



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

08.04.2019

г.Казань

№ 275

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 377 987,323 млн.рублей, в том числе по годам:
---	---

(млн.рублей)					
Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	57 804,482	10 488,906	46 180,755	262,821	872,0
2019	38 319,432	10 223,96	24 385,782	2 729,29	980,4
2020	37 271,258	10 012,0	24 858,868	2 400,39	–
2021	38 196,501	9 858,3	24 847,801	3 490,4	–
2022	36 756,201	9 612,0	24 847,801	2 296,4	–

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты Программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Программы»	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>снизить уровень грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов;</li> <li>увеличить долю протяженности автомобильных дорог Республики Татарстан регионального и межмуниципального значения, соответствующую нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, до 48,8 процента;</li> <li>увеличить удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 84,3 процента;</li> <li>увеличить уровень развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0;</li> <li>увеличить уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0;</li> </ul>
--	---

	сократить объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов; сократить средний интервал ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты»;
--	---

в подразделе 1.5 раздела 1:

подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта

Таблица 12

#### Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,2	6,11	6,12	6,12	6,12
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	255,03	252,6	253,1	253,3	253,3
Перевозка грузов	млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,2	15,4	15,6	15,8	16,0»;

таблицу 14 подраздела «Прогноз развития внутреннего водного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

#### Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров	млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	9,16	9,44	9,72	10,02»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

### «3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 377 987,323 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	57 804,482	10 488,906	46 180,755	262,821	872,0
2019	38 319,432	10 223,96	24 385,782	2 729,29	980,4
2020	37 271,258	10 012,0	24 858,868	2 400,39	–
2021	38 196,501	9 858,3	24 847,801	3 490,4	–
2022	36 756,201	9 612,0	24 847,801	2 296,4	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в паспорте подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 6 149,198 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 3 260,098 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
			бюджета Республики Татарстан	внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	416,868	416,868	–

	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	–
	2017	308,7	308,7	–
	2018	346,54	346,54	–
	2019	1 569,94	380,64	1 189,3
	2020	1 272,94	380,64	892,3
	2021	1 180,64	380,64	800,0
	2022	380,64	380,64	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 6,12 млн.человек; пассажирооборот – 253,3 млн.пассажиров/км; перевозка грузов – 16 млн.тонн»;
---	--

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы» строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 0,37 млн.человек; пассажирооборот – 10,02 млн.пассажиров/км»;
---	---

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 3 479,012 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 404,925 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 1 736,061 млн.рублей;
--	---

планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 338,026 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).  
Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
2014	640,8	–	552,6	88,2
2015	328,345	239,482	47,923	40,94
2016	735,358	434,76	288,598	12,0
2017	333,129	55,9	248,353	28,876
2018	452,174	13,483	374,391	64,3
2019	163,859	15,0	56,049	92,81
2020	466,949	400,0	56,049	10,9
2021	302,349	246,3	56,049	–
2022	56,049	–	56,049	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы

Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 25 525,653 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 19 130,483 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 6 235,17 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).  
Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства		
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	2 707,515	–	2 707,515	–
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0

2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
2017	1 101,0	–	1 101,0	–
2018	1 122,524	–	1 122,524	–
2019	3 095,819	–	1 948,639	1 147,18
2020	2 943,708	–	1 946,518	997,19
2021	4 132,712	–	1 942,312	2 190,4
2022	3 782,712	–	1 942,312	1 840,4

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в паспорте подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 337 808,079 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 91 230,522 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 240 366,287 млн.рублей, в том числе 49 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 5 081,5 млн.рублей;</p> <p>внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 129,77 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению
	2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–
	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5

	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
	2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435
	2018	55 682,027	10 475,423	44 136,083	872,0	198,521
	2019	33 002,907	10 208,96	21 813,547	980,4	–
	2020	31 901,605	9 612,0	22 289,605	–	–
	2021	31 894,605	9 612,0	22 282,605	–	–
	2022	31 894,605	9 612,0	22 282,605	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2022 году: доля протяженности автомобильных дорог Республики Татарстан регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, – 48,8 процента; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 84,3 процента»;
--	---

таблицу 19 изложить в следующей редакции:

«Таблица 19

Объемы работ и затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Татарстан регионального значения на 2014 – 2022 годы

Наименование работ		Предполагаемые показатели работ									
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	всего
Ремонт	км	724,5	550,8	557,0	368,5	339,0	196,8,0	200,0	200,0	200,0	3 336,6
	млн. рублей	7 025,0	5 838,0	5 434,0	3 587,1	5 629,5	5 753,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	50 666,6
Содержание	млн. рублей	2 357,3	2 587,3	2 755,4	2 149,3	4 098,8	4 359,8	5 105,4	5 978,0	6 000,0	35 391,3»;

дополнить подпрограмму абзацами следующего содержания:

«Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» включает в себя достижение основных целевых показателей:



– увеличение доли дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 процентов к 2024 году по отношению к их протяженности на 31.12.2017;

– увеличение доли дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов к 2024 году;

– снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети до 50 процентов от количества в 2017 году.

