



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « 29 » декабрь 2018 г.

№ 1266

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан № 1004 от 18.12.2017 г. «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Арский районный исполнительный комитет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год» (далее - муниципальная программа).
2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru>).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
исполнительного комитета



УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного
комитета Арского муниципального района
от «*29*» *12* 201*8* г. № *1266*



МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В АРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ
РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
на 2019 год»**

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт Программы	3
I. Обоснование проблемы.	5
II. Основные цели и задачи Программы.	16
III. Перечень мероприятий Программы.	17
IV. Ресурсное обеспечение Программы.	17
V. Механизм реализации Программы.	17
Приложение № 1. Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода	19
Приложение № 2. Ожидаемая динамика достижения показателей аварийности	19
Приложение № 3. Перечень мероприятий Программы	20

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год».
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". 2. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»" (Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы») (С изменениями согласно Постановления КМ РТ от 16 декабря 2016 г. № 938). 3. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 439 от 30.05.2011 «Об утверждении Концепции обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 г.». 4. Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в республике Татарстан». 5. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 1004 от 18.12.2017 г. «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».
Координатор Программы	Совет Арского муниципального района
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отдел инфраструктурного развития исполнительного комитета Арского муниципального района. 2. Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ. 3. МКУ «Финансово-бюджетная палата исполнительного комитета Арского муниципального района». 4. МКУ «Управление гражданской защиты Арского муниципального района». <p>При участии отделения ГБУ «Безопасность дорожного движения» в Арском районе</p>
Цели и задачи Программы	Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

	<p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; - снижение тяжести травм в ДТП; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; - совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; - ликвидация опасных участков на дорогах местного значения; - совершенствование системы обучения правилам БД на улицах и дорогах; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ.
<p>Целевые показатели и индикаторы программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана для реализации в 2019 году</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p><i>Дополнительные доходы бюджета Арского муниципального района (местного бюджета), средства муниципального дорожного фонда, согласованные с Департаментом казначейства Министерства финансов Республики Татарстан в размере 4 062 028,70 рублей.</i></p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сокращение в 2019 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 11,11 процента, не менее чем на 1 человека (9-1=8) по сравнению с базовым 2012 годом. 2. Показатель количества детей, погибших в ДТП, в 2019 г. – 0 человек (1-1=0) по сравнению с базовым 2012 годом. 3. Уменьшение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения) до показателя 16,76 (-3,5 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 17,37 на 51,81 тыс. чел). 4. Уменьшение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП на 10 тысяч транспортных средств) до показателя 1,66 (-0,33 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 1,67 на 5392 транспортных средства). 5. Уменьшение тяжести последствий (число лиц, погибших в результате ДТП на 100 пострадавших) до показателя 10,2 (-0,2 % по сравнению с базовым показателем 2012 года 10,23 на 88 пострадавших).

I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ.

Проблема обеспечения защиты жизни и здоровья участников дорожного движения входит в число приоритетных направлений социально-экономического развития района.

Автомобильные дороги местного значения являются важным элементом инфраструктуры муниципального района, их протяженность по состоянию на 1 января 2018 г. составляет:

Наименование	Протяженность, км			
	Всего	Асфальт	Щебень	Грунт
Дорожно-уличная сеть МО «город Арск»	147,185	50,760	37,370	59,055
Дорожно-уличная сеть поселений	374,100	35,980	115,660	222,470
Муниципальные автодороги без учета улично-дорожной сети сельских поселений и города	224,15	12,06	16,52	195,57
Итого протяженность дорог местного значения	745,435	98,8	169,550	477,095
Протяженность дорог регионального значения	435,274	380	20,93	34,33
Всего автомобильных дорог в районе	1180,709	478,800	190,48	511,425
Количество населенных пунктов в районе	128			
Количество населенных пунктов не имеющих подъездов с твердым покрытием	33 (Грунт)			

