

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЬШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ**

423740, Актаньш авылы, Ленин пр.,
17 нче йорт. Тел.3-02-22. Факс 3-13-44



**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
АКТАНЬШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

423740, село Актаньш, пр. Ленина,
дом 17. Тел. 3-02-22. Факс 3-13-44

КАРАР
18.12.2018

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПР-312

Об утверждении порядка расчета нормативов финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений Актаньшского муниципального района автобусами, специально предназначенными для перевозки детей

В соответствии с пунктом 2 постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.07.2010 № 545 «Об утверждении Методических рекомендаций по расчету нормативов финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей» и руководствуясь статьей 45 Устава Актаньшского муниципального района, Исполнительный комитет Актаньшского муниципального района Республики Татарстан

постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета нормативов финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений автобусами, специально предназначенными для перевозки детей.
2. Организационному отделу Исполнительного комитета опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации Актаньшского муниципального района.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на начальника МКУ «Управление образования» Исполнительного комитета Актаньшского муниципального района Республики Татарстан.

Руководитель
Исполнительного комитета



И.Ш. Бариев



Дополнение
к постановлению
Исполнительного комитета
Актанышского муниципального
района Республики Татарстан
от 18.12.2018 № ПР-312

ПОРЯДОК РАСЧЕТА НОРМАТИВОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ АВТОБУСАМИ, СПЕЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Порядок расчета нормативов финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений автобусами, специально предназначенными для перевозки детей (далее – Расчет), предлагает механизм формирования расходов на организацию в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями и требованиями к перевозкам организованных групп детей с целью предоставления им гарантированного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего (полного) общего, а также дополнительного образования в общеобразовательных учреждениях Актанышского муниципального района.

1.2. Согласно бюджетному законодательству организация перевозок учащихся общеобразовательных учреждений автобусами, специально предназначенными для перевозки детей (далее специальными (школьными) автобусами), является расходным обязательством муниципального района и финансируется за счет средств местного бюджета.

1.3. Расходы на организацию перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами определяются на основе двухставочного норматива финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами (далее – норматив финансирования), включающего в себя ставку на одно автотранспортное средство и ставку на один километр пробега автотранспортного средства.

Ставка на одно автотранспортное средство описывает постоянные расходы на организацию перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами. Ставка на один километр маршрута описывает переменные расходы на организацию перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами.

1.4. Двухставочный норматив финансирования устанавливается ежегодно нормативными правовыми актами Актанышского муниципального района.

1.5. Двухставочный норматив финансирования – это минимально допустимый объем финансовых средств, необходимых для перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами, в соответствии с установленными законодательством требованиями.

1.6. Двухставочный норматив финансирования выступает в качестве гарантированной минимальной стоимости бюджетной услуги и подлежит обязательному применению при формировании бюджета Актанышского муниципального района.

1.7. Двухставочные нормативы финансирования дифференцируются в зависимости от марки автотранспортного средства.

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТАВКИ НОРМАТИВА ФИНАНСИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНЫМИ (ШКОЛЬНЫМИ) АВТОБУСАМИ НА ОДИН КИЛОМЕТР ПРОБЕГА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2.1. В переменные расходы по организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами включаются:

расходы на оплату труда водителей автомобильного транспорта; расходы на топливо и смазочные материалы; расходы на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава; расходы на замену шин; прочие расходы.

2.2. Ставка норматива финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами на один километр пробега автотранспортного средства исчисляется по формуле:

$$NF_{km} = (FOT_{pers} + R_{ts} + R_{to} + R_{zsh}) \times (1 + k_{pr}) \times m$$

где:

NF_{km} – ставка норматива финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами на один километр пробега автотранспортного средства, рублей;

FOT_{pers} – фонд оплаты труда водителя автотранспортного средства с начислениями на фонд оплаты труда, рублей;

R_{ts} – величина расходов на топливо и смазочные материалы, рублей;

R_{to} – величина расходов на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, рублей;

R_{zsh} – величина расходов на замену шин, рублей;

k_{pr} – коэффициент прочих расходов (принимается равным 0,03);

m – марка автотранспортного средства.