Полный перечень целевых показателей представлен в таблице 22.

Таблица 22

Показатели и объемы финансирования регионального проекта в рамках реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№	Наименование	Базовое значение		Период, год						
		значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	I. Показатели									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	46,3	31.12.2017	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50,0
2.	Доля протяженности дорожной сети Казанской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	74,7	31.12.2017	81,5	83,3	84	84,5	84,6	84,7	85
3.	Доля протяженности дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	70,7	31.12.2017	76,7	78,7	80	81	82	83,5	85
4.	Доля протяженности дорожной сети Нижнекамской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	63,6	31.12.2017	65,7	67,2	70,8	74,4	78	81,6	85
5.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, %	100	31.12.2017	92	84	76	68	60	52	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	3,9	3,7	3,6	3,54
7.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	0	31.12.2018	0	10	20	40	53	66	80
8.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, %	0	31.12.2018	0	10	20	35	50	60	70
9.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, %	100	31.12.2017	100	131	131	160	180	200	211
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, штук	162	31.12.2018	100	212	212	259	292	324	342
10.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Татарстан, штук	2	31.12.2017	2	2	2	2	2	3	4
11.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля, штук	2	31.12.2017	2	6	11	15	15	15	15
II. Финансирование, млн.рублей										
	Федеральный проект «Дорожная сеть», в том числе				5 034	4 548,8	5 167,2	5 190,3	5 190,3	5 190,3
	федеральный бюджет (потребность)				2 709	2 820,8	3 439,2	3 462,3	3 462,3	3 462,3
	бюджет Республики Татарстан (заложено финансирование)				2 325	1 728	1 728	1 728	1 728	1 728



приложение № 3 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

дополнить подпрограмму приложением № 8 «Паспорт регионального проекта Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций на 2019 – 2024 годы» (прилагается);

в паспорте подпрограммы «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 666,762 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.		
	Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан
	2014	70,238	70,238
	2015	73,499	73,499
	2016	76,24	76,24
	2017	79,175	79,175
	2018	85,425	85,425
	2019	71,115	71,115
2020	70,264	70,264	
2021	70,403	70,403	
2022	70,403	70,403	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;			

абзац «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов» изложить в следующей редакции:

«доля протяженности автомобильных дорог Республики Татарстан регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов»;

абзац «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов» исключить.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04. 2019 № 275 )

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Цель Программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан</b>												
<b>Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом</b>												
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,2	6,11	6,12	6,12	6,12
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пассажиров/км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	255,03	252,6	253,1	253,3	253,3
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,2	15,4	15,6	15,8	16,0
<b>Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок</b>												
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37
	Пассажирооборот, млн.пассажиров/ км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	9,16	9,44	9,72	10,02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации</b>												
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»	Обслужено пассажиров, млн. человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,54	3,85	4,17	4,63	5,03
	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	3 733,7	3 832,5	3 887,3	4 202,3	4 538,4
<b>Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов</b>												
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	216,3	216,3	216,4
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. пассажиров/км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	1 379,3	1 379,3	1 379,4
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	28,08	28,18	28,27
	Пассажирооборот троллейбусов, млн. пассажиров/км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	83,1	83,1	83,5
	Перевозка пассажиров трамваями, млн. человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	42,7	42,8	42,9
	Пассажирооборот трамваев, млн. пассажиров/км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	162,7	162,8	162,9
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн. человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	27,25	27,3	27,36
	Пассажирооборот метрополитена, млн. пассажиров/км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	185,31	185,64	186,05
<b>Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия</b>												
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн. тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс. человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	79,0	79,4	80,0	80,6
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	правовых актов Республики Татарстан, %											
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	100,0	102,4	102,9	104,0	104,0
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100,0	100,1	100,0	104,0	105,0	105,0	105,0
<b>Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе</b>												
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Республикой Татарстан, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	283	327	380	423
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	744	762	782	800

Приложение № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04. 2019 № 275 )

