



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

10.12.2018

г.Казань

№ 1094

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан и Правил расчета размера ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан;

Правила расчета размера ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждены
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 10.12.2018 № 1094

Нормативы финансовых затрат
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Республики Татарстан

Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан V категории в размере:

437,673 тыс.рублей/км – на содержание;

4 504,92 тыс.рублей/км – на ремонт;

17 514,539 тыс.рублей/км – на капитальный ремонт.

Утверждены
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 10.12. 2018 № 1094

Правила

расчета размера ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан (далее – автомобильные дороги регионального значения) при формировании бюджета Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения, тыс.рублей;

$H_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на ремонт автомобильных дорог регионального значения, тыс.рублей;

$H_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на содержание автомобильных дорог регионального значения, тыс.рублей.

4. Размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог.

Размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V,\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$H_{V,\text{кап.рем.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = \frac{L}{T_{\text{кап.рем.}}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, км;

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований бюджета Республики Татарстан на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км в год.

5. Размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на ремонт автомобильных дорог регионального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V,\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V,\text{рем.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.инок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = \frac{L}{T_{\text{рем.}}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где $T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований бюджета Республики Татарстан на ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

6. Размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на содержание автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер ассигнований бюджета Республики Татарстан на содержание автомобильных дорог регионального значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V,\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$H_{V,\text{сод.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Республики Татарстан
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог общего пользования
регионального или
межмуниципального значения
Республики Татарстан

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и
содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения Республики Татарстан по категориям

Вид работы	Категория автомобильной дороги						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Республики Татарстан
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог общего пользования
регионального или
межмуниципального значения
Республики Татарстан

Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета ассигнований бюджета Республики Татарстан на
капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан

(лет)

Вид работы	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

Примечание. Межремонтные сроки могут быть скорректированы по отдельным участкам автомобильных дорог регионального значения, где необходимо проводить работы по ремонту и капитальному ремонту по условиям отраслевого дорожного методического документа ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения».