Количество зарегистрированных транспортных средств

Годы	Зарегистрировано	Физические лица	Юридические лица	В том числе государственная и муниципальная собственность
2009г.	4048	3694	354	162
2010г.	4999	4652	347	74
2011г.	6126	5762	364	98
2012г.	5392	5084	308	36
2013г.	5955	5595	360	50
2014г.	6066	5693	373	78
2015г.	3866	3611	255	52
2016г.	4986	4790	196	52
2017г.	4605	4342	263	98

Годы	Зарегистрировано	Физические лица	Юридические лица	В том числе государственная и муниципальная собственность
2018/10м	6578	6027	551	151

Выдано водительских удостоверений

Годы	всего	в т.ч. обмен
2009г.	14894	10746
2010г.	9290	5676
2011г.	9125	4988
2012г.	7450	3014
2013г.	7852	3566
2014 г.	8061	3861
2015г.	7033	3455
2016г.	6754	3778
2017г.	6280	4377
2018/10 м	8585	6830

Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ

Штат сотрудников, в том числе:	12
Начальник отделения	1
Начальник РЭО	1
Старший государственный инспектор РЭО	1
Государственный инспектор РЭО	5
Старший государственный инспектор БДД	1
Старший инспектор ДПС	1
инспектор ДПС	2
Специальный транспорт, в том числе:	5
ЛАДА 217050 2013 г.в.	1
ЛАДА 217050 2013 г.в.	1
Ford Fokus 2011 г.в.	1
Учебный автомобиль ЛАДА 217030 2013 г.в.	1
Учебный автомобиль ГАЗ – 2110 2008 г.в.	1

Технические средства и приборы, в том числе:	6
Фоторадарный передвижной комплекс «Кордон-Темп»	3
Хранение и транспортировка задержанных транспортных средств:	1
Специализированная автостоянка АНО «Безопасность дорожного движения» на 40 машин	1
Эвакуатор АНО "Безопасность дорожного движения" марки ISUZU	1
Технический осмотр транспортных средств:	
СТО ОАО «Таттехконтроль»	1

Состояние аварийности

Годы	Всего ДТП	С материальным ущербом	С пострадавшими А-Б-В
2003	249	201	48-16-58
2004	304	256	48-10-57
2005	332	280	52-11-61
2006	390	326	64-11-92
2007	472	420	52-8-74
2008	664	616	48-7-61
2009	807	743	64-17-74
2010	950	878	72-14-97
2011	1087	1028	60-12-81
2012	972	914	58-9-88
2013	1219	1148	71-21-96
2014	1105	1063	50-5-64
2015	1061	990	71-21-66
2016	973	928	45-8-65
2017	707	666	41-4-60
2018/10 м	552	525	27-4-28

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Состояние аварийности с участием детей до 16 лет

Годы	Всего ДТП с детьми	С пострадавшими детьми А-Б-В
2006	2	2-0-1
2007	3	3-0-3
2008	6	6-0-6
2009	4	4-0-4
2010	5	5-2-3
2011	7	7-1-5
2012	4	4-1-4
2013	6	6-2-6
2014	7	7-0-9
2015	4	4-0-4
2016	3	3-1-4
2017	6	6-0-6
2018	1	1-0-1