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей										
	Источники финансирования	Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	3 260,098	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	2 889,1		7,5				1 189,3	892,3	800,0	
	всего	6 149,198	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	1 569,94	1 272,94	1 180,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	100,0		100,0							
	бюджет Республики Татарстан	1 012,294	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792
	внебюджетные средства										
	всего	1 112,294	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	1 404,925		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	400,0	246,3	
	бюджет Республики Татарстан	1 736,061	552,6	47,923	288,598	248,353	374,391	56,049	56,049	56,049	56,049
	внебюджетные средства	338,026	88,2	40,94	12,0	28,876	64,3	92,81	10,9		
	всего	3 479,012	640,8	328,345	735,358	333,129	452,174	163,859	466,949	302,349	56,049
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0							
	бюджет Республики Татарстан	19 130,483	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,0	1 122,524	1 948,639	1 946,518	1 942,312	1 942,312
	внебюджетные средства	6 235,17		50,0	10,0			1 147,18	997,19	2 190,4	1 840,4
	всего	25 525,653	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	1 122,524	3 095,819	2 943,708	4 132,712	3 782,712
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808							
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
	внебюджетные средства	1 756,0						300,0	500,0	500,0	456,0
	всего	3 246,325	1 197,517	292,808				300,0	500,0	500,0	456,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	91 230,522	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	10 208,96	9 612,0	9 612,0	9 612,0
	бюджет Республики Татарстан	240 366,287	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	44 136,083	21 813,547	22 289,605	22 282,605	22 282,605
	муниципальные дорожные фонды	5 081,5	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4			
	внебюджетные средства	1 129,77		408,5	331,314	191,435	198,521				
	всего	337 808,079	33 021,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	55 682,027	33 002,907	31 901,605	31 894,605	31 894,605

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	666,762	70,238	73,499	76,24	79,175	85,425	71,115	70,264	70,403	70,403
	внебюджетные средства										
	всего	666,762	70,238	73,499	76,24	79,175	85,425	71,115	70,264	70,403	70,403
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	93 408,917	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	10 223,96	10 012,0	9 858,3	9 612,0
	бюджет Республики Татарстан	267 148,840	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,23	46 180,755	24 385,782	24 858,868	24 847,801	24 847,801
	внебюджетные средства	12 348,066	88,2	506,94	353,314	220,311	262,821	2 729,29	2 400,39	3 490,4	2 296,4
	бюджеты муниципальных образований (муниципальные дорожные фонды)	5 081,5	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4			
	всего	377 987,323	38 207,508	38 437,312	43 154,98	49 839,649	57 804,482	38 319,432	37 271,258	38 196,501	36 756,201

Приложение № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04. 2019 № 275 )

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	37 283,2	46 180,8	24 385,8	24 858,9	24 847,8	24 847,8	267 148,8
Налоговые поступления (Ni) в бюджет от реализации Программы – всего	2 473,0	2 527,1	2 818,8	3 242,9	3 731,6	2 522,0	2 457,0	2 514,4	2 425,0	24 711,8
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	3 092,8	3 587,1	2 377,9	2 312,9	2 370,3	2 280,9	23 456,1
Налог на добавленную стоимость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НДФЛ	1 525,9	1 535,0	1 723,5	1 990,4	2 308,5	1 530,3	1 488,5	1 525,4	1 467,9	15 095,4
Налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	1 102,4	1 278,6	847,6	824,4	844,9	813,0	8 360,7



Приложение № 4  
к государственной программе  
«Развитие транспортной  
системы Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04. 2019 № 275 )

**Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию  
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв. метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)										
							Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет											
						бюджет Республики Татарстан											
						внебюджетные средства	381,6					189,3	192,3				
						всего	381,6					189,3	192,3				





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	лей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	пальный район			зайства Республики Татарстан	бюджет Республики Татарстан										
						внебюджетные средства	1 050,0						350,0	350,0	350,0	
						всего	1 050,0						350,0	350,0	350,0	
5.	Строительство метрополитена в г.Казани	Муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан	8 138,165	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджетные средства										
						всего	8 138,165	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808							
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
						внебюджетные средства	1 756,0						300,0	500,0	500,0	456,0
						всего	3 246,325	1 197,517	292,808				300,0	500,0	500,0	456,0

Приложение  
к подпрограмме «Развитие  
железнодорожной инфраструктуры  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04.2019 № 275 )

