

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
13.09.2018

пгт Н.Вязовые

КАРАР
№86

Об утверждении Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018- 2035 годы

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года №326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Исполнительный комитет Нижевязовского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018- 2035 годы.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и портале муниципальных образований Республики Татарстан в сети Интернет (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>), а так же на информационном стенде Нижевязовского городского поселения по адресу: Республика Татарстан,

Зеленодольский муниципальный район, пгт Нижние Вязовые,
ул.Первомайская, д.70, административное здание Исполнительного комитета
Нижевязовского городского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

А.М. Гиниятов

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОСЕЛОК ГОРОДСКОГО ТИПА
НИЖНИЕ ВЯЗОВЫЕ»
ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2018 – 2035 ГОДЫ**

Нижние Вязовые, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы.....	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации Республики Татарстан	7
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	8
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	11
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	13
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	14
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	15
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	16
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	19
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	19
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	21
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	22
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	22
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	23
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.....	23
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	23

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	24
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	25
3.4. Прогноз развития дорожной сети.....	26
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	26
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	27
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	28
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта.....	29
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	30
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	32
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	37
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	38

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан 422550, Республика Татарстан, г. Зеленодольск, ул. Ленина, 41а.</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Индивидуальный предприниматель Карасевич Сергей Николаевич, кандидат технических наук. 125195, г. Москва, ул. Беломорская, д. 10, корп. 2</p>
<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>Исполнительный комитет Нижневязовского городского поселения 422500, Республика Татарстан, Зеленодольский район, пгт Нижние Вязовые, улица Первомайская, д.70</p>
<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт. Нижние Вязовые» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с

	<p>нормативами градостроительного проектирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>Доля протяженности дорожной сети города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %.</p> <p>Количество погибших в ДТП, чел.</p> <p>Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств.</p> <p>Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.</p> <p>Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2018-2035 гг. и реализуется в два этапа:</p> <p>Первая очередь – до 2020 г.</p> <p>Вторая очередь – до 2035 г.</p>

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 144,1 млн. рублей, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none">- средства бюджета Зеленодольского муниципального района – 72 млн. рублей;- средства местного бюджета – 54,1 млн. рублей;- внебюджетные источники – 18 млн. рублей. <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2035 годы, уточняются при формировании проектов местного бюджета с учетом изменения ассигнований из бюджета Зеленодольского муниципального района, бюджета Республики Татарстан и федерального бюджета.</p>
--	--

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации Республики Татарстан

Муниципальное образование «Поселок городского типа Нижние Вязовые» расположено в северо-западной части Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан Российской Федерации. Граничит с Чувашской Республикой, городским поселением «г. Зеленодольск», Большеширданским, Свияжским и Мизиновским сельскими поселениями.

Посёлок городского типа Нижние Вязовые раскинулся на правом берегу Волги у пересечения великой реки волги, железной дороги и старым плечом автомагистрали Нижний Новгород-Казань, выше устья Свияги в 12 километрах.



Рисунок 1 – Карта пгт. Нижние Вязовые

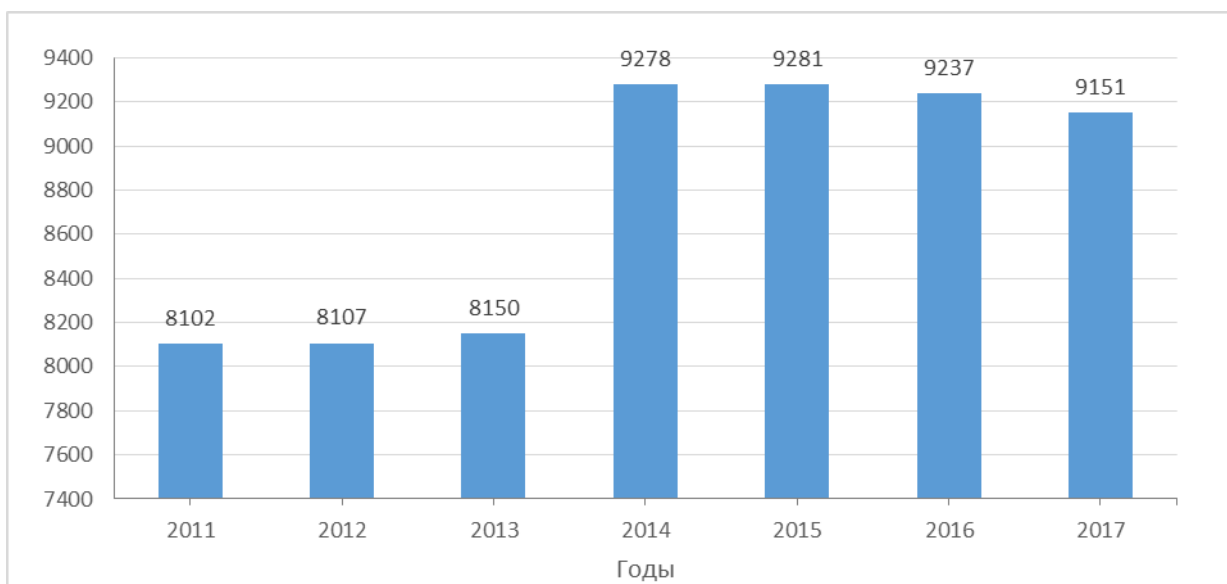
Расстояние до столицы Республики Татарстан г. Казани 65 км., до районного центра г. Зеленодольска 1-3 км., занимает обширную территорию, на которой разбросан ломаной цепочкой.

Муниципальное образование поселок городского типа Нижние Вязовые Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан является частью системы расселения Зеленодольского района с административным центром в г. Зеленодольск. Поселение взаимодействует с соседними поселениями, соседними районами Республики Татарстан, г. Зеленодольск, г. Казань, а также соседними республиками.

2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

В состав муниципального образования поселок городского типа Нижние Вязовые Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан входят 11 населенных пунктов: административный центр городского поселения - пгт. Нижние Вязовые, д. Улитино (8 км до административного центра), д. Русские Ширданы (6 км), деревня Малые Юрты (9 км), с. Большое Ходяшево, пос. Малое Ходяшево, пос. Луговой, ст. Ходяшево, с. Бритвино, с. Мизиново, д. Протопоповка и с. Исаково. Площадь поселения - 174, 0,36 км².

