



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

20.12.2018

г.Казань

№ 1182

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842) (далее – Программа), следующие изменения:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 378 074,723 млн.рублей, в том числе по годам:
---	---

Год	Всего	(млн.рублей)			
		В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	57 891,882	10 533,433	46 213,585	272,864	872,0
2019	38 319,432	10 223,96	24 385,782	2 729,29	980,4
2020	37 271,258	10 012,0	24 858,868	2 400,39	–
2021	38 196,501	9 858,3	24 847,801	3 490,4	–
2022	36 756,201	9 612,0	24 847,801	2 296,4	–

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

### «3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 378 074,723 млн.рублей, в том числе по годам:

Год	Всего	(млн.рублей)			
		В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7



2018	57 891,882	10 533,433	46 213,585	272,864	872,0
2019	38 319,432	10 223,96	24 385,782	2 729,29	980,4
2020	37 271,258	10 012,0	24 858,868	2 400,39	–
2021	38 196,501	9 858,3	24 847,801	3 490,4	–
2022	36 756,201	9 612,0	24 847,801	2 296,4	–

Указанные средства будут направляться, в первую очередь, на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»; приложения № 1, 2, 3 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 6 236,796 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 3 347,696 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
			бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	416,868	416,868	–
	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	–
	2017	308,7	308,7	–
	2018	434,138	434,138	–
2019	1 569,94	380,64	1 189,3	
2020	1 272,94	380,64	892,3	
2021	1 180,64	380,64	800,0	

	2022	380,64	380,64	–
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 26 512,262 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 20 117,092 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 6 235,17 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	2 707,515	–	2 707,515	–
	2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
	2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
	2017	1 101,0	–	1 101,0	–
	2018	2 109,133	–	2 109,133	–
	2019	3 095,819	–	1 948,639	1 147,18
	2020	2 943,708	–	1 946,518	997,19
	2021	4 132,712	–	1 942,312	2 190,4
	2022	3 782,712	–	1 942,312	1 840,4
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;					

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);



в подпрограмме «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы

Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 3 246,325 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 513,47 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 756,0 млн.рублей. Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства		
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	1 197,517	220,662	976,855	–
2015	292,808	292,808	–	–
2016	–	–	–	–
2017	–	–	–	–
2018	–	–	–	–
2019	300,0	–	–	300,0
2020	500,0	–	–	500,0
2021	500,0	–	–	500,0
2022	456,0	–	–	456,0

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 336 681,322 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 91 268,532 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 239 191,477 млн.рублей, в том числе 49 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 5 081,5 млн.рублей;</p> <p>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 139,813 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>																																																																
	(млн.рублей)																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="4">В том числе средства</th> </tr> <tr> <th>федерального бюджета, планируемые к привлечению</th> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению</th> <th>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>33 021,367</td> <td>10 426,591</td> <td>21 911,176</td> <td>683,6</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>33 737,494</td> <td>8 976,922</td> <td>23 671,372</td> <td>680,7</td> <td>408,5</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>38 789,566</td> <td>11 106,118</td> <td>26 567,034</td> <td>785,1</td> <td>331,314</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>47 883,903</td> <td>11 200,508</td> <td>35 412,26</td> <td>1 079,7</td> <td>191,435</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>54 555,27</td> <td>10 513,433</td> <td>42 961,273</td> <td>872,0</td> <td>208,564</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>33 002,907</td> <td>10 208,96</td> <td>21 813,547</td> <td>980,4</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>31 901,605</td> <td>9 612,0</td> <td>22 289,605</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>31 894,605</td> <td>9 612,0</td> <td>22 282,605</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>31 894,605</td> <td>9 612,0</td> <td>22 282,605</td> <td>–</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе средства				федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению	2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314	2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435	2018	54 555,27	10 513,433	42 961,273	872,0	208,564	2019	33 002,907	10 208,96	21 813,547	980,4	–	2020	31 901,605	9 612,0	22 289,605	–	–	2021	31 894,605	9 612,0	22 282,605	–	–	2022	31 894,605	9 612,0	22 282,605	–	–
Год	Всего			В том числе средства																																																													
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов), планируемые к привлечению																																																												
2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–																																																												
2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5																																																												
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314																																																												
2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435																																																												
2018	54 555,27	10 513,433	42 961,273	872,0	208,564																																																												
2019	33 002,907	10 208,96	21 813,547	980,4	–																																																												
2020	31 901,605	9 612,0	22 289,605	–	–																																																												
2021	31 894,605	9 612,0	22 282,605	–	–																																																												
2022	31 894,605	9 612,0	22 282,605	–	–																																																												
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>																																																																