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Виды происшествий

Виды происшествий по годам	Всего						С пострадавшими						С материальным ущербом					
	2012	2014	2015	2016	2017	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2017	2012	2014	2015	2016	2017	
Столкновения	384	425	457	483	371	28-4-49	19-4-20	13-1-26	11-1-21	15-1-30	15-1-30	356	386	444	472	307		
Опрокидывания	61	120	117	216	21	16-5-25	17-0-30	14-2-18	19-4-25	13-0-16	13-0-16	45	75	103	197	21		
Наезд на ТС	320	433	587	421	219	0	0	0	1-0-1	0	0	320	418	578	420	132		
Наезд на препятствие	152	139	154	180	30	4-0-4	3-0-2	4-0-5	3-0-5	4-0-8	4-0-8	148	122	150	177	39		
Наезд на пешехода в т.ч. на детей	8	5	11	4	7	7-0-7	8-1-6	11-1-10	4-2-2	7-3-4	7-3-4	-	-	-	-	4		
Наезд на велосипед в т.ч. на детей.	0	1	0	0	0	-	1-0-1	0	0	0	0	-	-	-	-	-		
ДДТТ до 16 лет в т.ч. пассажиры	4	5	4	8	0	4-1-4	7-0-9	4-0-4	8-1-9	6-0-6	6-0-6	-	-	-	-	-		
Наезд на животных	1	2	3	7	0	1-1-1	5-0-7	3-0-3	7-1-8	6-0-6	6-0-6	-	-	-	-	-		
Прочие происшествия	4	18	13	23	6	-	1-0-1	0	1-0-2	0	0	4	12	13	22	0		
	39	64	73	97	53	1-0-1	1-0-1	0	0	0	0	39	50	73	97	15		

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Виды происшествий

Виды происшествий по годам	Всего		С пострадавшими			С материальным ущербом	
	2018 /10		2018/10			2018/10	
Столкновения	265		6-0-9			259	
Опрокидывания	17		8-3-6			9	
Наезд на ТС	137		0			137	
Съезд с дороги	11		4-1-3			7	
Наезд на препятствие	36		0			36	
Наезд на пешехода в т.ч. на детей	5		2-0-2			0	
	0		0			0	
Наезд на велосипед в т.ч. на детей.	1		1-0-1			0	
	0		0			0	
ДДТТ до 16 лет в т.ч. пассажиры	0		0			0	
	0		0			0	
Наезд на животных	0		0			0	
Прочие происшествия	26		1-0-2			26	

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Причины совершения ДТП

УНС	Всего										с пострадавшими						с материальным ущербом					
	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017		
Государст.	2	1	2	0	0	2-2-5	1-0-1	2-1-2	-	-	2-2-5	1-0-1	2-1-2	-	-	-	-	-	-	-		
Индивид.	9	10	7	13	12	9-1-11	11-2-19	7-1-15	13-2-14	5-0-9	9-1-11	11-2-19	7-1-15	13-2-14	5-0-9	-	-	-	-	-		
Скорость	103	102	124	161	48	19-2-26	24-2-30	13-1-5	9-3-19	16-0-25	19-2-26	24-2-30	13-1-5	9-3-19	16-0-25	84	82	111	152	10		
Обгон	10	5	2	5	12	3-2-3	0	2-0-3	5-0-7	1-0-2	3-2-3	0	2-0-3	5-0-7	1-0-2	7	5	2	-	7		
Встречка	-	28	27	37	20	-	3-1-2	3-0-4	4-1-6	1-1-6	-	3-1-2	3-0-4	4-1-6	1-1-6	-	25	24	33	6		
Маневрирование	309	242	362	347	148	1-1-3	2-0-2	1-0-1	0	0	1-1-3	2-0-2	1-0-1	0	0	308	240	361	347	172		
в т.ч. задним ходом	261	345	412	393	169	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	261	345	412	393	138		
Проезд перекрестка	143	157	165	186	92	8-0-12	4-0-4	4-1-7	1-0-2	6-0-8	8-0-12	4-0-4	4-1-7	1-0-2	6-0-8	135	154	161	185	112		
Интервал, дистанция	233	278	395	287	169	5-1-16	1-0-1	1-0-1	1-0-2	2-0-2	5-1-16	1-0-1	1-0-1	1-0-2	2-0-2	288	277	394	286	49		
По вине пешеходов	3	1	3	1	2	3-0-3	2-0-3	3-0-3	1-0-1	6-3-3	3-0-3	2-0-3	3-0-3	1-0-1	6-3-3	-	-	-	-	2		
Иные нарушения	63	112	218	89	35	4-0-5	1-0-1	4-0-6	5-1-5	2-0-3	4-0-5	1-0-1	4-0-6	5-1-5	2-0-3	59	111	214	84	18		
Водители до 3-х лет	-	-	-	-	-	12-3-21	12-0-15	5-0-10	3-1-5	-	12-3-21	12-0-15	5-0-10	3-1-5	-	-	-	-	-	0		