Население поселения «поселок городского типа Нижние Вязовые» по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 1 января 2018 года составила 9151 человек (рисунок 2).



Источник: Федеральная служба государственной статистики (<http://www.gks.ru>).

Рисунок 2 – Динамика изменения численности населения поселения «пгт. Нижние Вязовые» за период с 2011 по 2017 гг.

В муниципальном образовании пгт. Нижние Вязовые проживает 5%

населения Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан.

Муниципальное образование поселок городского типа Нижние Вязовые Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан относится к климатическому подрайону II В, который обладает умеренно-континентальным климатом с теплым летом и умеренно холодной зимой.

Экономика поселения представлена предприятиями производственного, транспортного, агропромышленного комплекса, малым бизнесом: гостиницы, обслуживающая сфера.

На территории городского поселения расположены: Дом культуры, МДОУ «Аленький цветочек», МДОУ «Тополек», МБОУ «Вязовская неполная общеобразовательная школа, МБОУ «Свияжская средняя общеобразовательная школа, МБОУ «Ходяшевская начальная школа – детский сад, Нижне-Вязовская амбулатория, ООО «Нижевязовской жилкомсервис», Троицкая церковь, мусульманская мечеть, предприятия торговли и бытового обслуживания, ФКУ ИК-5 УФСИН России по РТ, отделение почты и сберегательная касса, газовая служба, пожарная часть №154, отдел полиции, хлебоприёмный пункт, животноводческое отделение ОАО «Красный Восток - агро», швейный цех, ООО Поликом, ОАО «Авангард».

Малое предпринимательство сосредоточено в пгт. Нижние Вязовые и представлено обслуживающими сферами: магазины, объекты бытового обслуживания: парикмахерские, мастерская по ремонту одежды, пекарня, фото-кино лаборатория; общественное питание.

Через территорию поселения проходит старая ветка автомобильной трассы Нижний Новгород - Казань. В средней части расположена железнодорожная станция Свияжск, вокруг которой сосредоточена основная производственная, торговая, культурная деятельность. Железная дорога уходит в трех направлениях: Москва, Казань, Ульяновск. По территории поселения протекает река Волга, расположены особо охраняемые природные территории - памятники природы озера Провальное, Собакино. Связь с г. Казань и районным центром поддерживается пригородными электропоездами, с Зеленодольском еще и паромной переправой. Действует интенсивное автобусное сообщение Свияжск - Чебоксары, Свияжск - Урмары, Свияжск - Козловка.

Общая площадь поселения составляет 4022 га. Лесом покрыто около 357 га, что составляет около 8,8 % территории муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан. Основные лесные массивы находятся в северной части поселения вдоль береговой линии р. Волга и вдоль линии железной дороги и автомобильной трассы федерального значения, крупная посадка в центральной части.

На территории муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан расположены ГУ Кугеевское лесничество «Кайбицкого спецсемлесхоза».

С туристско-рекреационной точки зрения поселение имеет следующие характеристики:

1. Находится вблизи от наиболее посещаемого приоритетного культурно исторического и религиозного объекта и центра Республики Татарстан - Остров-град Свияжск, и Свияжского межрегионального Мультимодального логистического центра.

2. Имеет природно-экологический потенциал, размещаясь на берегу реки Волга.

3. Обладает транспортным преимуществом, в связи с расположением на старой ветке федеральной трассы М-7 «Волга» и наличием железнодорожной линии со станцией Свияжск. На участке трассы проходящей по территории реализуется международный трансконтинентальный проект по формированию транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

Согласно отчета об исполнении бюджета муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан доходы за 2017 год составили 28 518 413,76 рублей, расходы 29 628 949,34 рублей.

Все поселения МО Нижние Вязовые, кроме пгт. Нижние Вязовые, застроены индивидуальными домами усадебного типа.

Динамика объемов введенного в действие жилья за период с 2006 по 2016 гг. показана на рисунке 3.



Источник: Федеральная служба государственной статистики (<http://www.gks.ru>).

Рисунок 3 – Динамика ввода в действие жилья в «пгт. Нижние Вязовые» за период 2006-2016 гг.

На расчетный срок принимаемые решения в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории поселения должны уменьшать потребность в транспорте, что будет способствовать сокращению затрат на обеспечение мобильности местного населения. Направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами

социально-экономического развития города в целом. При таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие поселения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура поселения «пгт Нижние Вязовые» является частью транспортной инфраструктуры Зеленодольского муниципального района, которая в свою очередь интегрирована в транспортный комплекс Республики Татарстан и России в целом. Транспортная инфраструктура муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан представлена:

1. Железной дорогой Екатеринбург-Москва и Зеленый Дол – Ульяновск. Функционирует железнодорожный мостовой переход через р. Волга. В поселке Нижние Вязовые расположена железнодорожная станция Горьковской железной дороги, входящей в структуру Дирекции железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД». Станция находится на линии Москва-Казань-Екатеринбург на расстоянии 752 км от Москвы. Через данную станцию курсируют поезда дальнего следования.

2. Автомобильными дорогами общего пользования, транспортная связь по которым осуществляется личным и общественным транспортом, в том числе по автомобильной дороге федерального значения Москва-Уфа, регионального/межмуниципального и местного значения I-II, III-IV, V технических категорий.

3. Водный транспорт представлен действующей паромной переправой пгт. Нижние Вязовые – Зеленодольск, расположенная в северной части поселения, которая работает в летнее время, зимой — ледовая переправа. Характеристики паромной переправы (парома): длина переправы – 800 м, Длина паром -55 м, ширина парома – 20 м, грузоподъемность – 600 т.

Расположение муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан в прибрежной зоне р. Волги создает благоприятные возможности для развития грузовых и пассажирских перевозок водным транспортом. Однако к настоящему времени система водного транспорта в поселении не развита.

В целях обслуживания международных грузопотоков по коридорам «Запад-Восток» и «Север-Юг», межрегиональных грузопотоков в районе железнодорожной станции Свияжск размещается Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр.

Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр предназначен для организации приемки, временного хранения, переработки, распределения, оформления документов и отправки грузов по назначению разными видами транспорта на основе логистической технологии,

обслуживания международных грузопотоков по коридорам "Запад - Восток" и "Север - Юг", межрегиональных грузопотоков.

В состав центра входят: железнодорожно-автомобильный терминал со складами и контейнерными площадками; речной порт с водно-автомобильным терминалом, со складами, площадками для контейнеров и генеральных грузов; административные и служебные здания; подъездные железнодорожные пути и автомобильные дороги; погрузочно-разгрузочные площадки; инженерно-технологические коммуникации; объекты сервиса.

Проект обеспечивает комплексный подход к развитию транспортной и товаропроводящей инфраструктуры, особенно в рамках строительства международного транспортного коридора "Западная Европа - Западный Китай", который также пройдет через территорию Республики Татарстан (рисунок 4).



Рисунок 4 – Международный транспортный коридор

Размещение логистического центра позволяет обеспечить местами приложения труда жителей пгт Нижние Вязовые, г. Зеленодольска и близлежащих населенных пунктов. Увеличится объем трудовой миграции из соседних республик – Чувашская Республика, Республика Марий-Эл.

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта на территории поселения отсутствуют. Ближайший к пгт. Нижние Вязовые аэропорт – международный аэропорт «Казань», расположенный на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан в 28 км юго-восточнее г. Казани.

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

По территории городского поселения «пгт Нижние Вязовые» проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения, межмуниципального и местного значения.

Основу автодорожной инфраструктуры составляет сформированная сеть дорог, которая включает в себя автомобильную дорогу федерального значения М-7 «Волга», подъездную дорогу к Свяжскому межрегиональному мультимодальному логистическому центру, дороги, связывающие населенные пункты поселения и соседние поселения (табл. 1).

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог муниципального образования поселок городского типа Нижние Вязовые

№ п/п	Наименование дорог	Техническая категория
1	Федеральные	
1.1	М-7 «Волга» Казань – Москва	I-II
2	Региональные	
2.1	подъезд к СММЛЦ	IV
2.2	подъезд к пгт. Нижние Вязовые - Протопоповка	IV
2.3	Нижние Вязовые – станция Албаба	IV
3	Местные	
3.1	Подъезд к нп. Улитино	V
3.2	Подъезд к нп. Русские Ширданы	V

Значительная часть улично-дорожной сети местного значения на территории поселения находится в ненормативном эксплуатационном состоянии, что связано с ограниченными финансовыми ресурсами на ремонтные работы.

В связи с расширением населенных пунктов, развитием промышленности и строительством Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра необходимо усиление автомобильной связи с левым берегом Волги и г. Зеленодольск и оптимизация транспортной инфраструктуры. Кроме того, существующая ситуация, определенная ростом количества и интенсивности движения автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры в поселении.

В ходе развития автодорожной сети в границах поселения необходимо добиться эффективного содержания и технического решения улиц и дорог, уровня их оборудования, обеспечивающего благоприятные условия движения для потоков транспорта и пешеходов (однородность потока, обособление транспортного, и пешеходного, оптимальную скорость и

безопасность движения), а также комфортные и безопасные условия инфраструктуры общественного транспорта для осуществления перевозок пассажиров.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В последние годы на территории муниципального образования «пгт Нижние Вязовые», как и на территории Зеленодольского муниципального района в целом наблюдается неуклонное пополнение парка автотранспортных средств. Сведения по количеству автотранспорта, зарегистрированного на территории Зеленодольского муниципального района приведены на рисунке 5 и в таблице 2.

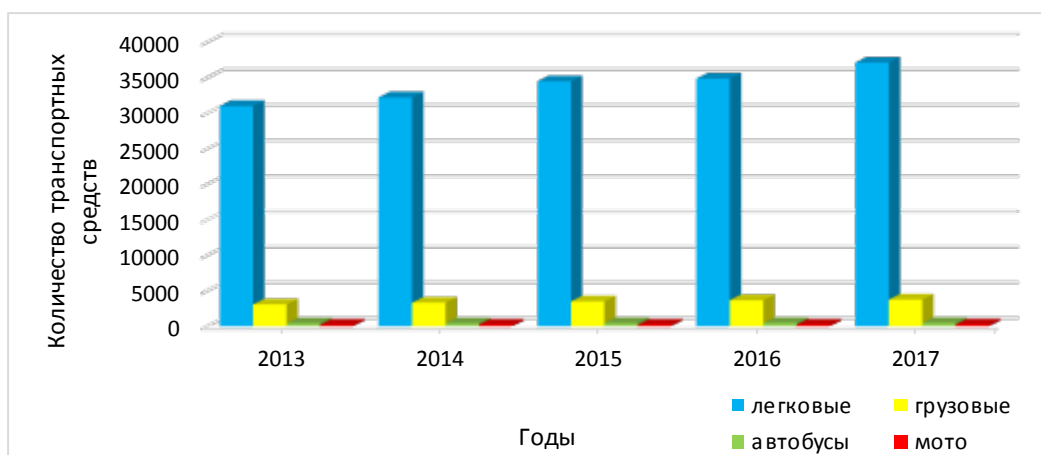


Рисунок 5 – Сведения о динамике количества автомобилей в Зеленодольском муниципальном районе

Таблица 2 – Количество зарегистрированных автотранспортных средств в Зеленодольском муниципальном районе Республики Татарстан по категориям по данным подразделения ГИБДД МВД РТ

Тип транспортного средства	Годы				
	2013	2014	2015	2016	2017
Легковые	31014	32234	34493	34886	37139
Грузовые	3105	3339	3517	3678	3754
Автобусы	429	441	453	463	470
Мото	207	211	213	216	248

Основной прирост парка автомобилей происходит за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспортных средств на территории пгт. муниципального образования «Нижние Вязовые» осуществляется на придомовых участках жителей, на внутридворовой территории

многоквартирных домов, в одноэтажных гаражах и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки, а также в пределах участков объектов притяжения непосредственно на улично-дорожной сети поселка.

Грузовые автомобили, трактора и другая техника находятся на хранении на стоянках и в гаражах, расположенных на ведомственной территории предприятий поселения.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях имеются в достаточном количестве открытые стоянки и гаражи для постоянного хранения транспортных средств с пешеходной доступностью не более 800 м.

