



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

24.06.2019г.

№ 26

**Об утверждении программы  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
муниципального образования  
«Поселок городского типа Карабаш»  
Бугульминского муниципального района  
Республики Татарстан на 2019-2029 годы»**

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на ~~2019-2029~~ годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



**И.о. руководителя**

**Е.А.Чернова**



УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Исполнительного комитета  
Муниципального образования  
«Поселок городского типа Карабаш»  
Бугульминского муниципального района  
Республики Татарстан  
«\_\_\_» июня 2019г. №\_\_\_

ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПОСЕЛОК ГОРОДСКОГО ТИПА КАРАБАШ»  
БУГУЛЬМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
НА 2019- 2029 ГОДЫ

п.г.т.Карабаш  
2019 год

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</p>
4.	Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Поселок городского типа Карабаш»

		<p>Бугульминского муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог;</li> <li>- количество внедренных технических средств организации дорожного движения.</li> </ul>
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;</li> <li>- повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования</li> </ul>

## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное образование «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района расположен в юго-восточной части

Татарстана на р. Зай в Бугульминском районе, граничит с северной стороны – Альметьевским муниципальным районом, с востока – Азнакаевским муниципальным районом, с запада - Лениногорским муниципальным районом.

В состав Муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» входят 2 населенных пункта: п.г.т.Карабаш и деревня Иркин. Административным центром поселения является п.г.т.Карабаш. Расстояние от административного центра поселения до административного центра Бугульминского муниципального района – г. Бугульма составляет около 25 км. Численность населения муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» на 01.01.2019 год составила 5021 человек – 6,0 % общей численности населения Бугульминского муниципального района. Территория поселения – 10 070 га.

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через муниципальное образование «Поселок городского типа Карабаш», проходит автомобильная дорога федерального значения – трасса Р239 «Оренбургский тракт».

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» предусмотрены Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

#### Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» проходят следующие автотранспортные маршруты: Бугульма-Казань, Бугульма-Альметьевск, Бугульма-Актюба, Бугульма-Карабаш.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» отсутствуют. Автобусный транспорт между населенными пунктами поселения в настоящее время отсутствует. Функционирует регулярное автобусное сообщение между г. Бугульма и г.Альметьевск с заездом в п.г.т.Карабаш.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

#### 4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» составляет 34 км, в т.ч. в д. Иркен – 2 км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтовое покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» Бугульминского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

	Наименование дороги (улица)	Общая протяженность дороги (мощность), километров	Общая протяженность дороги (мощность), кв. метров	Участки по видам покрытия		
				асфальтобетон ное покрытие	покрытие из щебня и гравия,	Без покрытия
				протяженность, километров	протяженность, километров	протяженность, километров
№	1	2	3	4	5	6
1	пгт.Карабаш ул.Советская	3,5	21052	2,9	0,152	0,382
2	пгт.Карабаш ул.Куйбышева	0,643	2341	0,643		
3	пгт.Карабаш ул.Х.Такташа	0,437	1236			0,437
4	пгт.Карабаш ул.Заря	0,338	1339	0,338		
5	пгт.Карабаш ул.Насырова	0,444	1439	0,444		
6	пгт.Карабаш ул.Мичурина	0,537	2445	0,304		0,233
7	пгт.Карабаш ул.К.Якуба	0,561	1976		0,561	
8	пгт.Карабаш ул.Школьная	1,3	7216	1,1		0,2
9	пгт.Карабаш ул.М.Джалиля	0,336	1217		0,336	
10	пгт.Карабаш ул.Сайдашева	0,837	3063		0,679	0,159
11	пгт.Карабаш ул.1 Мая	0,674	2818	0,674		
12	пгт.Карабаш ул.Пушкина	0,443	1882	0,443		
13	пгт.Карабаш ул.Матросова	0,872	3681	0,872		
14	пгт.Карабаш ул.К.Наджми	0,197	657	0,197		
15	пгт.Карабаш ул.Колхозная	0,575	2604	0,575		
16	пгт.Карабаш ул.3.Космодемьянская	0,284	792		0,149	0,135
17	пгт.Карабаш ул.А.Мухаметзянова	0,877	11705	0,877		
18	пгт.Карабаш ул.Комсомольская	1,4	8596	1,4		
19	пгт.Карабаш ул.Энергетиков	0,444	1691	0,356	0,088	
20	пгт.Карабаш ул.Тукая	0,657	5773	0,549		0,107
21	пгт.Карабаш ул.Пионерская	0,116	360		0,116	
22	пгт.Карабаш ул.Тельмана	0,157	947	0,157		
23	пгт.Карабаш ул.Кубанская	0,753	3485	0,753		