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Модернизация пассажирской инфраструктуры</b>														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6						189,3	192,3					381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	2 507,5		7,5				1 000,0	700,0	800,0				2 507,5
<b>Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта</b>														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 260,098	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	380,64	380,64	380,64	380,64		3 260,098	
<b>Общий объем финансирования</b>		<b>6 149,198</b>	<b>416,868</b>	<b>388,14</b>	<b>284,79</b>	<b>308,7</b>	<b>346,54</b>	<b>1 569,94</b>	<b>1 272,94</b>	<b>1 180,64</b>	<b>380,64</b>		<b>3 260,098</b>	<b>2 889,1</b>

Приложение  
к подпрограмме «Развитие  
воздушного транспорта и  
аэронавигации на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04. 2019 № 275 )

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федераль- ный бюджет	бюджет Респуб- лики Татар- стан	внебюд- жетные источни- ки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан</b>														
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 239,455	584,704	280,422	446,76	84,776	77,783	107,81	410,9	246,3		1 404,925	496,504	338,026
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 404,925		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	400,0	246,3		1 404,925		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504										496,504	
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортпитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры.	338,026	88,2	40,94	12,0	28,876	64,3	92,81	10,9					338,026

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Реконструкция внутри-аэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта													
2.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	1 239,557	56,096	47,923	288,598	248,353	374,391	56,049	56,049	56,049	56,049		1 239,557	
<b>Общий объем финансирования</b>		<b>3 479,012</b>	<b>640,8</b>	<b>328,345</b>	<b>735,358</b>	<b>333,129</b>	<b>452,174</b>	<b>163,859</b>	<b>466,949</b>	<b>302,349</b>	<b>56,049</b>	<b>1 404,925</b>	<b>1 736,061</b>	<b>338,026</b>

---

Приложение  
к подпрограмме «Развитие автомобильного,  
городского электрического транспорта, в  
том числе метро, на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04. 2019 № 275)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,  
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем фи- нансирова- ния, млн.рублей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан</b>														
	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан – всего, в том числе:	210,0		50,0	10,0			150,0						210,0
	Восточного	60,0		50,0	10,0									60,0
	Компрессорного	150,0						150,0						150,0
<b>2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта</b>														
2.1.	Строительство двухагрегатной тяговой подстанции в г.Альметьевске													
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очередь строительства). Трамвайные ли-	530,0	530,0										530,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)													
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0						350,0	350,0	350,0				1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37						647,18	647,19					1 294,37
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»	3 680,8								1 840,4	1 840,4			3 680,8
<b>3. Обновление парка подвижного состава</b>														
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785							951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055								160,0	42,055	
<b>4. Развитие метрополитена в г.Казани</b>														
	Строительство метрополитена в г.Казани	8 138,165	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		8 138,165	
<b>5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</b>														
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	8 129,575	891,668	925,987	903,627	868,919	829,678	927,424	927,424	927,424	927,424		8 129,575	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	15,48	1,32	1,938	1,848	1,134	1,848	1,848	1,848	1,848	1,848		15,48	
5.3.	Субсидирование пригородных перевозок	14,969					4,427	6,333	4,209				14,969	
5.4.	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946		8,514	
5.5.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0								8,0	
5.6.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении городским наземным электрическим транспортом	12,45				12,45							12,45	
5.7.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0							29,0	
5.8.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транс-	162,922					162,922						162,922	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	портного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан													
<b>6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан</b>														
	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	88,094	4,4	5,246	7,775	10,483	11,823	12,088	12,091	12,094	12,094		88,094	
<b>7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы</b>														
	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0								1 000,0	
<b>Общий объем финансирования</b>		<b>25 525,65</b>	<b>2 707,515</b>	<b>3 454,149</b>	<b>3 185,514</b>	<b>1 101,0</b>	<b>1 122,524</b>	<b>3 095,819</b>	<b>2 943,708</b>	<b>4 132,712</b>	<b>3 782,712</b>	<b>160,0</b>	<b>19 130,48</b>	<b>6 235,17</b>

Приложение № 3  
к подпрограмме «Совершенствование,  
развитие и сохранение сети автомо-  
бильных дорог на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04.2019 № 275 )

**Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	итого 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» – всего, в том числе:					33 021,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	55 682,027	33 002,907	31 901,605	31 894,605	31 894,605	337 808,079
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	74 233,794
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	45 864,604	24 522,507	24 401,605	24 394,605	24 394,605	258 492,785