Мест для хранения автомобилей в районах индивидуальной застройки не предусмотрено, поскольку предполагается, что хранение автотранспортных средств осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность парковочным пространством составляет 100%.

Гостевые и приобъектные стоянки размещены на открытых парковках на расстоянии не более 150 м от входов объектов различного функционального назначения для их обслуживания (торговых и спортивных точек, объектов приложения труда и т.п.) в пределах земельных участков, отведенных под обслуживаемый объект.

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования РТ прогнозная обеспеченность населения автомобилями (включая легковые, грузовые и автобусы) составит: к 2020 году – 387,9 автомобилей на 1000 жителей; к 2035 году – 595,3 автомобиля на 1000 жителей.

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» на период до 2035 года напрямую зависит от развитости системы общественного пассажирского транспорта. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в муниципальном образовании «пгт Нижние Вязовые» наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2035 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт,

который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

Пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую.

Из Казани и Зеленодольска в Нижние Вязовые курсируют пригородные поезда, которые следуют через железнодорожные остановочные «753 км» и «Свияжск». Кроме того, работает сезонная паромная переправа через Волгу до Нижних Вязовых. Пропускная способность парома - 500 автомобилей в смену. Режим работы переправы - с 06.00 до 22.00 часов. Объект оборудован всеми необходимыми спасательными средствами.

Автобусное сообщение развито недостаточно. По выходным дням из Казани курсирует автобус в Свияжск (маршрут №532, один рейс в сутки), ещё два автобусных маршрута следуют транзитом через территорию поселения: маршрут №551 «Акзигитово-Казань» и маршрут №555 «Мамадыш-Акилово - Казань», проходящие мимо поселений Большое и Малое Ходяшево, Луговой и Исаково. В таблице 3 приведены данные по существующим маршрутам перевозок пассажиров.

Происходящие изменения спроса на передвижения в пгт. Нижние Вязовые свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Для повышения качества оказываемых услуг по перевозкам пассажиров необходимо провести мероприятия по приведению инфраструктуры общественного транспорта в нормативное состояние, повысить доступность общественного транспорта для местного населения, включая маломобильные категории, с учетом положений Распоряжения Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 года № НА-19-р. «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

В связи с отдаленным расстоянием д. Улитино от пгт. Нижние Вязовые, по Генеральному плану поселения предусматривается организация рейсового автобусного сообщения внутри поселения – 1 очередь.

Таблица 3 – Характеристика существующих маршрутов перевозок пассажиров

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименование улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Вид транспортного средства
61	551	Акзигитово (остановочный пункт д.Акзигитово) - Казань (остановочный пункт на железнодорожном вокзале "Восстание")	Верхнеуслонский район (Гаврилково)	"Акзигитово - Казань", "Нурлаты - Городище", "Нижние Вязовые - Албаба", "Тюрлема - Нурлаты - Бурундуки", Казань (ул.Декабристов, ул.Восстания, Горьковское шоссе, ул.Залесная, ул.Восход, ул.Профессора Мухамедьярова, ул.Академика Королева, ул.Воровского)	100	Автобус малой вместимости
62	555	Мамадыш-Акилово (остановочный пункт д.Мамадыш-Акилово) - Казань (остановочный пункт на железнодорожном вокзале "Восстание")		Мамадыш-Акилово (ул.Татарстан), "подъезд к Мамадыш-Акилово", "Татарское Азелеево - Кугеево", "Тюрлема - Нурлаты - Бурундуки", "Нурлаты - Городище", "Нижние Вязовые - Албаба", "М-7", Казань (ул.Залесная, ул.Восход, ул.Профессора Мухамедьярова, ул.Академика Королева, ул.Воровского, ул.Декабристов, ул.Восстания, Горьковское шоссе)	221	Автобус малой вместимости
87	532	Казань (автовокзал "Южный") - Свияжск (остановочный пункт «остров-град «Свияжск») - Казань (автовокзал "Южный")	Казань (АВ "Столичный")	Казань (Оренбургский проезд, Оренбургский тракт, ул.Павлюхина, ул.Салимжанова, ул.Татарстан, ул.Московская, ул.Ташаяк, ул.Саид-Галеева, Кировская дамба, ул.Несмелова, ул.Краснококшайская, ул.Большая Крыловка, ул.Фрунзе, ул.Болотникова, Горьковское шоссе, ул.Залесная, М-7, а/д "Мизиново-Протопоповка", "подъезд к острову-граду Свияжск")	76	Автобус большой вместимости

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система поселения «пгт Нижние Вязовые» требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2035 года.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения характеризуется недостаточным развитием инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного и велосипедного движения:

1) Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

2) Создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожек и велопарковок) в поселении.

На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов).

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в поселении – отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство в целом более благоприятным для жителей.

Велотранспорт в поселении может активно использоваться не менее 7 месяцев в году. Активная велосипедизация на период до 2035 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем поселения:

снизится необходимость в создании и наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;

увеличится мобильность местного населения;

будет устранён недостаток связанности между соседними поселениями;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автотранспорте.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Для упорядочивания движения грузовых транспортных средств востребованы мероприятия по построению оптимальной системы запретов/ограничений и контроля за движением грузового транспорта на существующей улично-дорожной сети, обустройству организованных стоянок для грузовых автомобилей.

Необходимо строительство защитных сооружений и устройство шумозащитных мероприятий для населенного пункта пгт Нижние Вязовые, расположенного на дороге федерального значения и вдоль железной дороги, и перспективных районов жилой застройки населенных пунктов д. Улитино и пгт. Нижние Вязовые вдоль трассы М7 – расчетный срок.

По части коммунальной и дорожной технике следует отметить существенный общий износ используемых транспортных средств, вспомогательных средств и механизмов. Для качественного выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети востребовано обновление парка спецтехники на расчетный срок.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ по повышению БДД.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864.

На региональном уровне реализуются мероприятия по повышению

безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение БДД в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы».

В рамках реализации ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения», на основе рекомендаций МЧС России, с целью оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильной дороге М-7 «Волга», предусматривается строительство вертолетной площадки в районе н.п. Нижние Вязовые.