24	пгт.Карабаш пер.Спортивный	0,437	2287	0,437		
25	пгт.Карабаш ул.Дружбы	0,866	5673	0,3		0,564
26	пгт.Карабаш ул.Я.Гашека	1,372	7246	0,677	0,606	0,08
27	пгт.Карабаш ул.Алиша	0,453	1736,8		0,453	
28	пгт.Карабаш ул.Тепличная	0,48	2016		0,403	0,077
29	пгт.Карабаш ул.Салимгараева	0,429	1590,4			0,429
30	пгт.Карабаш ул.Наумова	2,0	8 487	2,0		
31	пгт.Карабаш ул.Нефтяников	0,359	2201	0,359		
32	пгт.Карабаш ул.Полевая	1,217	7266,6		1,0	0,2
33	пгт.Карабаш пер.Больничный	0,31	1600	0,153		0,156
34	пгт.Карабаш ул. I Микрорайон	0,107	452	0,107		
35	пгт.Карабаш ул.Октябрьская	0,23	1470	0,23		
36	пгт.Карабаш ул.Ленина	0,195	1850	0,195		
37	пгт.Карабаш ул.Гагарина	0,227	1557	0,227		
38	пгт.Карабаш ул.Спортивная	0,48	2430	0,48		
39	пгт.Карабаш ул.Кирова	0,468	2965	0,468		
40	пгт.Карабаш ул.Чапаева	1,4	5672	0,355	0,696	0,349
41	пгт.Карабаш ул.К.Маркса	0,411	1312	0,411		
42	пгт.Карабаш ул.Красноармейская	1,327	7492	1,327		
43	пгт.Карабаш ул.Строительная	0,416	1967	0,416		
44	пгт.Карабаш ул. I Переулок	0,172	361	0,172		
45	пгт.Карабаш ул.40 лет Октября	0,43	2144	0,43		
46	пгт.Карабаш ул.Промышленная	1,06	8 904	1,06		
47	пгт.Карабаш ул.Фатхутдинова	0,235	962	0,235		
48	пгт.Карабаш ул.Вахитова	0,523	2739	0,523		
49	пгт.Карабаш ул.Подстанция-23	0,212	863			0,212
50	пгт.Карабаш ул.Новая	0,378	1138			0,378
51	пгт.Карабаш ул.Морская	0,443	1397			0,443
52	пгт.Карабаш ул. Мирная	0,197	592			0,197
53	пгт.Карабаш ул.Молодежная	0,62	1100			0,62



54	пгт.Карабаш площадь Ленина	0,183	6593	0,183		
55	п.г.т.Карабаш Ул.Луговая	0,241	1565	0,241		
56	п.г.т.Карабаш Ул.Дорожная	0,355	2115	0,355		
57	п.г.т.Карабаш Ул.Евг.Соколова	0,226	1343	0,226		
	<b>дер.Иркен</b>					
58	д.Иркен ул.Ибрагимова	2,0	10999	2,0		
59	д.Иркен ул.Гафиатуллина	0,119	601	0,119		
		<b>34 262,7</b>	<b>199 001,8</b>	<b>23 570,7</b>	<b>5,239</b>	<b>5,358</b>

## 5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт, строительство и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш» станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного

развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

## 6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования «Поселок городского типа Карабаш», Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## 7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения

уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

#### 8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

#### МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог	п.г.т.Карабаш, д.Иркен	2019-2029гг.

местного значения, определение полос отвода		
---------------------------------------------	--	--

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	п.г.т.Карабаш, д.Иркен	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	п.г.т.Карабаш, д. Иркен	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	п.г.т.Карабаш, д. Иркен	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	п.г.т.Карабаш, д. Иркен	2019-2029гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	п.г.т.Карабаш	2019-2029гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	п.г.т.Карабаш	2019-2029гг