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомо- бильных дорог общего пользования региональ- ного (межмуниципально- го) значения»	712	0409	1360355	414	2 087,37	5 002,9	4 737,1	1 099,6	2 810,5	3 551,3	2 500,0	2 500,0	2 500,0	26 788,77
из них:														
Мероприятие 1.1 «Осу- ществление крупных особо важных для соци- ально-экономического развития Российской Фе- дерации проектов»	712	0409	1360355	414	2 087,37	738,4	687,0	0	0	0	0	0	0	3 512,77
Мероприятие 1.2 «Разви- тие и увеличение про- пускной способности ав- томобильных дорог об- щего пользования регио- нального (межмуници- пального) значения»	712	0409	1360355	414	0	1 255,1	956,8	0	0	0	0	0	0	2 211,9
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание ав- томобильных дорог об- щего пользования регио- нального (межмуници- пального) значения»	712	0409	1360355	244	19 138,934	19 566,456	14 820,998	9 417,197	18 331,407	14 809,647	16 971,79	16 964,643	16 964,643	146 985,715
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяй- ства»	712	0409	1360355	244	0	181,5	386,6	333,8	694,0	437,0	400,0	400,0	400,0	3 232,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 4 «Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан», всего	712	0409	1365390	244	0	568,9	390,5	0	0	0	0	0	0	959,4
	712	0409	1365420	414	0	0	0	3 655,8	3 060,0	0	0	0	0	6 715,8
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Республике Татарстан – всего, в том числе:	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	5 033,9	3 840,0	3 840,0	3 840,0	16 553,9
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации;	712	0409	136R1539		0	0	0	1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации;	712	0409	136R1539		0	0	0	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 075,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	630,8	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 080,8
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации;	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	432,0	432,0	432,0	432,0	1 728,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	48,0	48,0	48,0	48,0	192,0
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покрытия региональных дорог	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	596,96	0	0	0	596,96
	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	596,96	0	0	0	596,96



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
иные межбюджетные трансферты	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	2 708,96	2 112,0	2 112,0	2 112,0	16 996,728
Справочно: объем бюджетных ассигнований Некоммерческой организации «Фонд развития моногородов», всего	712	0409	1360356	414	0	408,5	331,314	191,435	198,521	0	0	0	0	1 129,77
<b>III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов</b>					<b>683,6</b>	<b>680,7</b>	<b>785,1</b>	<b>1 079,7</b>	<b>872,0</b>	<b>980,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 081,5</b>

Примечание: в строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение № 8  
к подпрограмме «Совершенствование,  
развитие и сохранение сети автомобильных  
дорог на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 08.04. 2019 № 275 )

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**  
Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и  
Нижнекамской городских агломераций на 2019 – 2024 годы

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Наименование регионального проекта	Региональный проект Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций на 2019 – 2024 годы		
Краткое наименование регионального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги в Республике Татарстан»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор проекта	Р.К.Нигматуллин – первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель проекта	Л.Р.Сафин – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор проекта	А.В.Чукин – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами Республики Татарстан	Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Показатель	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	46,3	31.12.2017	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50
2.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	основной	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	3,9	3,7	3,6	3,54
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, %	основной	100	31.12.2017	95	84	76	68	60	52	50
4.	Доля протяженности дорожной сети Казанской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	74,7	31.12.2017	81,5	83,3	84	84,5	84,6	84,7	85
5.	Доля протяженности дорожной сети Набережно-челнинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	70,7	31.12.2017	76,7	78,7	80	81	82	83,5	85
6.	Доля протяженности дорожной сети Нижнекамской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	63,6	31.12.2017	65,6	67,2	70,8	74,4	78	81,6	85



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	40	53	66	80
8.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	35	50	60	70
9.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, %	основной	100	31.12.2018	131	131	131	160	180	200	211
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, штук		162	31.12.2018	212	212	212	259	292	324	342
10.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Татарстан, штук	основной	2	31.12.2017	2	2	2	2	2	3	4
11.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля (с нарастающим итогом), штук	основной	2	31.12.2017	4	6	11	15	15	15	15

## 3. Задачи и результаты регионального проекта

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2
«Дорожная сеть»	
<p>1. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, местного значения Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций, которые должны быть приведены в нормативное состояние</p>	<p>1. В целях формирования программ дорожной деятельности регионального проекта Республики Татарстан, Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности</p>
<p>2. Формирование программы дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов)</p>	<p>2. Программа дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть», детализированная на период 2019 – 2021 годов и укрупненная на период 2022 – 2024 годов, согласована на уровне субъекта Российской Федерации и представлена на утверждение в Росавтодор</p>
<p>3. Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан, предусматривающего принятие субъектом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>3. Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Республики Татарстан для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта</p>