По состоянию на 2017 год уровень автомобилизации в Зеленодольском районе составляет 225 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения. Рост численности автопарка за последние годы привел к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения, что повышает аварийные риски.

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий (рисунок 6).

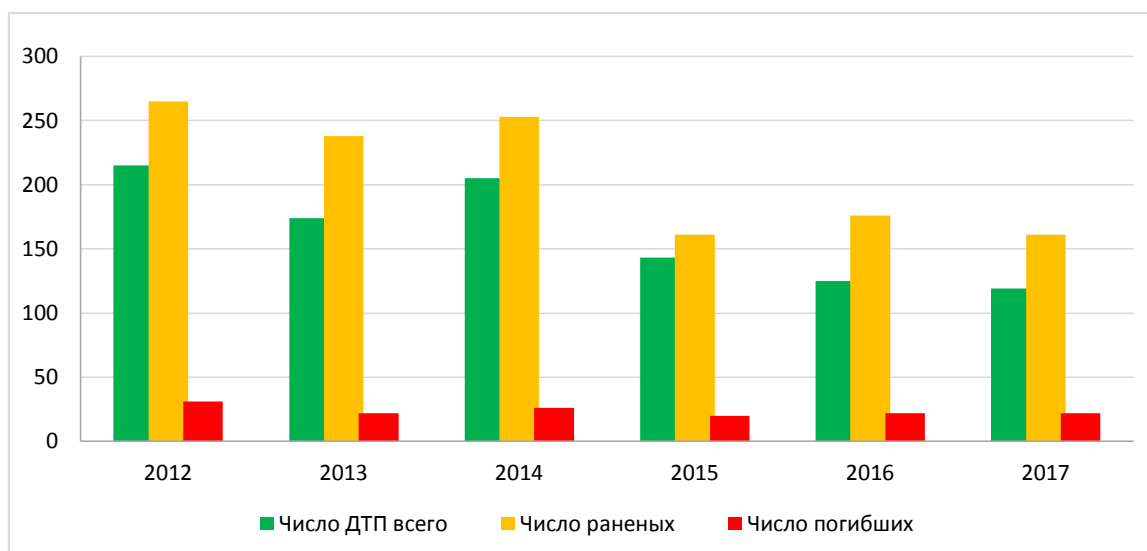


Рисунок 6 – Динамика учетных ДТП, погибших и раненых на территории Зеленодольского муниципального района за период с 2012 по 2017 гг.

Сведения по статистике ДТП в МО «пгт Нижние Вязовые» представлены в таблице 4.

№ п/п	пгт Нижние Вязовые	ДТП-Погибло-Ранено					
		2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	пгт. Н. Вязовые	2-0-2	2-0-2	4-1-4	2-0-2		5-1-5
2	д. Протопоповка	4-0-6	2-0-2	1-0-2	2-0-2	1-0-3	1-0-2
3	д. Мизиново						1-0-2
4	а/д Н. Вязовые -о.Свяжск						1-1-0
5	п. Ходяшево						

№ п/п	пгт Нижние Вязовые	ДТП-Погибло-Ранено					
		2012	2013	2014	2015	2016	2017
6	база отдыха "Свияга"		1-0-1				
7	а/д Мизиново - о.Свияжск			1-0-1	1-0-1		
8	а/д Тюрлема-Н.Вязовые			1-0-3			
9	д. Исаково			1-0-1			

Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении Правил дорожного движения. Сопутствующими условиями совершения ДТП являются неудовлетворительные дорожные условия.

При отсутствии упреждающих мер по содержанию в соответствии с нормативными требованиями и развитию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на территории пгт. Васильево возможен рост показателей аварийности и тяжести ее последствий.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

С ростом уровня автомобилизации населения в поселении МО «пгт Нижние Вязовые» отмечается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения, что негативно сказывается на жизнедеятельности местного населения.

Происходящие изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения поселения.

Рост автомобильного парка привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Основным мероприятием, позволяющим оградить сложившуюся жилую застройку в поселении «пгт. Нижние Вязовые от негативного шумового воздействия автотранспорта, является создание шумозащитного озеленения. Предлагается максимально озеленить территорию вдоль существующих улиц.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа,

благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для активных способов передвижения населения (пешком, велосождение) и инфраструктуры и систем общественного транспорта, обладающего высокой провозной способностью.

Генеральным планом поселения предусматривается проведение шумозащитных мероприятий от железной дорогой Москва-Екатеринбург на д. Русские Ширданы и пгт Нижние Вязовые и федеральной трассой Москва-Уфа на пгт. Нижние Вязовые. Основными мероприятиями, позволяющими защитить от негативного шумового воздействия жилую застройку, являются: создание шумозащитного озеленения, звукоизоляция окон, применение акустических экранов.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «пгт Нижние Вязовые» являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград.

Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры поселения сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в поселении «пгт Нижние Вязовые» свидетельствует об ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы разработана в соответствии с целями и решениями, заложенными в СТП Республики Татарстан и СТП Зеленодольского муниципального района, в Генеральный план поселения «пгт Нижние Вязовые» на расчетный срок до 2035 года (первая очередь до 2020 года) и другие документы.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной

инфраструктуры муниципального образования «пгт. Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении на расчетный срок.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, включая объекты дорожного сервиса, осуществляется из средств государственного бюджета и внебюджетных источников.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в поселении, - это ограниченность финансовых ресурсов и поэтому транспортная система поселения недофинансирована. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере.

В связи с этим необходимо продолжить практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных с учетом уже принятых стратегических и программных решений и предусмотреть принцип бюджетирования, ориентированный на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, государственно-частное партнерство).

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития опирается на возможности и предпосылки для преодоления кризисных явлений в экономике, использования выгодного положения поселения, Зеленодольского района, Республики Татарстан и страны в целом, курса государства на стимулирование рождаемости, роста продолжительности жизни, а также на расширение миграционного обмена как внутри района и страны, так и со стороны ближнего и дальнего зарубежья.

В основе перспективного пространственно-планировочного решения поселения, лежат идеи развития территории за счет:

1. Формирования инфраструктуры для развития Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра.