2.3. Расчет стандартной (базовой) стоимости услуги водителей автотранспортного средства осуществляется исходя из следующих показателей:

базовая минимальная тарифная ставка первого разряда в организациях автомобильного пассажирского транспорта принимается согласно Федеральному отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016 годы, Дополнительному соглашению № 1 о продлении на 2017-2019 действия Федеральному отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному транспорту на 2014-2016 годы и внесении в него изменений и дополнений;

средний тарифный разряд водителя автотранспортного средства соответствует десятому разряду Единой тарифной сетки по оплате труда работников бюджетной сферы; количество рабочих дней при шестидневной рабочей неделе водителя автотранспортного средства принимается равным 210;

надтарифный фонд оплаты труда водителей автотранспортных средств составляет 50 процентов от тарифного фонда оплаты труда водителей автотранспортных средств;

нормативный пробег автотранспортного средства - 100 км в день.

2.4. Фонд оплаты труда водителей автотранспортного средства с начислениями на фонд оплаты труда водителей автотранспортного средства исчисляется по формуле:

$$FOT = \frac{b \times t \times e \times 1,083 \times (1 + k) \times 12}{v}$$

pers n x m
 pers pers

где:

FOT pers – фонд оплаты труда водителя автотранспортного средства с начислениями на фонд оплаты труда, рублей;

b - базовая минимальная тарифная ставка первого разряда, принимаемая согласно пункту 2.3 данного Расчета;

t - тарифный коэффициент, соответствующий среднему тарифному разряду водителя автотранспортного средства, принимаемый согласно пункту 2.3 данного Расчета;

e - коэффициент отчислений по единому социальному налогу, равный 1,268;

1,083 - коэффициент отпускного периода;

k v – коэффициент надтарифного фонда оплаты труда водителей автотранспортного средства, принимаемый согласно пункту 2.3 данного Расчета;

12 - число месяцев в году;

n pers – нормативный пробег автотранспортного средства в день, принимаемый согласно пункту 2.3 данного Расчета;

m pers – количество рабочих дней в году, принимаемое согласно пункту 2.3 данного Расчета.

2.5. Расходы на топливо и смазочные материалы определяются на основе:

вида используемого топлива автотранспортного средства согласно таблице 1 данного Расчета;

нормы расхода топлива, принимаемой согласно таблице 1 данного Расчета; повышающего коэффициента (суммарной относительной надбавки к норме) расхода топлива, учитывающего работу автомобильного транспорта в зимнее время года, а также частые технологические остановки, связанные с посадкой и высадкой учащихся;

нормы расхода масел и смазок, принимаемой согласно таблице 1 данного Расчета;

среднерыночной стоимости топлива, масел и смазок по состоянию на 1 сентября года, предшествующего плановому, проиндексированной на прогнозный уровень инфляции планируемого периода.

ТАБЛИЦА 1. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА, МАСЕЛ И СМАЗОК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

N п/п	Марка автомобиля	Вид топлива	Транспортная норма расхода топлива, л/100 км	Транспортная норма расхода масел и смазок, л (кг)/100 л общего расхода топлива			
				моторные масла	трансмиссионные и гидравлические масла	специальные масла и жидкости	пластичные смазки
1.	КАВЗ	Бензин АИ 76	32,5	2,1	0,3	0,1	0,25
2.	ПАЗ	Бензин АИ 76	32,0	2,1	0,3	0,1	0,25
3.	ГАЗ «Газель»	Бензин АИ 92	17,0	2,4	0,3	0,1	0,5
4.	УАЗ	Бензин АИ 76	15,3	2,2	0,2	0,05	0,5
5.	FIAT	Дизельное	9,0	2,2	0,2	0,05	0,5

2.6. Величина расходов на топливо и смазочные материалы исчисляется по формуле:

$$R = \frac{N_{tsm} \times (1 + 0,01 \times D)}{100} \times \left(C_{mot} + \frac{C_g}{v} + \frac{C_s}{v} + \frac{C_p}{v} \right)$$

где:

- R_{tsm} – величина расходов на топливо и смазочные материалы, рублей;
- m – марка автотранспортного средства;
- N_{tm} – транспортная норма расхода топлива, литров на 100 километров;
- D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка к транспортной норме расхода топлива, принимаемая равной 20 процентам);

- 0,01 – коэффициент перевода процентов в единицы;
- 100 s – коэффициент пересчета на 1 километр;
- 100 v – коэффициент пересчета на 1 литр;
- C t m – среднерыночная стоимость топлива, принимаемая согласно пункту 2.5 данного Расчета, рублей;
- H mot m – норма расхода моторных масел, литров (килограммов) на 100 литров;
- H g m – норма расхода трансмиссионных и гидравлических масел, литров (килограммов) на 100 литров;
- H s m – норма расхода специальных масел и жидкости, литров (килограммов) на 100 литров;
- H p m – норма расхода пластичных смазок, литров (килограммов) на 100 литров;
- C mot m – среднерыночная стоимость моторных масел, принимаемая согласно пункту 2.5 данного Расчета, рублей;
- C g m – среднерыночная стоимость трансмиссионных и гидравлических масел, принимаемая согласно пункту 2.5 данного Расчета, рублей;
- C s m – среднерыночная стоимость специальных масел и жидкости, принимаемая согласно пункту 2.5 данного Расчета, рублей;
- C p m – среднерыночная стоимость пластичных смазок, принимаемая согласно пункту 2.5 данного Расчета, рублей.

