

РУКОВОДИТЕЛЬ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО  
КОМИТЕТА  
НАРАТЛИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
БУГУЛЬМИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ  
ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
БӨГЕЛМӘ МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ  
НАРАТЛЫ  
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
ЖИТӘКЧЕСЕ

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

24.06.2019

с. Наратлы

№ 27

Об утверждении программы  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Наратлинского сельского поселения  
Бугульминского муниципального района  
Республики Татарстан на 2019-2029 годы

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Наратлинском сельском поселение Бугульминского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Наратлинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан

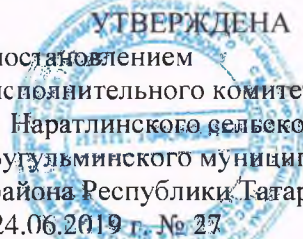
**ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Наратлинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



С.А. Дмитриев



УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
исполнительного комитета  
Наратлинского сельского поселения  
Бугульминского муниципального района  
Республики Татарстан  
24.06.2019 г. № 27

ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НАРАТЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
БУГУЛЬМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
НА 2019- 2029 ГОДЫ

с. Наратлы

2019 год

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Наименование Программы Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Наратлинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы;

2. Заказчик, разработчик и исполнитель Программы Исполнительный комитет Наратлинского сельского поселения Бугульминского муниципального района Республики Татарстан;

3. Основание для разработки программы - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

4. Цели и задачи Программы:

Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Наратлинском сельском поселении Бугульминского муниципального района с повышением уровня ее безопасности;

Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

5. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры;

- протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог;

- количество внедренных технических средств организации дорожного движения.

6. Сроки реализации Программы 2019-2029гг.;

7. Мероприятия Программы приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»;

8. Источники финансирования: Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники;

9. Ожидаемые конечные результаты реализации программы - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наратлинское сельское поселение Бугульминского муниципального района расположено в юго-восточной части района, административный центр – село Наратлы. Наратлинское сельское поселение граничит с Исаковским сельским поселением, на западе с Спасским сельским поселением, на юго-западной части с Татарско-Дымским сельским поселением, на юге с Яковлевским сельским поселением Оренбургской области, на юго-восточной части с Потапово-Тумбарлинским сельским поселением Бавлинского района, на северо-востоке с Муртазинским сельским поселением Бавлинского района.

В состав Наратлинского сельского поселения входят 3 населенных пунктов: село Наратлы, поселок Петровка и село Ключевка. Административным центром поселения является село Наратлы. Расстояние от административного центра поселения до административного центра Бугульминского муниципального района – г. Бугульма составляет около 25 км. Численность населения Наратлинского сельского поселения на 01.01.2019 год составила 752 человека – 0,71% общей численности населения Бугульминского муниципального района. Территория поселения – 83,31 кв.км.

## 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Наратлинского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение, проходит автомобильная дорога федерального значения – трасса М-5 «Урал».

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Наратлинского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Наратлинского сельского поселения Бугульминского муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Наратлинского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).
2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

#### Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты: Бугульма-Наратлы. Автотранспортные предприятия на территории Наратлинского сельского поселения отсутствуют. Автобусный транспорт между населенными пунктами поселения и районным центром в настоящее время отсутствует. Функционирует регулярное автобусное сообщение между г. Бугульма и с. Наратлы. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### 4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Наратлинского сельского поселения составляет 7,9 км, в т.ч. в п. Петровка – 1,1 км, в с. Ключевка – 0,8 км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Наратлинского сельского поселения Бугульминского муниципального района представлена в Таблице 1.

| Идентификационный номер дороги | Наименование дороги (улица) | Ссылка на подтверждающий документ | Категория дороги | Общая протяженность дороги (мощность), километров | Общая протяженность дороги (мощность), километров | Участки по видам покрытия |                        |                           |                        |   |                        |                              |                        |                           |                        |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|---|---|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|
|                                |                             |                                   |                  |   |   | цементобетонное покрытие  |                        | асфальтобетонное покрытие |                        | покрытие из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами |                        | с покрытием переходного типа |                        | грунтовое покрытие        |                        |
|                                |                             |                                   |                  |   |   | протяженность, километров | площадь, тыс.кв.метров | протяженность, километров | площадь, тыс.кв.метров | протяженность, километров                                     | площадь, тыс.кв.метров | протяженность, километров    | площадь, тыс.кв.метров | протяженность, километров | площадь, тыс.кв.метров |
| 4                              | 5                           | 6                                 | 7                | 8   | 9   | 10                        | 11                     | 12                        | 13                     | 14  | 15                     | 16                           | 17                     | 18                        | 19                     |
|                                | с. Наратлы, ул. Калинина    | технический паспорт               | III              | 0,4   | 2436  | -                         | -                      | -                         | -                      | 0,4   | 2                      | -                            | -                      | -                         | -                      |
|                                | с. Наратлы, ул. Советская   | технический паспорт               | III              | 2,3   | 14741   | -                         | -                      | 2,3                       | 14,7                   | -   | -                      | -                            | -                      | -                         | -                      |



## 5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Наратлинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Наратлинского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).



## 6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Наратлинского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## 7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

## 8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

### МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

| Наименование мероприятия   | Местонахождение объекта                 | Сроки реализации |
|--|---|------------------|
| Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода 2019-2029 гг. | с. Наратлы,<br>с. Ключевка, п. Петровка | 2019-2029        |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения 2019-2029гг           | с. Наратлы,<br>с. Ключевка, п. Петровка | 2019-2029        |

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог  | с. Наратлы,<br>с. Ключевка, п. Петровка | 2019-2029 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | с. Наратлы,<br>с. Ключевка, п. Петровка | 2019-2020 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов  | с. Наратлы,<br>с. Ключевка, п. Петровка | 2019-2029 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства   | с. Наратлы,<br>с. Ключевка, п. Петровка | 2019-2020 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта  | с. Наратлы,<br>с. Ключевка, п. Петровка | 2025      |