

РУКОВОДИТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
БАВЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАУЛЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.09. 2015г.

г.Бавлы

КАРАР

№ 230

Об утверждении Муниципальной
целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения
в Бавлинском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2016-2018 гг.»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории
Бавлинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016-2018 гг.».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



С.П.Самонина

УТВЕРЖДЕНА
постановлением руководителя
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района

«02» сентября 2015г. № 230

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В БАВЛИНСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
на 2016 - 2018 годы»**

Содержание

1. Паспорт Программы
2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения.
3. Основные цели и задачи Программы.
4. Перечень мероприятий Программы.
5. Ресурсное обеспечение Программы.
6. Механизм реализации Программы.
7. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы.
8. Финансовые аспекты управления реализацией Программы.
9. Оценка социально-экономической эффективности Программы.
10. Анализ Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе РТ» за 12 месяцев 2014 года.

Приложения к Программе:

- Приложение №1 «Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода».
- Приложение №2 «Ожидаемая динамика достижения целевого индикатора и целевых показателей Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе РТ на 2016-2018 годы».
- Приложение №3 «Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения».
- Приложение №4 «Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении».
- Приложение №5 «Мероприятия, направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности».
- Приложение №6 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий в Бавлинском муниципальном районе РТ».
- Приложение №7 «Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».
- Приложение №8 «Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения».
- Приложение №9 Объемы финансирования Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бавлинского муниципального района Республики Татарстан на 2016 – 2018 годы» за счет средств республиканского и местного бюджетов и иных источников по направлениям.
- Приложение №10 «Объемы финансирования муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016-2018 годы» за счет средств республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и иных источников по годам.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | |
|--|---|
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016-2018гг." (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Программа разработана в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 №1995-р, Концепцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», с резолюцией, принятой 2 марта 2010 года на заседании 64-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций и планом «Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 годов», провозглашенного 11 мая 2011 года, Концепцией обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах в Республике Татарстан до 2020 года, утвержденной Постановлением Кабинета Министров РТ от 30.05.2011 №439, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р |
| Муниципальный заказчик-координатор Программы | Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района Республики Татарстан |
| Основные разработчики Программы | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе, отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Бавлинского муниципального района, Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы», Отделение ГИБДД отдела МВД России по Бавлинскому району, Бавлинский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан», МКУ «Отдел образования Бавлинского муниципального района Республики Татарстан». |
| Цели и задачи Программы | Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в, 1,5 раза по сравнению с 2012 годом. Условием достижения цели является решение следующих задач: <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование региональной политики в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности на дорогах; - подготовка законопослушного и компетентного участника дорожного движения; - развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и совершенствование организации дорожного движения; - повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств |

| | |
|---|--|
| Важнейшие целевые индикаторы и показатели | Целевыми индикаторами и показателями Программы являются: - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств) |
| Сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2016-2018 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы на 2016-2018 годы составляет: 46,51 млн.рублей (в том числе: из республиканского бюджета - 4,68 млн. руб., из муниципального бюджета - 41,83 млн.руб.) Источники финансирования программы - муниципальный и республиканский бюджеты |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности | Достижение важнейшего целевого индикатора Программы «Сокращение к 2018 году количества лиц, погибающих в результате ДТП» на 2 человека по сравнению с аналогичным показателем 2012 года (11- 9=2). Достижение важнейших целевых показателей Программы по сравнению с аналогичным показателем 2012 года: - исключить количество детей, погибших в результате ДТП; - снижение социального риска с 29,36 до 23,19 (-21 %), по сравнению с 2012 годом - снижение транспортного риска с 10,76 до 7,74 (-28,03 %), То есть достижение к концу 2018 года следующих показателей: - 9 человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - 0 детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - 23,19 - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); - 7,74 - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); - 7,86 – тяжесть последствий ДТП |
| Система организации контроля за выполнением Программы | Контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет МВД РФ, комиссия по БДД Исполнительного комитета Бавлинского района. Текущий контроль и организацию работы осуществляет отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Бавлинского муниципального района. |

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

На дорогах Бавлинского муниципального района РТ за 12 месяцев 2014 года произошло 616 ДТП, в том числе 33 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 9 человек, было ранено 48 участников дорожно-транспортных происшествий, в том числе 5 ДТП с участием детей до 16-ти лет, где было ранено 5 детей, погибших детей нет.