1	2
<p>4. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2019 году в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>4. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
<p>5. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год</p>	<p>5. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
<p>6. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2020 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>6. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
<p>7. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год</p>	<p>7. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>

1	2
8. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2021 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	8. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
9. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год	9. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
10. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2022 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	10. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
11. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год	11. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

1	2
12. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2023 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	12. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
13. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год	13. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
14. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2024 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	14. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	
1.1. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещены 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств	1.1. Подготовлен отчет о размещении 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2019 году

1	2
1.2. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещены 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	1.2. Подготовлен отчет о размещении 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2020 году
1.3. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещены 4 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств	1.3. Подготовлен отчет о размещении 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2021 году
2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 131 процента от базового количества 2017 года	2.1. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2019 году
2.2. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 131 процента от базового количества 2017 года	2.2. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2020 году
2.3. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 160 процентов от базового количества 2017 года	2.3. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2021 году
2.4. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 180 процентов от базового количества 2017 года	2.4. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2022 году

1	2
2.5. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 200 процентов от базового количества 2017 года	2.5. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2023 году
2.6. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 211 процентов от базового количества 2017 года	2.6. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2024 году
2.7. Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан	2.7. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан в 2023 году
2.8. Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан	2.8. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан в 2024 году

## 4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн.рублей						Всего, млн.рублей
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	В рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»							
1.1.	Федеральный бюджет, в том числе	2 708,9	2 112,0	2 112,0	2 112,0	2 112,0	2 112,0	<b>13 268,9</b>
	иные межбюджетные трансферты							

1.1.1.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
1.1.2.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 080,0
1.1.3.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	432,0	432,0	432,0	432,0	432,0	432,0	2 592,0
1.1.4.	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	596,9						596,9
1.2.	Акцизы	-	708,8	1 327,2	1 327,2	1 327,2	1 396,6	<b>6 087,0</b>
1.3.	Бюджет Республики Татарстан	2 325,0	1 728,0	1 728,0	1 728,0	1 728,0	1 728,0	<b>10 965,0</b>
1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	Всего по проекту «Дорожная сеть»	<b>5 034,0</b>	<b>4 548,8</b>	<b>5 167,2</b>	<b>5 167,2</b>	<b>5 167,2</b>	<b>5 236,6</b>	<b>30 320,9</b>
2.	В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»							
	Бюджет Республики Татарстан	<b>187,9</b>	<b>181,8</b>	<b>186,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте, процентов
1	2	3	4	5	6
1.	Руководитель регионального проекта	Сафин Л.Р.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		30
2.	Администратор регионального проекта	Чукин А.В.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сафин Л.Р.	60
Общие организационные мероприятия по проекту					
<i>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)</i>					
3.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Данилов Э.Ю.	Директор государственного казенного учреждения «Главтатдортранс»	Сафин Л.Р.	60
4.	Участник регионального проекта	Калинкин Д.Г.	Руководитель исполнительного комитета муниципального образования г.Казани		20
5.	Участник регионального проекта	Абдуллин Р.А.	Руководитель исполнительного комитета муниципального образования «г.Набережные Челны»		20
6.	Участник регионального проекта	Сайфутдинов А.Г.	Руководитель исполнительного комитета муниципального образования «г.Нижнекамск»		20

## 6. Дополнительная информация

Реализация регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204) в целом, а также обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Региональный проект в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривает достижение показателей двух федеральных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства».

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствует экономическому и социальному развитию Республики Татарстан, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации, повышению качества жизни населения и предоставляемых автотранспортных услуг. Реализация данных мероприятий национального проекта обеспечит позитивные демографические тренды, а также социально-экономическое развитие региона.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах позволят снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека.

Региональным проектом предусматривается реализация программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций;

сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация указанной программы дорожной деятельности должна обеспечить достижение следующих целевых показателей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

Финансовое обеспечение реализации указанной программы дорожной деятельности в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов (далее – ИМБТ), а также дополнительных средств, получаемых субъектами в рамках исполнения положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов (далее – дополнительные средства).

Мероприятия регионального проекта в части модернизации дорожной сети городских агломераций проводятся в трех городских агломерациях Республики Татарстан (Казанская, Набережночелнинская, Нижнекамская).

Для целей настоящего регионального проекта применяются следующие основные понятия:

городская агломерация – понимается территория, образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками», многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения;

дорожная сеть городской агломерации – понимается дорожная сеть, определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности, совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные улицы районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения;

аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1 000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более до-

рожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше трех лет.