2.7. Расходы на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава определяются на основе:

нормативной периодичности технического обслуживания, текущих и капитальных ремонтов подвижного состава, принимаемой согласно таблице 2 данного Расчета;

норматива количества оборотных агрегатов для проведения текущего ремонта автотранспортного средства, принимаемого согласно таблице 2 данного Расчета;

восстановительной стоимости автотранспортного средства;

среднерыночной стоимости проведения технического обслуживания автотранспортного средства по состоянию на 1 сентября года, предшествующего плановому, проиндексированной на прогнозный уровень инфляции планируемого периода.

ТАБЛИЦА 2. НОРМАТИВНАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ОСМОТРОВ, ТЕКУЩИХ И КАПИТАЛЬНЫХ РЕМОНТОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№ п/п	Марка автомобиля	Периодичность, км			Норматив количества оборотных агрегатов, ед/100 автомобилей
		техничес- кое обслужи- вание 1	техничес- кое обслужи- вание 2	текущий ремонт	

1.	КАШ	3500	14000	110000	220000	8
2.	ПАЗ	3500	14000	125000	250000	8
3.	ГАЗ «Газель»	3500	14000	95000	190000	7
4.	УАЗ	3500	14000	95000	190000	7
5.	ПАТ	3500	14000	95000	190000	7

2.8. Величина расходов на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава исчисляется по формуле:

$$R = \frac{C_{to1}}{m} + \frac{C_{to2}}{m} + C_{avt} \times \left(\frac{N_{oa}}{P \times 100} \times k_{tr} + \frac{l}{P \times 100} \times k_{kr} \right),$$

где:

$R_{to\ m}$ – величина расходов на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, рублей;

$C_{to1\ m}$, $C_{to2\ m}$ – среднерыночная стоимость проведения технического обслуживания 1 и технического обслуживания 2 автотранспортного средства, принимаемая согласно пункту 2.7 данного Расчета, рублей;

$P_{to1\ m}$, $P_{to2\ m}$, $P_{tr\ m}$, $P_{kr\ m}$ – нормативная периодичность проведения технического обслуживания 1, технического обслуживания 2, текущего и капитального ремонтов автотранспортного средства соответственно, принимаемая согласно пункту 2.7 данного Расчета, километров;

$N_{oa\ m}$ – норматив количества оборотных агрегатов для проведения текущего ремонта автотранспортного средства, принимаемый согласно пункту 2.7 данного Расчета, единиц на 100 автомобилей;

$C_{avt\ m}$ – восстановительная стоимость автотранспортного средства, рублей;

100 – коэффициент перевода на одно автотранспортное средство;

$k_{tr\ min}$ – коэффициент доведения расходов на текущий ремонт минимального стандарта;

$k_{kr\ min}$ – коэффициент доведения расходов на капитальный ремонт до минимального стандарта.

2.9. Расходы на замену шин определяются на основе:

норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, принимаемых согласно таблице 3 данного Расчета; нормативного количества шин автотранспортного средства, принимаемого согласно таблице 3 данного Расчета; среднерыночной стоимости шины по состоянию на 1 сентября года, предшествующего плановому, проиндексированной на прогнозный уровень инфляции планируемого периода.

ТАБЛИЦА 3. НОРМЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПРОБЕГА ШИН
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

п/п	Марка автомобиля	Среднестатистический пробег шины, тыс. км	Количество шин, единиц
1.	КАШ	80	6
2.	ПАЗ	80	6
3.	ГАЗ «Газель»	60	6
4.	УАЗ	50	4
5.	ПАТ	50	4

2.10. Величина расходов на замену шин исчисляется по формуле:

$$R = \frac{C \times N}{zsh \cdot m} + \frac{P}{sh1 \cdot m}$$

где:

R zsh m – величина расходов на замену шин;

C sh – среднерыночная стоимость шины, принимаемая согласно пункту 2.9 данного Расчета, рублей;

N sh – нормативное количество шин автотранспортного средства, принимаемое согласно пункту 2.9 данного Расчета, единиц;

P sh1 m – норма эксплуатационного пробега шин автотранспортного средства, принимаемая согласно пункту 2.9 данного Расчета, километров.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТАВКИ НОРМАТИВА ФИНАНСИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНЫМИ (ШКОЛЬНЫМИ) АВТОБУСАМИ НА ОДНО АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

3.1. В постоянные расходы по организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами включаются:

расходы на оплату труда административно-управленческого персонала автомобильного транспорта;

расходы на материально-техническое обеспечение административно-управленческого персонала;

расходы на предрейсовый медицинский осмотр водителей автотранспортных средств;

расходы на обязательное страхование автогражданской ответственности;

расходы на оплату транспортного налога; расходы на содержание и стоянку автотранспортного средства;

прочие расходы.