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Причины совершения ДТП

	Всего					с пострадавшими					с материальным ущербом				
	2018/ 10	2019	2020	2021	2022	2018/ 10	2019	2020	2021	2022	2018/ 10	2019	2020	2021	2022
УНС	1					1-0-1					0				
Государст.															
Индивид.	11					5-2-3					6				
Скорость	7					7-2-7					0				
Обгон	6					0					6				
Встречка	4					2-0-4					2				
Маневрирование	176					0					176				
в т.ч. задним ходом	141					0					141				
Проезд перекрестка	105					1-0-1					104				
Интервал, дистанция	40					3-0-4					37				
По вине велосипед.	1					1-0-1					0				
По вине пешеходов	1					1-0-1					0				
Иные нарушения	7					1-0-1					6				
Водители до 3-х лет	0					0					0				

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

ДТП по месту совершения

Место совершения	Всего									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018/10	2019		
МО «Город Арск»	Всего	465	492	536	634	683	296	310		
	с пострадовавшими	13-0-19	11-1-13	10-0-10	4-0-4	4-1-4	2-0-3	3-0-3		
	с материальным ущербом	452	481	526	630	679	294	307		
а/д Казань-Магмыж	Всего	166	242	251	184	332	86	81		
	с пострадовавшими	18-5-34	25-8-44	16-3-21	6-1-5	14-3-24	6-0-8	6-0-9		
	с материальным ущербом	148	217	236	178	318	80	75		
а/д Арск-граница Марий Эл	Всего	54	60	97	105	142	33	16		
	с пострадовавшими	11-2-19	10-15-11	6-1-9	4-1-4	4-0-4	7-1-7	2-1-1		
	с материальным ущербом	43	50	91	101	138	26	14		
а/д Арск-Большая Атна	Всего	16	29	35	27	55	18	12		
	с пострадовавшими	0-0-0	1-3-0	2-0-3	2-0-3	0	3-0-4	0		
	с материальным ущербом	16	28	33	26	55	15	12		
а/д Арск-Сиза	Всего	21	12	37	40	66	18	16		
	с пострадовавшими	2-0-2	3-0-3	8-0-14	1-0-1	4-1-6	0	3-2-1		
	с материальным ущербом	19	9	29	39	62	18	13		
а/д Арск-Тюлячи	Всего	18	45	50	65	90	17	17		
	с пострадовавшими	2-0-2	2-0-4	4-1-6	3-0-3	2-0-2	0	2-0-3		
	с материальным ущербом	16	43	46	62	88	17	115		
Прочие дороги	Всего	30	97	33	55	98	28	24		
	с пострадовавшими	6-2-6	5-1-5	6-0-7	6-1-9	9-2-13	5-1-9	4-1-4		
	с материальным ущербом	34	92	27	51	89	29	20		
Иные населенные пункты	Всего	92	119	74	90	126	29	22		
	с пострадовавшими	6-0-6	4-1-3	0	1-0-1	2-0-3	2-0-3	2-0-2		
	с материальным ущербом	86	115	74	89	124	26	20		

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

**Анализ ДТП с пострадавшими по месту жительства водителей
2018/10**

	Арский р-н	Жители РТ	Жители регионов РФ
	Всего	Всего	Всего
г. Арск	239 (3-0-3)	56	5
а/д Казань-Малмыж	34 (3-0-5)	43 (3-0-4)	2
а/д Арск-Марий Эл	13 (2-1-1)	3	0
а/д Арск - Б. Атня	12	0	0
а/д Арск - Сиза	14 (2-1-1)	2 (1-1-0)	0
а/д Арск – Тюлячи	14 (2-0-3)	0	0
Иные дороги	14 (4-1-4)	4	0
Иные нас.пункты	16 (2-0-2)	6	0
Всего	356 (18-3-19)	113 (4-0-4)	7