приложения № 3 и 4 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагаются);



в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 652,234 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>	
	(млн.рублей)	
	Год	Всего
		Бюджет Республики Татарстан
	2014	70,238
	2015	73,499
	2016	76,24
	2017	79,175
	2018	70,897
	2019	71,115
	2020	70,264
	2021	70,403
	2022	70,403
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».</p>	

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной  
системы Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12. 2018 №1182)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Цель Программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан</b>												
<b>Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом</b>												
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,2	6,11	6,12	6,12	6,12
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	255,03	252,6	253,1	253,3	253,3
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,2	15,4	15,6	15,8	16,0
<b>Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок</b>												
«Развитие речного транспорта, внут-	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»	Пассажиروоборот, млн.пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	9,16	9,44	9,72	10,02
<b>Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации</b>												
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,54	3,85	4,17	4,63	5,03
	Обслужено грузов, тонн	5628,8	4726	4123,6	3121,2	3047,2	3643,2	3733,7	3832,5	3887,3	4202,3	4538,4
<b>Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов</b>												
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	216,3	216,3	216,4
	Пассажируоборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	1379,2	1379,2	1379,2	1379,3	1379,3	1379,4
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,9	27,98	28,08	28,18	28,27
	Пассажируоборот троллейбусов, млн.пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	94,02	94,48	94,94	95,4	95,86
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	48,7	48,76	48,8	48,83	48,87
	Пассажируоборот трамваев, млн.пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	177,38	177,47	177,56	177,66	177,75
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	27,25	27,3	27,36
	Пассажируоборот метрополитена, млн.пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	185,31	185,64	186,05
<b>Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия</b>												
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	79,0	79,4	80,0	80,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Задача 6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети</b>												
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	Доля дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, %	54,4	54,3	54,2	54,0	53,9	53,8	53,7	53,6	53,5	53,4	53,3
	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, %	74,3	75,7	77,9	79,9	81,0	81,8	82,3	82,8	83,3	83,8	84,3
	Отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения), %	83,2	83,7	84,3	86,0	86,1	86,8	86,9	87,0	87,1	87,1	87,2
<b>Задача 7. Повышение безопасности транспортной системы</b>												
«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы»	Доля объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование и оценку уязвимости, от общего количества объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию и оценке уязвимости в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2014 г. №196, %	40	80	85	91	91	92	94	96	98	100	100
<b>Задача 8. Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан</b>												
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Выполнение государственного задания на управление (дорожным хозяйством), %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Выполнение государственного задания на управление (транспортном), %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Доля выполненных Министерством в установленные контрольные сроки поручений вышестоящих организаций в общем объеме поручений, для которых установлен срок исполнения, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Доля выполненных Министерством персонифицированных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	101,0	101,5	101,5	101,5	101,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %											
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100,0	100,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе</b>												
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Республикой Татарстан, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	283	327	380	423
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	744	762	782	800

Приложение № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной  
системы Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12. 2018 №1182 )