3.2. Ставка норматива финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами на одно автотранспортное средство в год исчисляется по формуле:

$$NF = (FOT + R + R + R + R) \times (1 + k)$$

$$\frac{as}{m} \quad \frac{posts}{m} \quad \frac{med}{m} \quad \frac{osago}{m} \quad \frac{trn}{m} \quad \frac{nsi}{m} \quad pr$$

где:

NF as m – ставка норматива финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами на одно автотранспортное средство, рублей;

FOT posts – фонд оплаты труда административно-управленческого персонала с начислениями на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала и расходы на материально-техническое обеспечение административно-управленческого персонала, рублей;

R med – величина расходов на предрейсовый медицинский осмотр водителей автотранспортного средства, рублей;

R osago m – величина расходов на обязательное страхование автогражданской ответственности, рублей;

R trn – величина расходов на оплату транспортного налога автотранспортного средства, рублей;

R nsi m – величина расходов на содержание и стоянку автотранспортного средства, рублей;

k – коэффициент прочих расходов (принимается равным 0,03);

m – марка автотранспортного средства.

3.3. Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и материально-техническое обеспечение административно-управленческого персонала определяются на основе:

нормативного соотношения фонда оплаты труда водителя автотранспортного средства и административно-управленческого персонала;

нормативного соотношения фонда оплаты труда с начислениями на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала и расходов на материально-техническое оснащение административно-управленческого персонала.

3.4. Доля расходов на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала с начислениями на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала составляет 15 процентов от фонда оплаты труда

водителя автотранспортного средства с начислениями на фонд оплаты труда водителя автотранспортного средства.

3.5. Доля расходов на материально-техническое оснащение административно-управленческого персонала составляет 10 процентов от фонда оплаты труда административно-управленческого персонала с начислениями на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала.

3.6. Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала и материально-техническое обеспечение административно-управленческого персонала исчисляются по формуле:

$$\text{FOT} = d \times \text{FOT} \times n \times m \times (1 + d),$$

posts post pers pers pers mto

где:

FOT posts – фонд оплаты труда административно-управленческого персонала с начислениями на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала и расходы на материально-техническое обеспечение административно-управленческого персонала, рублей;

d post – доля расходов на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала с начислениями на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала в фонде оплаты труда водителей автотранспортного средства с начислениями на фонд оплаты труда водителей автотранспортного средства, принимаемая согласно пункту 3.4 данного Расчета;

FOT pers – фонд оплаты труда водителя автотранспортного средства с начислениями на фонд оплаты труда, принимаемый согласно пункту 2.4 данного Расчета, рублей;

n pers – нормативный пробег автотранспортного средства в день, принимаемый согласно пункту 2.3 данного Расчета, километров;

m pers – количество рабочих дней в году, принимаемое согласно пункту 2.3 данного Расчета, дней;

d mto – доля расходов на материально-техническое оснащение административно-управленческого персонала в фонде оплаты труда административно-управленческого персонала с начислениями на фонд оплаты труда административно-управленческого персонала, принимаемая согласно пункту 3.5 данного Расчета.

3.7. Расходы на предрейсовый медицинский осмотр водителей автотранспортных средств определяются на основе:

среднемесячной заработной платы работников отрасли здравоохранения по Республике Татарстан по состоянию на 1 сентября года, предшествующего плановому, проиндексированной на прогнозный уровень инфляции планируемого периода;

нормы времени проведения предрейсового медицинского осмотра, составляющей 15 минут в день.