Профилактика ДТП

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018/ 10	2019	2020
1	УНС	194	175	192	93	132	168	158		
2	Обгон (12.15ч.4)	19	271	283	195	211	211	200		
3	Управление без в/у (12.7ч.1)	40	29	37	21	40	40	17		
4	Лишенные (12.7ч.2)	29	35	25	13	26	23	22		
5	Перевозка детей без СДУУ	388	299	135	175	223	195	143		
6	Ремень (12.6)	1930	1928	1638	1318	2147	1539	1756		
7	Уступить дорогу пешеходам (12.18)	161	165	202	222	237	177	191		
ВСЕГО нарушений		2761	2902	2512	2037	3016	2353	2487		

Дорожно-транспортная аварийность наносит ущерб экономике который складывается из:

- расходов на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших;
- расходов на реабилитацию;
- расходов от недополученной продукции в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью;
- расходов связанных с повреждением имущества, восстановлением придорожных коммуникаций;
- расходов на расследование причин ДТП, организацию выплат страховых сумм, судебные издержки;
- расходов, связанных с потерей времени в связи с ДТП.

Не оценим моральный ущерб приносимый родственникам, близким, сослуживцам лицам погибших и получивших увечья в ДТП.

Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах муниципального района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, является на сегодня одной из важных исполнительных властей.

По итогам 10 месяцев 2018 года (27-4-28) показатели аварийности, согласно показателей Федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"(АППГ 2012 (58-9-88) , на территории района **условно** выполнены.

В течение 10 месяцев 2018 года произошло 27 ДТП с пострадавшими, при которых 4 человека погибло и 28 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2012 года количество погибших меньше на 5 человек.

Следует отметить, что основное количество людей погибло на дорогах общего пользования регионального значения.

К основным факторам, определяющим причины наличия аварийности в Арском муниципальном районе, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, плохая дисциплина, невнимательность и небрежность водителей, при управлении транспортными средствами;

- несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, средств организации дорожного движения;

Основными видами ДТП с погибшими в районе являются: столкновения, опрокидывания, и наезды на пешеходов.

Основными причинами ДТП с погибшими в районе являются: превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, обгон на запрещенных участках, проезд перекрестков с нарушением правил дорожного движения, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведен в Приложении 1.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.

Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

Задачи программы:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в ДТП;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- ликвидация опасных участков на дорогах местного значения;
- совершенствование системы обучения правилам БД на улицах и дорогах.

Ожидаемая динамика достижения показателей аварийности приведена в Приложении 2.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий Программы 2019 года отражен в Приложении 3.

Мероприятия программы предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, регулирование транспортных потоков, разработку комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы 2019 года планируется осуществить за счет средств дополнительных доходов бюджета муниципального образования и муниципального дорожного фонда в размере 4 062 028 рублей.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляют Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Арского муниципального района, Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ, отделения ГБУ «Безопасность дорожного движения» в Арском районе, средства массовой информации.

Обеспечение взаимодействия участников Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;
- выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Необходимые финансовые затраты на реализацию Программы отражены в Приложении 3 (Адресный перечень объектов финансирования).

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, отсутствия дополнительных доходов в бюджете муниципального района, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета Арского муниципального района.

Начальник отдела инфраструктурного развития



Р. В. Хабибуллин

к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»

**Ожидаемый показатель аварийности
в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Показатель аварийности	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	9	19	16	16	17	17	17	18	18

к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Арском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2019 год»

**Ожидаемая динамика
достижения показателей аварийности**

Показатель аварийности	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	9	19	13	12	12	12	11	11	11
Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с инерционным сценарием	-	-	3	4	5	5	6	7	7

Приложение № 3 к муниципальной программе
 "Повышение безопасности дорожного движения в Арском
 муниципальном районе Республики Татарстан на 2019год»

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель
 комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения исполнительного комитета
 Арского муниципального района Республики Татарстан, руководитель исполнительного
 комитета



И. А. Галимуллин

2018 г.