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей										
	Источники финансирования	Всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	3 347,696	416,868	380,64	284,79	308,7	434,138	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	2 889,1		7,5				1 189,3	892,3	800,0	
	всего	6 236,796	416,868	388,14	284,79	308,7	434,138	1 569,94	1 272,94	1 180,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	100,0		100,0							
	бюджет Республики Татарстан	1 012,294	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792
	внебюджетные средства										
	всего	1 112,294	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014–2022 годы»	федеральный бюджет	1 411,442		239,482	434,76	55,9	20,0	15,0	400,0	246,3	
	бюджет Республики Татарстан	1 884,022	552,6	47,923	288,598	248,353	522,352	56,049	56,049	56,049	56,049
	внебюджетные средства	338,026	88,2	40,94	12,0	28,876	64,3	92,81	10,9		
	всего	3 633,49	640,8	328,345	735,358	333,129	606,652	163,859	466,949	302,349	56,049
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0							
	бюджет Республики Татарстан	20 117,092	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,0	2 109,133	1 948,639	1 946,518	1 942,312	1 942,312
	внебюджетные средства	6 235,17		50,0	10,0			1 147,18	997,19	2 190,4	1 840,4
	всего	26 512,262	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	2 109,133	3 095,819	2 943,708	4 132,712	3 782,712
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808							
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
	внебюджетные средства	1 756,0						300,0	500,0	500,0	456,0
	всего	3 246,325	1 197,517	292,808				300,0	500,0	500,0	456,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет	91 268,532	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 513,433	10 208,96	9 612,0	9 612,0	9 612,0
	бюджет Республики Татарстан	239 191,477	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	42 961,273	21 813,547	22 289,605	22 282,605	22 282,605
	муниципальные дорожные фонды	5 081,5	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4			
	внебюджетные средства	1 139,813		408,5	331,314	191,435	208,564				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	всего	336 681,322	33 021,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	54 555,27	33 002,907	31 901,605	31 894,605	31 894,605
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	федеральный бюджет										
	бюджет Республики Татарстан	652,234	70,238	73,499	76,24	79,175	70,897	71,115	70,264	70,403	70,403
	внебюджетные средства										
	всего	652,234	70,238	73,499	76,24	79,175	70,897	71,115	70,264	70,403	70,403
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	93 453,444	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 533,433	10 223,96	10 012,0	9 858,3	9 612,0
	бюджет Республики Татарстан	267 181,67	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,23	46 213,585	24 385,782	24 858,868	24 847,801	24 847,801
	внебюджетные средства	12 358,109	88,2	506,94	353,314	220,311	272,864	2 729,29	2 400,39	3 490,4	2 296,4
	бюджет МО (муниципальные дорожные фонды)	5 081,5	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4			
	всего	378 074,723	38 207,508	38 437,312	43 154,98	49 839,649	57 891,882	38 319,432	37 271,258	38 196,501	36 756,201



Приложение № 3  
к государственной программе  
«Развитие транспортной  
системы Республики Татарстан  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12. 2018 №1182 )

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	37 283,2	46 213,6	24 385,8	24 858,9	24 847,8	24 847,8	267 181,6
Налоговые поступления (Ni) в бюджет от реализации Программы – всего	2 473,0	2 527,1	2 818,8	3 242,9	3 738,1	2 523,5	2 458,5	2 515,9	2 432,7	24 730,5
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	3 092,8	3 592,5	2 377,9	2 312,9	2 370,3	2 287,1	23 467,7
Налог на добавленную стоимость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
НДФЛ	1 525,9	1 535,0	1 723,5	1 990,4	2 312,0	1 530,3	1 488,5	1 525,4	1 471,9	15 102,9
Налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	1 102,4	1 280,5	847,6	824,4	844,9	815,2	8 364,8





Приложение к подпрограмме  
«Развитие железнодорожной  
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12. 2018 №1182)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Модернизация пассажирской инфраструктуры</b>														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6						189,3	192,3					381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	2 507,5		7,5				1 000,0	700,0	800,0				2 507,5
<b>Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта</b>														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 294,198	416,868	380,64	284,79	308,7	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64		3 294,198	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино – станция Дербышки» (первый этап)	53,498					53,498						53,498	
<b>Общий объем финансирования</b>		<b>6 236,796</b>	<b>416,868</b>	<b>388,14</b>	<b>284,79</b>	<b>308,7</b>	<b>434,138</b>	<b>1 569,94</b>	<b>1 272,94</b>	<b>1 180,64</b>	<b>380,64</b>		<b>3 347,696</b>	<b>2 889,1</b>

---



Приложение к подпрограмме  
«Развитие автомобильного,  
городского электрического  
транспорта, в том числе метро,  
на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12. 2018 №1182)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,  
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, млн. рублей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	федеральный бюджет	бюджет РТ	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан</b>														
1.	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан – всего, в том числе:	210,0		50,0	10,0			150,0						210,0
1.1.	Восточного	60,0		50,0	10,0									60,0
1.2.	Компрессорного	150,0						150,0						150,0
<b>2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта</b>														
2.1.	Строительство двух-агрегатной тяговой подстанции в г.Альметьевске													
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Чел-	530,0	530,0										530,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ны (IV и VIII очередь строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)													
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0						350,0	350,0	350,0				1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37						647,18	647,19					1 294,37
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»	3 680,8								1 840,4	1 840,4			3 680,8
<b>3. Обновление парка подвижного состава</b>														
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785							951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055								160,0	42,055	
<b>4. Развитие метрополитена в г.Казани</b>														
4.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	9 027,285	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		9 027,285	
<b>5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</b>														
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных кате-	8 227,32	891,668	925,987	903,627	868,919	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424		8 227,32	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	горий граждан по единым проездным билетам													
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	15,48	1,32	1,938	1,848	1,134	1,848	1,848	1,848	1,848	1,848		15,48	
5.3.	Субсидирование пригородных перевозок	10,542						6,333	4,209				10,542	
5.4.	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946		8,514	
5.5.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0								8,0	
5.6.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении городским наземным электрическим транспортом	12,45				12,45							12,45	
5.7.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0							29,0	
5.8.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование рас-	167,35					167,35						167,35	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан													
<b>6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан</b>														
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	87,836	4,4	5,246	7,775	10,483	11,565	12,088	12,091	12,094	12,094		87,836	
<b>7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы</b>														
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0								1 000,0	
<b>Общий объем финансирования</b>		<b>26 512,26</b>	<b>2 707,515</b>	<b>3 454,149</b>	<b>3 185,514</b>	<b>1 101,0</b>	<b>2 109,133</b>	<b>3 095,819</b>	<b>2 943,708</b>	<b>4 132,712</b>	<b>3 782,712</b>	<b>160,0</b>	<b>20 117,09</b>	<b>6 235,17</b>