3.8. Величина расходов на предрейсовый медицинский осмотр водителей автотранспортных средств исчисляется по формуле:

$$\text{FOT} \times e \times H \times m \times 12$$

$$R = \frac{\text{zdrav} \quad \text{med pers}}{\text{med} \quad \text{Н} \times 60 \quad \text{norm}}$$

где:

R med – величина расходов на предрейсовый медицинский осмотр водителя автотранспортного средства, рублей;

FOT zdrav – величина среднемесячной заработной платы работников отрасли здравоохранения, принимаемая согласно пункту 3.7 данного Расчета, рублей;

e – коэффициент отчислений по единому социальному налогу, равный 1,268;

N med – норма времени проведения предрейсового медицинского осмотра, принимаемая согласно пункту 3.7 данного Расчета, минут;

m pers – количество рабочих дней в году, принимаемое согласно пункту 2.3 данного Расчета, дней;

12 – число месяцев в году;

N norm – нормальная продолжительность рабочего времени в год, часов;

60 - коэффициент перевода часа в минуты.

3.9. Расходы на обязательное страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств определяются по действующим страховым тарифам в зависимости от марки, модели и модификации автотранспортного средства.

3.10. Расходы на транспортный налог автотранспортного средства определяются по действующим налоговым ставкам в зависимости от марки, модели и модификации автотранспортного средства.

3.11. Расходы на содержание и стоянку автотранспортного средства определяются на основе:

норматива отапливаемой площади на стоянку автотранспортного средства, принимаемого согласно таблице 4 данного Расчета;

нормативов потребления коммунальных услуг на содержание автотранспортного средства и места хранения автотранспортного средства, принимаемых согласно таблице 5 данного Расчета; тарифов на коммунальные услуги, принятых в соответствии с законодательством;

норматива стоимости текущего содержания и ремонта зданий и сооружений согласно стандартам текущего содержания и ремонта зданий и сооружений образовательных учреждений, утверждаемых ежегодно при формировании бюджета Актанышского муниципального района Республики Татарстан.

ТАБЛИЦА 4. НОРМАТИВ ОТАПЛИВАЕМОЙ ПЛОЩАДИ
НА СТОЯНКУ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

п/п	Марка автомобиля	Норматив отапливаемой площади, кв. метров
1.	КАВЗ	30
2.	ПАЗ	30
3.	ГАЗ «Газель»	20

4.	УАЗ	20
5.	ПАТ	20

ТАБЛИЦА 5. НОРМАТИВЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И МЕСТА ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование услуги	Единица измерения норматива	Норматив потребления
Отопление	Гкал в год на кв. метр	0,2138
Электроснабжение	кВт х ч в год на кв. метр	11,25
Водоснабжение	куб. метров в год	55,00
Водоотведение	куб. метров в год	52,45

3.12. Величина расходов на содержание и стоянку автотранспортного средства исчисляется по формуле:

$$R = N \times T + S_q \times (N \times T + 12 \times T) \times \frac{v_k}{m} \times \frac{t_g}{i} + \frac{v_k}{m} \times \frac{t_q}{i} \times \frac{si}{i}$$

где:

R – величина расходов на содержание и стоянку автотранспортного средства;

$N \times v_k$ – норматив потребления услуг по водоснабжению и водоотведению, принимаемый согласно пункту 3.11 данного Расчета, куб. метров в год;

$T \times v_k$ – тариф на услуги по водоснабжению и водоотведению, принимаемый согласно пункту 3.11 данного Расчета, рублей;

$S_q \times m$ – норматив площади на стоянку автотранспортного средства, принимаемый согласно пункту 3.11 данного Расчета, кв. метров;

$N \times t_q$ – норматив потребления тепловой и электрической энергии, принимаемый согласно пункту 3.11 данного Расчета, Гкал в год на кв. метр и кВт х ч в год на кв. метр;

$T \times t_q$ – тариф на тепловую и электрическую энергию, принимаемый согласно пункту 3.11 данного Расчета, рублей;

12 – число месяцев в году;

$T \times si$ – норматив стоимости текущего содержания и ремонта зданий и сооружений, принимаемый согласно пункту 3.10 данного Расчета;

i – порядковый номер коммунальной услуги;

q – количество коммунальных услуг.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ОБЪЕМА ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНЫМИ (ШКОЛЬНЫМИ) АВТОБУСАМИ

Объем финансового обеспечения организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами определяется по формуле:

$$FO = \sum_{j=1}^m n \times NF_{km} + NF_{as}$$

где:

FO – объем финансового обеспечения организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами, рублей;

n f – фактический пробег автотранспортного средства в день, километров;

NF km m – ставка норматива финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами на один километр пробега автотранспортного средства, принимаемая согласно пункту 2.2 данного Расчета, рублей;

NF as m – ставка норматива финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных учреждений специальными (школьными) автобусами на одно автотранспортное средство, принимаемая согласно пункту 3.2 данного Расчета, рублей;

j – порядковый номер дня в году;

m pers – фактическое количество рабочих (учебных) дней в году.