Мероприятия муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения
 в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2019 год»

№	Наименование мероприятий муниципальной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения на 2017 год	Адрес	Объем работ	Единица измерения	Сметная стоимость за единицу измерения, руб.	Общая сметная стоимость, руб.	Источник финансирования	Прмечание
1	Обустройство знаками дорожного движения дорожно-уличной сети микрорайона "Северный" г. Арск	ул. Баки Урманче в г. Арск	19,00	шт	10340,00	196 460,00	Местный бюджет	Предписание ОГИБДД отдела МВД России по Арскому району
2	Устройство металлического барьерного ограждения	ул. Баки Урманче в г. Арск	30,00	пм	2200,00	66 000,00	Местный бюджет	Предписание ОГИБДД отдела МВД России по Арскому району

3	Обустройство пешеходного перехода в непосредственной близости от МБДОУ «Арский детский сад №10», в том числе: 1. Установка знаков дорожного движения "Пешеходный переход" - 4 ед. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки "Зебра"	ул. Баки Урманче, строение № 24 в г. Арск	1,00	ед.	35000,00	35 000,00	Местный бюджет	Обустройство пешеходных переходов в непосредственной близости от образовательных организаций
4	Установка пешеходного светофора Т7	ул. Баки Урманче, строение № 24 в г. Арск	2,00	шт	60000,00	120 000,00	Местный бюджет	Обустройство пешеходных переходов в непосредственной близости от образовательных организаций
5	Обустройство пешеходного перехода в непосредственной близости от МБДОУ «Арский детский сад № 9», в том числе: 1. Установка знаков дорожного движения "Пешеходный переход" - 4 ед. 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки "Зебра"	ул. Новая, строение № 16 в г. Арск	1,00	ед.	35000,00	35 000,00	Местный бюджет	Предписание ОГИБДД отдела МВД России по Арскому району
6	Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	1. Здание МБУ ДОД ДЮСШ «Арча» по ул. Интернациональная, д. 16 (Спорткомплекс) - 1 ед. 2. Территория отделения ГИБДД по ул. Вагизовых, 13 - 4 ед. 4. Здание предприятия торговли по ул. Банковская, д. 41а - 1 ед.	4,00	шт	18000,00	72 000,00	Местный бюджет	Рекомендация Правительственной комиссии РТ по обеспечению безопасности дорожного движения

7	Разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД)	Дорожно-уличная сеть МО "Город Арск"	45,00	ед.	9493,00	427 185,00	Местный бюджет	Средства муниципального дорожного фонда
8	Строительство пешеходного тротуара	ул. Вагизовых г. Арск	450,00	м	3884,03	1 747 812,00	Местный бюджет	Средства муниципального дорожного фонда
2	Установка (замена) дорожных знаков (средняя сметная стоимость: щит / щит и опора	Дороги общего пользования местного значения поселений муниципального района	150,00	шт	1947,00	292 050,00	Местный бюджет	Согласно проекта организации дорожного движения.
3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки ОСЕВОЙ	УДС МО «город Арск»	16055,00	м	11,50	184 632,50	Местный бюджет	Согласно проекта организации дорожного движения.
3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки "ЗЕБРА" (1.14.1) на нерегулируемых пешеходных переходах желто-белого цвета	УДС МО «город Арск»	2445,00	м2	336,56	822 889,20	Местный бюджет	Согласно проекта организации дорожного движения.
22	Обеспечение первокурсников 2019 г. световозвращающими элементами	ДОУ Арского муниципального района	600,00	шт	105,00	63 000,00	Местный бюджет	Подготовка воспитанников дошкольных образовательных организаций к учебе в образовательных организациях)
	ИТОГО, рублей					4 062 028,70		

Начальник отдела инфраструктурного развития

Р.В. Хабибуллин