2. Усиления планировочной оси федеральной автодороги М7 (Волга) и железнодорожной магистрали в результате организации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра и развития населенных пунктов.

3. Упорядочения систем расселения и межселенного обслуживания, расширение производственных зон и территорий населенных пунктов.

4. Совершенствования транспортной инфраструктуры.

5. Сохранения и усиление роли р. Волги как главной планировочной оси.

6. Создание зеленой зоны пгт Нижние Вязовые, выделение и формирование ландшафтно-рекреационных зон на территории поселения.

Для развития жилой застройки в населенных пунктах генеральным планом поселения предусмотрен запас территории, который составляет 306,4 га в границах населенных пунктов – 1 очередь и земель, включаемых в границы за счет земель сельскохозяйственного использования – расчетный срок. Предполагается увеличение средней обеспеченности жилой площадью на расчетный срок до 25,4 кв.м. на человека. Застройка новых территорий предложена путем комплексного освоения с предварительным строительством сетей инженерно-технического обеспечения и дорожной инфраструктуры.

Одновременно с освоением под жилищное строительство новых территорий должно осуществляться развитие улично-дорожной сети, в особенности внутри жилой застройки.

Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

На расчетный срок прогнозируется, что структура транспортного спроса в поселении претерпит незначительные изменения. Автомобильному и железнодорожному транспорту принадлежит ключевая роль в обеспечении грузооборота и пассажирооборота на расчетный срок.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения муниципального образования «Нижние Вязовые» в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми,

туристическими и другими целями по видам передвижений. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения на расчетный срок.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения. В Республике Татарстан реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортным организациям и перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельным категориям граждан по территории республики.

Увеличение доходов населения неизбежно приведет к дальнейшему росту транспортной подвижности и уровня автомобилизации, а также к интенсивности использования личных автомобилей (количеству и протяженности поездок за единицу времени). Все это обязывает развивать строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры опережающими темпами, в особенности – автомобильных дорог на территории поселения.

С учетом существующего потенциального спроса весьма актуально и перспективно развитие инфраструктуры для активных способов передвижения местному населению (пешком, велодвижение).

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» предусматривает реконструкцию и новое строительство транспортной инфраструктуры на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Предлагается дальнейшее усовершенствование дорожной сети поселения и населенных пунктов, дальнейшее строительство автомобильных дорог, подводящих к жилым зонам, зонам отдыха, коллективным садам, так строительство защитных сооружений и устройство шумозащитных мероприятий для населенного пункта пгт. Нижние Вязовые, расположенного на дороге федерального значения и вдоль железной дороги, и перспективных районов жилой застройки населенных пунктов д. Улитино и пгт. Нижние Вязовые вдоль трассы М7 – расчетный срок.

На территории поселения предполагается строительство подъездного железнодорожного пути к СММЛЦ, длина которого по территории поселения составит 550 м – расчетный срок. Кроме того, устройство железнодорожного пути от накопительной площадки в южной части для нужд СММЛЦ 750 м – расчетный срок.

3.4 Прогноз развития дорожной сети

В сложившихся условиях прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети с учетом необходимости снижения потерь в дорожном движении.

Развитие сети улиц и дорог муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо- и пассажиропотоков, а также обеспечения пешеходной доступности объектов притяжения.

Генеральным планом МО «пгт Нижние Вязовые» предлагается дальнейшее усовершенствование дорожной сети поселения и населенных пунктов, дальнейшее строительство автомобильных дорог, подводящих к жилым зонам, зонам отдыха, коллективным садам и СММЛЦ.

Насущным является строительство автомобильного моста через р. Волгу пгт Нижние Вязовые – г. Зеленодольск – на перспективу.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В настоящее время автомобильный транспорт доминирует для удовлетворения транспортных потребностей местного населения поселения. Автомобильный транспорт несет основную нагрузку в перевозках грузов и пассажиров.

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Республики Татарстан прогнозная обеспеченность населения автомобилями (включая легковые, грузовые и автобусы) составит: к 2020 году – 387,9 автомобилей на 1000 жителей, к 2035 году – 595,3 автомобиля на 1000 жителей.

Для прогнозирования уровня автомобилизации использованы ретроспективные значения количества зарегистрированного транспорта с 2013 по 2017 годы и определена трендовая прогнозная (регрессионная) модель, с помощью которой можно дать прогноз с высокой точностью максимальной глубиной не более 10 лет. Решение задачи сведено к определению правильного положения линии регрессии, характеризующей тенденцию прошлого и настоящего и экстраполяции ее в будущее (при условии сохранения этой тенденции в будущем).

На рисунке 7 график изменения динамики количества автотранспортных средств по годам (с 2013 по 2017 годы) свидетельствует о том, что наиболее подходящей регрессионной зависимостью, наилучшим образом описывающей сложившуюся тенденцию является линейная зависимость, что подтверждается сильной степенью связи (коэффициент

корреляции равен 0,98 и является значимым по статистике Стьюдента).