Региональный проект предусматривает:

фиксацию «опорной» дорожной сети Республики Татарстан, дорожной сети городских агломераций;

формирование пообъектных планов работ по годам;

проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

плановые значения всех целевых показателей по годам;

проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от штрафов за нарушение правил дорожного движения на выполнение следующих задач:

1) обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

2) обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

3) обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки;

4) введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечениях.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Рисками реализации проекта являются:

1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта, в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке регионального проекта.

2. Изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Нарушение сроков разработки программы дорожной деятельности Республики Татарстан и иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации регионального проекта.

5. Снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

Принимаемые в рамках регионального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Мероприятия в рамках дорожной деятельности также будут осуществляться владельцами автомобильных дорог в рамках их текущей деятельности.

Показатели регионального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия регионального проекта носят системный характер, за исключением мероприятий, связанных с внедрением интеллектуальных транспортных систем, носящих экспериментальный характер.

Приложение № 1  
к паспорту регионального проекта  
Республики Татарстан, а также Казанской,  
Набережночелнинской и Нижнекамской город-  
ских агломераций на 2019 – 2024 годы

План  
мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень кон- троля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Определение участков дорожной сети регионального и местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован региональный проект	Руководитель проекта
2.	Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Региональный проект сформирован и представлен в Росавтодор на согласование	Руководитель проекта
3.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Заключено соглашение с Росавтодором	Руководитель проекта
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приве-	01.01.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяй-	Отчет о выполненных работах	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6	7
	дения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			ства Республики Татарстан		
4.1.	Совместно с Управлением ГИБДД МВД России по Республике Татарстан разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	01.01.2019	15.04.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Утвержден план мероприятий	Проектный комитет
4.2.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет о заключении контрактов	Руководитель проекта
4.3.	При необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2019	01.07.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Корректировка Программы дорожной деятельности Республики Татарстан (далее – Программа)	Проектный комитет
4.4.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет	Проектный комитет
4.5.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 года): результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о проведенных общественных обсуждениях	Проектный комитет
4.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет, корректировка Программы	Руководитель проекта

1	2	3	4	5	6	7
5.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет
5.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Региональный проект актуализирован	Руководитель проекта
5.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о выполненных работах	Проектный комитет
6.1.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет о заключении контрактов	Руководитель проекта
6.2.	Совместно с Управлением ГИБДД МВД России по Республике Татарстан разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	01.01.2020	15.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Утвержден план мероприятий	Проектный комитет
6.3.	При необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов	31.05.2020	01.07.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяй-	Корректировка Программы	Проектный комитет



1	2	3	4	5	6	7
	транспортного планирования субъекта Российской Федерации			ства Республики Татарстан		
6.4.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет	Проектный комитет
6.5.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 года): результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о проведенных общественных обсуждениях	Проектный комитет
6.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет, корректировка Программы	Руководитель проекта
7.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет
7.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Региональный проект актуализирован	Руководитель проекта
7.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6	7
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о выполненных работах	Проектный комитет
8.1.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет о заключении контрактов	Руководитель проекта
8.2.	Совместно с Управлением ГИБДД МВД России по Республике Татарстан разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	01.01.2021	15.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Утвержден план мероприятий	Проектный комитет
8.3.	При необходимости осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31.05.2021	01.07.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Корректировка Программы	Проектный комитет
8.4.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет	Проектный комитет
8.5.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 года): результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о проведенных общественных обсуждениях	Проектный комитет
8.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены:	-	14.12.2021	Министерство	Отчет, корректи-	Руководитель

