1,848	1,848	1,848	1,848	1,848		19,026	
5.3.	Субсидирование пригородных перевозок	10,542						6,333	4,209						10,542	
5.4.	Изготовление единых социальных проездных билетов	10,354	0,946	0,946	0,946	0,946	0,894	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946		10,354	
5.5.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0										8,0	
5.6.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении городским наземным электрическим транспортом	12,45				12,45									12,45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.7.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0									29,0	
5.8.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан	127,587					127,587								127,587	
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан																
	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	112,28	4,4	5,246	7,775	10,483	11,823	12,088	12,091	12,094	12,094	12,094	12,094		112,28	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы																
	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0										1 000,0	
Общий объем финансирования		24 727,662	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	1 082,487	2 781,231	2 296,518	2 292,312	1 942,312	1 942,312	1 942,312	160,0	23 307,662	1 260,0

*Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:															
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-		
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	61,074	63,316	30,053	30	30	30	10	10
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	59,044	63,316	30,053	30	30	30	10	10
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	2,03	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	762,9	37,2	65,6	72	126,7	49,34	47,993	63,9	71,8	71	71	70	70
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	721,9	36,2	62,7	69,9	91,6	32,362	35,972	63,9	71	71	71	70	70
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	41	1	2,92	2,1	35,1	16,978	8,021	-	0,8	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.*	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1 526,9	1 230,2	1 282,2	1 430	1 224,0	1 032,9	350	350	350	350	350
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	368,48	339,1	232,9	200	200	200	200	200
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	1061,5	885,0	800	150	150	150	150	150
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 894	22 245	22 632	22 789	22 885	22 995	23 119	23 229	23 340	23 450
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 259	6 306	6 377	6 463	6 562	6 647	6 733	6 819
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	16 064	16 373	16 483	16 508	16 533	16 557	16 582	16 607	16 631
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,73	59,46	59,56	59,79	60,07	60,38	60,66	60,93	61,21
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,3	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,8	66,7	66,8	66,9	67,0	67,1	67,2	67,3	67,4

Примечания: * в строке 5 указаны работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог; в графах «2013 – 2016 гг.» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2.	Строительство автомобильной дороги «Сорочьи Горы – Шали», II очередь			2025			7980000,0	39,699		7980000,0											
3.	Строительство мостового перехода через реку Каму у с.Сорочьи Горы, II очередь			2016 введен в эксплу- атацию	13,967		5221873,146	13,967		887000,0	200000	687000									
4.	Строительство автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск»			2030			93870000				2500000	2564000	2000000	2000000	1500000	1500000	1500000	2000000	2500000	2500000	3000000
5.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на						81000000	89,4	1,95						200000	200000	200000				

	участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан																			
6.	Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного маршрута «Европа – Западный Китай»	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»				550000000	729													
7.	Строительство путепровода №1 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе РТ	ГКУ «Главтатдортранс»	2019-2020	1,093	107,783	301220,0	1,093	107,783						150000,0	151220,0					
8.	Строительство путепровода №2 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе РТ	ГКУ «Главтатдортранс»	2019-2020	1,06	104,9	302081,0	1,06	104,9						150000,0	152081,0					

Примечание: Пункты 2 и 4 планируются к реализации на условиях государственно-частного партнерства. Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов

Приложение № 3
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.09. 2019 № 854)

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения											
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	итого 2014 – 2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» – всего					33 021,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	54 795,719	51 416,308	32 610,405	33 221,805	33 221,805	33 221,805	33 291,205	425 211,382
в том числе:																
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	10 926,709	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	92 660,503
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	44 978,296	39 509,199	25 110,405	25 721,805	25 721,805	25 721,805	25 791,205	327 469,379

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное мероприятие 4 «Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан» – всего	712	0409	1365390	244	0	568,9	390,5	0	0	0	0	0	0	0	0	959,4
	712	0409	1365420	414	0	0	0	3 655,8	3 060,0	0	0	0	0	0	0	6 715,8
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Республике Татарстан – всего	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	5 383,9	4 548,8	5 167,2	5 167,2	5 167,2	5 236,6	30 670,9
в том числе:																
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации;	712	0409	136R1539		0	0	0	1 200,0	800,0	1 350,0	1 000,0	1 000,0				5 350,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	11 000,0
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации;	712	0409	136R1539		0	0	0	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0				3 395,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	630,8	730,0	680,0	680,0	680,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	7 480,8
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации;	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	432,0	432,0	432,0				1 296,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	48,0	48,0	48,0	480,0	480,0	480,0	1 584,0
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покры-	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	596,96	708,8	1 327,2	1 327,2	1 327,2	1 396,6	6 683,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего	712	0409			0	2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 058,96	2 112,0	2 112,0	-	-	-	15 234,728
в том числе:																
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты	712	0409			0	2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 058,96	2 112,0	2 112,0	-	-	-	15 234,728
Справочно: объем бюджетных ассигнований некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	712	0409	1360356	414	0	408,5	331,314	191,435	190,757	0	0	0	0	0	0	1 122,006
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	0	0	0	0	0	5 081,5

Примечание: В строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