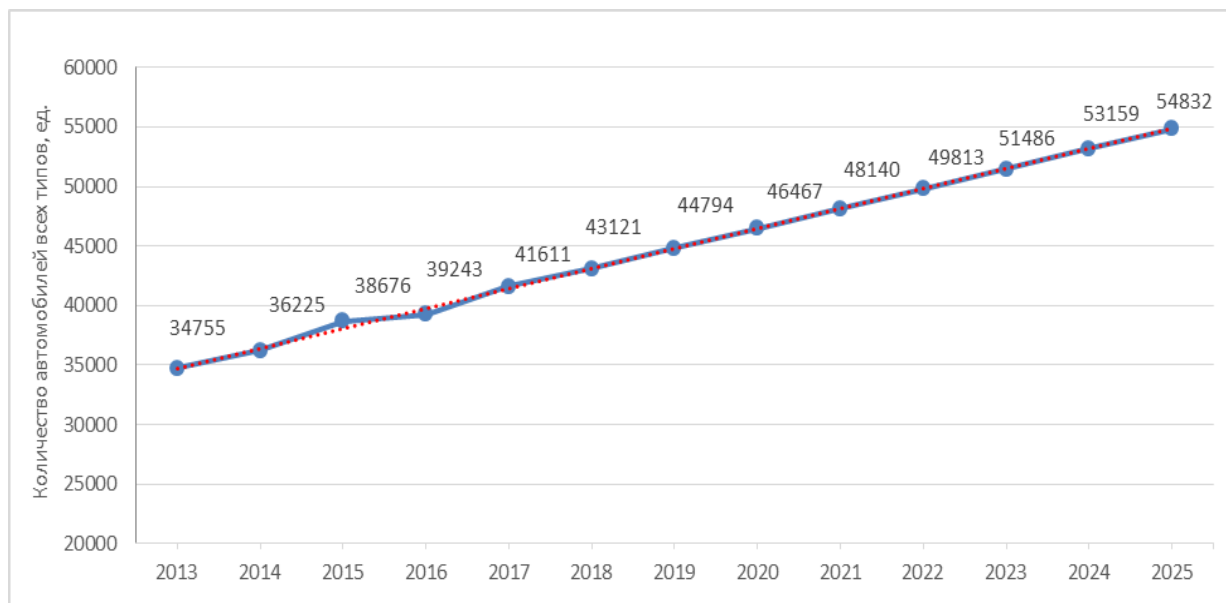


Рисунок 7 – Прогноз изменения количества автотранспортных средств в Зеленодольском муниципальном районе до 2025 года с помощью трендовой регрессионной модели

Наблюдаемый средний ежегодный прирост численности автотранспортных средств на 4,6 % позволяет прогнозировать к 2035 году увеличение автомобильного парка в Зеленодольском муниципальном районе до 63197 транспортных единиц и соответственно прогнозный уровень автомобилизации населения на расчетный срок составит 496,8 автомобиля на 1000 жителей.

Рост уровня автомобилизации в муниципальном образовании «пгт Нижние Вязовые» сопровождается увеличением интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением улично-дорожной сети.

Таким образом, существуют достаточно объективные основания полагать, что отсутствие адекватных модернизационных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в муниципальном образовании «Нижние Вязовые» на расчетный срок влечет за собой ухудшение таких параметров и характеристик дорожного движения, как аварийность, задержки в движении, скорость сообщения и других.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сопутствующими условиями совершению ДТП являются неудовлетворительные дорожные условия и в случае отсутствия действенных упреждающих мер по содержанию в соответствии с нормативными требованиями и развитию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» возможен рост показателей аварийности и тяжести ее

последствий.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз количества выбросов в атмосферу от подвижных и стационарных источников транспорта свидетельствует о том, что негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения без принятия упреждающих мер будет возрастать.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» мероприятия по снижению негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения являются весьма востребованными.

Основным мероприятием, позволяющим оградить сложившуюся жилую застройку в муниципальном образовании «пгт Нижние Вязовые» от негативного шумового воздействия автотранспорта, является создание шумозащитного озеленения. Предлагается максимально озеленить территорию вдоль существующих улиц.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для активных способов передвижения населения (пешком, велосождение) и инфраструктуры и систем общественного транспорта, обладающего высокой провозной способностью.

Важно предусмотреть мероприятия по рециклингу, которому могут быть подвергнуты большинство отходов от автотранспортных средств, являющиеся ценным источником вторичных материальных ресурсов. Кроме того, актуально создание системы управления отходами и обеспечение чистоты территорий поселения (совершенствование сбора и утилизации твердых (хозяйственно-бытовых и промышленных) отходов; внедрение системы селективного сбора отходов и технологий по их сортировке и переработки путем создания соответствующих технологических комплексов с целью вторичного использования; ликвидация несанкционированных свалок твердых отходов на территории поселения; проведение профилактических мероприятий по недопущению образования несанкционированных свалок твердых отходов на территории поселения).

Таким образом, на расчетный срок прогнозируется, что намеченный комплекс мер позволит эффективно противостоять росту негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ВЫБОРОМ

ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт Нижние Вязовые»:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» нужна жесткая и быстрая модернизация. Особое внимание также быстрым темпам развития каркасных элементов территории города, расшивке проблемных мест на транспортной сети и проблеме развития инфраструктуры общественного пассажирского транспорта. Железнодорожный транспорт может развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «пгт Нижние Вязовые» с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генерального плана с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных условий для жизнедеятельности населения на территории поселения на расчетный срок предусматривается перечень взаимоувязанных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» определены в увязке с решениями, заложенными в СТП Республики Татарстан и СТП Зеленодольского района муниципального района, Генеральный план поселения и учтены все другие мероприятия, определенные в документах стратегического и территориального планирования РФ и РТ.

Мероприятия по развитию автодорожной инфраструктуры в соответствии с СТП Зеленодольского муниципального района РТ предусматривают:

- до 2020 года реконструкцию автодороги М-7 «Волга» на территории ГП «пгт Нижние Вязовые», Большеачасырское СП, Нижнеураспугинское СП;

- до 2020 года новое строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) 4,4 км. по объекту п. Луговой – с. Бритвино, 0,191 км. по объекту подъезд к н.п. Улитино;

- до 2020 года новое строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) 0,6 км. по объекту «Нижние Вязовые-граница Республики Чувашия-Улитино», а также 0,6 км. по объекту «Подъезд к промплощадке»;

- до 2035 года новое строительство железнодорожного подъезда к Свияжскому мультимодальному логистическому центру, а также строительство инфраструктуры данного логистического центра;

- до 2035 года новое строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) 2,8 км. по объекту Большие Ширданы-Большое Ходяшево на территориях Большеширданское СП и ГП «пгт Нижние Вязовые».

Актуально строительство автомобильного моста через р. Волгу пгт. Нижние Вязовые – г. Зеленодольск на расчетный срок до 2035 года.

В соответствии с Генеральным планом поселения на территории поселения предполагается строительство подъездного железнодорожного пути к СММЛЦ, длина которого по территории поселения составит 550 м – расчетный срок. Кроме того, устройство железнодорожного пути от

накопительной площадки в южной части для нужд СММЛЦ 750 м–расчетный срок.

На расчетный срок до 2035 года предусматривается создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализация мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств улично-дорожной сети муниципального образования «пгт Нижние Вязовые».