1	2	3	4	5	6	7
	отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов			транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	ровка Программы	проекта
9.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	15.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет
9.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Региональный проект актуализирован	Руководитель проекта
9.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
10.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	31.12.2022	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет	Проектный комитет
11.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6	7
12.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2023	15.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	Проектный комитет
13.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	31.12.2024	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»	Отчет	Проектный комитет
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»						
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения					
1.1.	Размещено 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан (нарастающим итогом)	01.01.2019	31.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Проектный комитет
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 131 процента от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 131 процента от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Проектный комитет
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 160 процентов от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Проектный комитет
2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 180 процентов от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Проектный комитет
2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 200 процентов от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Проектный комитет
2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 211 процентов от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6	7
2.7.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в Республике Татарстан	01.01.2023	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы	Проектный комитет
3.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее – СКДФ)					
3.1.	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ		14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	Проектный комитет
3.2.	Определение перечня пользователей от каждой организации – владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	Проектный комитет
4.	Создание (придание функций Федеральному автономному учреждению «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог					
4.1.	Совместно с Федеральным автономным учреждением «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан	01.01.2019	10.12.2019	Федеральное автономное учреждение «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован и актуализирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Проектный комитет
4.2.	Совместно с Федеральным автономным учреждением «Росдорнии» проработаны региональные программы,	01.01.2020	10.12.2020	Федеральное автономное учре-	Сформирован актуализированный ре-	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6	7
	определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан			ждение «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	гиональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
4.3.	Совместно с Федеральным автономным учреждением «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан	01.01.2021	10.12.2021	Федеральное автономное учреждение «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Проектный комитет
4.4.	Совместно с Федеральным автономным учреждением «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан	01.01.2022	10.12.2022	Федеральное автономное учреждение «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Проектный комитет
4.5.	Совместно с Федеральным автономным учреждением «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения	01.01.2023	10.12.2023	Федеральное автономное учреждение «Росдорнии», Министерство транс-	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6	7
	новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан			порта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	



Приложение № 2  
к паспорту регионального проекта  
Республики Татарстан, а также Казан-  
ской, Набережночелнинской и Нижне-  
камской городских агломераций на  
2019 – 2024 годы

Дополнительные и обосновывающие материалы  
регионального проекта Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских  
агломераций на 2019 – 2024 годы

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

На 1 января 2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан составляет 13 518,919 километра; 46,3 процента (6 259,3 км) автомобильных дорог соответствует нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию; 168 километров автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан работают в режиме перегрузки.

Достижение целевых показателей было определено:

1. Для Казанской агломерации на 1 675 километров дорог. На 1 января 2018 года доля дорог Казанской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, составляет 74,7 процента.
2. Для Набережночелнинской агломерации на 697,9 километра дорог. На 1 января 2018 года доля дорог Набережночелнинской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, составляет 70,7 процента.
3. Для Нижнекамской агломерации на 263,9 километра дорог. На 1 января 2018 года доля дорог Нижнекамской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, составляет 65,7 процента.

По количеству дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в 2017 году на территории Республики Татарстан образованы 128 мест концентрации ДТП, в том числе на федеральных дорогах – 15, региональных дорогах – 10, местных дорогах – 103.

Доля протяженности дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, должна составить 50 процентов к концу 2024 года. Данный показатель достигается при выполнении дополнительного ежегодного объема работ порядка 90 километров, что позволяет ежегодно получить прирост дорог в нормативном состоянии в размере 0,6 процента от общей сети.

Доля протяженности дорог городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, должна составить 85 процентов к 2025 году.

Снижение в 2025 году мест концентрации ДТП на 50 процентов к уровню 2017 года. Для обеспечения выполнения данного показателя выделяется отдельное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, таких как устройство искусственного освещения, установка барьерного и пешеходного ограждений, установка светофоров, искусственных неровностей, недостающих дорожных знаков.

## 2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1.	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ	46,3	Статистический отчет	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»		годовой	
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %							
2.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0,28	Форма 1-ФД	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»		годовой	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, %							
3.	$N = \frac{K_{мдтп}}{K_{мдтпбаз}} \times 100\%$ <p>где: N – значение показателя;</p>	100	Отчет	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан		годовой	

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p><math>K_{\text{мдтп}}</math> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя;</p> <p><math>K_{\text{мдтпбаз}}</math> – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 год</p>						
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
4.	$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где:  <math>N</math> – значение показателя;  <math>S_{\text{соот}}</math> – общая протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  <math>S_{\text{общ}}</math> – общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	74,7	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		годовой	
Доля протяженности дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
5.	$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где:  <math>N</math> – значение показателя;  <math>S_{\text{соот}}</math> – общая протяженность дорожной сети городской агломера-</p>	70,7	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		годовой	

1	2	3	4	5	6	7	8
	ции, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; S <sub>общ</sub> – общая протяженность дорожной сети городской агломерации						
Доля протяженности дорожной сети Нижнекамской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
6.	$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \times 100\%,$ <p>где: N – значение показателя; S<sub>соот</sub> – общая протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; S<sub>общ</sub> – общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	65	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		годовой	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в %							
7.	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%,$ <p>где: N – значение показателя; V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр</p>	0	Количество контрактов	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»		годовой	

1	2	3	4	5	6	7	8
	новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; V <sub>общ</sub> – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог						
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, %							
8.	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где: N – значение показателя; V – объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; V<sub>общ</sub> – общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	Количество контрактов	Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»		годовой	