Приложение № 3 к подпрограмме  
«Совершенствование, развитие и  
сохранение сети автомобильных  
дорог на 2014 – 2022 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12.2018 № 1182)

**Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	итого 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» – всего:</b>					33 021,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	54 555,27	33 002,907	31 901,605	31 894,605	31 894,605	336 681,322
<b>I.Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан</b>					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 983,433	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	74 271,804
<b>II.Региональная программа – всего, в том числе:</b>	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	44 699,837	24 522,507	24 401,605	24 394,605	24 394,605	257 328,018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомо- бильных дорог общего пользования региональ- ного (межмуниципально- го) значения»	712	0409	1360355	414	2 087,37	5 002,9	4 737,1	1 099,6	2 141,177	3 551,3	2 500,0	2 500,0	2 500,0	26 119,447
из них:														
Мероприятие 1.1 «Осу- ществление крупных особо важных для соци- ально-экономического развития Российской Фе- дерации проектов»	712	0409	1360355	414	2 087,37	738,4	687,0	0	0	0	0	0	0	3 512,77
Мероприятие 1.2 «Разви- тие и увеличение про- пускной способности ав- томобильных дорог об- щего пользования регио- нального (межмуници- пального) значения»	712	0409	1360355	414	0	1 255,1	956,8	0	0	0	0	0	0	2 211,9
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание ав- томобильных дорог об- щего пользования регио- нального (межмуници- пального) значения»	712	0409	1360355	244	19 138,934	19 566,456	14 820,998	9 417,197	18 151,754	14 809,647	16 971,79	16 964,643	16 964,643	146 806,062
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяй- ства»	712	0409	1360355	244	0	181,5	386,6	333,8	389,6	437,0	400,0	400,0	400,0	2 928,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 4 «Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан» – всего	712	0409	1365390	244	0	568,9	390,5	0	0	0	0	0	0	959,4
	712	0409	1365420	414	0	0	0	3 655,8	3 060,0	0	0	0	0	6 715,8
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Республике Татарстан – всего	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	5 033,9	3 840,0	3 840,0	3 840,0	16 553,9
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации	712	0409	136R1539		0	0	0	1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	6 000,0
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации	712	0409	136R1539		0	0	0	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 075,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	630,8	730,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4 080,8
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	432,0	432,0	432,0	432,0	1 728,0
	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	48,0	48,0	48,0	48,0	192,0
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покрытия региональных дорог	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	596,96	0	0	0	596,96
	712	0409	136R1539		0	0	0	0	0	596,96	0	0	0	596,96
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360315		684,872	692,544	717,322	703,716	686,996	690,66	689,815	689,962	689,962	6 245,849

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	136035	414	0	408,5	331,314	191,435	208,564	0	0	0	0	1 139,813
	712	0409	136035	414	0	21,5	160,814	16,937	61,746	0	0	0	0	260,997
Основное мероприятие 7 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы»	711	0409	1367235	600	0	0	7 388,040	22 010,21	20 000,0	0	0	0	0	49 398,25
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500	0	200,0	0	0	0	0	0	0	0	200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего, в том числе:	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ	712	0409			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
иные межбюджетные трансферты	712	0409			0	2 562,428	2 034,340	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,768



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Справочно: объем бюджетных ассигнований НО «Фонд развития моногородов» – всего	712	0409	1360356	414	0	408,5	331,314	191,435	208,564	0	0	0	0	1 139,813
<b>III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов</b>					683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	0	0	0	5 081,5

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