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусматривается применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры – полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города на основе завершения формирования веломаршрутной сети. При этом организация велодвижения на территории поселения на период до 2035 года включает в себя реализацию следующего комплекса мероприятий:

- организация и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломаршрутов;
- создание сети велопарковок и велогаражей;
- организация доступной возможности провоза велосипедов на общественном пассажирском транспорте.

На расчетный срок заложена установка построения целостной системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры в поселении.

Предусматривается поэтапная реализация адресной программы устройства велопарковок и велогаражей на территории поселения. Далее, в каждом конкретном случае, выбирается оптимальный для места установки тип велостоянки и, приближенно, ее ёмкость.

Велосипедные парковки будут размещаться у всех объектов массового притяжения велосипедистов по маршруту. В процессе эксплуатации велосипедной сети они будут добавляться в заявочном режиме или путём самоорганизации.

Развитие парковочного пространства

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «пгт Нижние Вязовые».

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «пгт Нижние Вязовые», бюджета муниципального образования Зеленодольский муниципальный район Республики Татарстан, а также средств предприятий транспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета, включенных в соответствующие проекты инвестиционных программ. К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «пгт Нижние Вязовые» на расчетный срок представлены в таблице 5.

Объемы финансирования программы из бюджетных и внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 5 – Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района на 2018 - 2035 годы	Всего, в том числе средства:	144,1	4,9	6,2	82,9	6,5	8,1	35,5
		- местный бюджет	54,1	4	4,7	9,2	4,3	5,6	26,3
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	70	0	0	72	0	0	0
		- бюджет Республики Татарстан	0	0	0	0	0	0	0
		- федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		- внебюджетные источники	18	0,9	1,5	1,7	2,2	2,5	9,2
1.1	Объекты по железнодорожному транспорту								
1.1.1	Строительство железнодорожного подъезда к Свяжскому мультимодальному логистическому центру, а также строительство инфраструктуры данного логистического центра	Всего, в том числе средства:	По проекту	0	0	0	0	0	По проекту
		- местный бюджет	0						
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	По проекту						По проекту
1.2	Объекты по автомобильным дорогам и транспорту								
1.2.1	Реконструкция автодороги М-7 «Волга» на территории ГП «пгт. Нижние Вязовые», Большеачасырское СП, Нижнеурашпугинское СП	Всего, в том числе средства:	72	0	0	72	0	0	0
		- местный бюджет	0						
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	72			72			
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	0						
1.2.2	Устройство асфальтобетонного покрытия по автодороге п. Луговой-	Всего, в том числе средства:	4,4	0	0	4,4	0	0	0

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
	с.Бритвино (4,4 км)	- местный бюджет	4,4		0	4,4			
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	0						
1.2.3	Устройство асфальтобетонного покрытия по автодороге подъезд к н.п. Улитино (0,191 км)	Всего, в том числе средства:	0,2	0,2	0	0	0	0	0
		- местный бюджет	0,2	0,2	0				
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	0						
1.2.4	Устройство асфальтобетонного покрытия по автодороге «Нижние Вязовые-граница Республики Чувашия-Улитино» (0,6 км)	Всего, в том числе средства:	0,6	0	0,6	0	0	0	0
		- местный бюджет	0,6		0,6				
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	0						
1.2.5	Устройство асфальтобетонного покрытия по автодороге «Подъезд к промплощадке» (0,6 км)	Всего, в том числе средства:	0,6	0	0,6	0	0	0	0
		- местный бюджет	0,6		0,6				

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0							
		- бюджет Республики Татарстан	0							
		- федеральный бюджет	0							
		- внебюджетные источники	0							
1.2.4	Устройство асфальтобетонного покрытия по автодороге Большие Ширданы-Большое Ходяшево на территориях Большеширданское СП и ГП «пгт. Нижние Вязовые» (2,8 км)	Всего, в том числе средства:	2,8	0	0	0	0	0	2,8	
		- местный бюджет	2,8							2,8
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0							
		- бюджет Республики Татарстан	0							
		- федеральный бюджет	0							
		- внебюджетные источники	0							
1.3	Развитие пешеходной инфраструктуры									
1.3.1	Строительство пешеходной инфраструктуры (пешеходных дорожек, тротуаров)	Всего, в том числе средства:	24,9	2,4	1,9	2,6	2,1	3,4	12,5	
		- местный бюджет	24,9	2,4	1,9	2,6	2,1	3,4	12,5	
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0							
		- бюджет Республики Татарстан	0							
		- федеральный бюджет	0							
		- внебюджетные источники	0							
1.4	Развитие велотранспортной инфраструктуры									
1.4.1	Создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожек, велопарковок, велогаражей)	Всего, в том числе средства:	18,1	1,2	1,5	2	2,6	2,4	8,4	
		- местный бюджет	11,3	0,8	0,8	1,3	1,4	1,2	5,8	
		- бюджет Зеленодольского	0							

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого, млн.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
		муниципального района							
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	6,8	0,4	0,7	0,7	1,2	1,2	2,6
1.5	Развитие парковочного пространства								
1.5.1	Строительство парковок	Всего, в том числе средства:	20,5	1,1	1,6	1,9	1,8	2,3	11,8
		- местный бюджет	9,3	0,6	0,8	0,9	0,8	1	5,2
		- бюджет Зеленодольского муниципального района	0						
		- бюджет Республики Татарстан	0						
		- федеральный бюджет	0						
		- внебюджетные источники	11,2	0,5	0,8	1	1	1,3	6,6

Стоимость строительства объектов транспортной инфраструктуры определена по проектам объектов-аналогов и подлежит уточнению на стадии разработки проектной документации.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 6).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 6 – Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) 2017 год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2018	2019	2020	2021	2022	2026-2035
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы							
1.1	Доля протяженности дорожной сети поселения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %;	55	60	65	70	75	80	100
1.2	Количество погибших в ДТП, чел.	1	1	1	1	0	0	0
1.3	Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств	8,68	7,98	3,78	3,59	0	0	0
1.4	Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.	21,86	20,64	10,08	9,84	0	0	0
1.5	Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед.	0	0	2	3	1	2	5

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «пгт Нижние Вязовые» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан, направленных на достижение целевых индикаторов и показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.