По итогам 8 месяцев 2015 года произошло 21 ДТП с пострадавшими, 7 человек погибло, 33 ранено, в том числе 2 ДТП с детьми до 16-ти лет, 2 ребенка ранено, погибших детей нет.

3. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году в 1,4 раза по сравнению с 2012 годом, когда погибло 11 человек, соответственно к 2020 году мы должны сократить число погибших в ДТП до 8 человек.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Бавлинского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

4. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий МЦ Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды на основе ретроспективного анализа изменения в 2004-2010 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в районе:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе посредством СМИ;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания;

создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений;

разработка нормативных, организационных и методологических основ и создание центров по подготовке водителей транспортных средств;

улучшение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения, повышение ответственности водителей и пешеходов за нарушение требований безопасного дорожного движения;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и основными мероприятиями по данному направлению являются:

создание экспериментальных центров (полигонов) «Детский автогород»;

развитие базовых, муниципальных и мобильных детских автогородков, учебных площадок и учебно-методических центров сопровождения деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, оснащение их техническими средствами и научно-методическими материалами;

проведение широкомасштабных акций «Внимание - дети!», «Внимание -

пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д.;

продолжение организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в детских дошкольных учреждениях и школах: конкурсы и акции; карт-клубы; автошколы; мониторинг общественного мнения по безопасности дорожного движения; дидактические игры; вариативные тест-драйвы; предметные олимпиады; занятия-практикумы на тренажерах; подготовка кейсов по проблемам безопасности дорожного движения; разработка и реализация научно-образовательных и научно-производственных проектов по безопасности дорожного движения; модульно-компетентностное построение учебного курса «Безопасность на дороге и в общественном транспорте» (создание уголков и кабинетов безопасности дорожного движения, подготовка учебных программ и методических материалов для проведения занятий с детьми по безопасному участию в дорожном движении, подготовка и повышение квалификации преподавателей, организация внеклассной работы и пр.);

организация и стандартизация перевозок детей специализированными транспортными средствами («школьный автобус»);

3) повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

разработка требований к конструктивной, активной и пассивной безопасности транспортных средств;

совершенствование системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта;

внедрение интеллектуальных транспортных систем на автомобильном транспорте;

оснащение уполномоченных специалистов техническими средствами контроля за соблюдением владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок при использовании цифровых тахографов;

реализация мер поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии, ужесточение контроля за техническим состоянием транспортных средств и их безопасностью;

4) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

Использование методик определения и ликвидации наиболее опасных участков дорог, планирование дорожных сетей с учетом требований их безопасности;

внедрение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения и требований к техническим средствам организации дорожного движения;

учет требований к транспортному планированию городов (в том числе, в части определения мест для стоянок и парковок), обеспечивающему безопасное участие в дорожном движении транспортных средств и пешеходов;

создание условий для обеспечения своевременности прибытия служб на место дорожно-транспортного происшествия;

внедрение стандартов соответствия транспортной инфраструктуры требованиям качества и безопасности участников дорожного движения, а также стандартов ее обслуживания;

создание единых центров управления дорожным движением.

5) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортных происшествий;

совершенствование технологии проведения спасательных работ;

внедрение и применение новых технологий и методов оказания первой и экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

совершенствование материально-технического оснащения экстренных служб;

совершенствование системы подготовки сотрудников экстренных служб;

организация и проведение курсов оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (также и среди населения);

применение комплекса современных образцов компьютерных тренажеров, мультимедийных средств и анимационных фильмов для обучения участников дорожного движения и специалистов экстренных служб практическим навыкам оказания помощи пострадавшим и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

проведение тактико-специальных учений по вопросам взаимодействия служб, привлекаемых к оказанию помощи пострадавшим и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

оборудование улично-дорожной сети устройствами аварийно-вызывной связи;

развитие инфраструктуры оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

разработка и издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по оказанию помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

б) совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

совершенствование межведомственного, межуровневого сотрудничества и координации взаимодействия органов власти и органов местного самоуправления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; внедрение эффективных механизмов ответственности всех уровней власти за результативность деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

внедрение эффективных механизмов координации и контроля программной

деятельности по повышению безопасности дорожного движения;
 развитие институтов саморегулируемых организаций;
 внедрение информационно-коммуникационных технологий в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения;
 развитие многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения;
 использование информации центров фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения транспортных средств юридических лиц.

5. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования по Программе на 2016-2018 гг. составляет 46,51 млн. руб., в том числе:

| | |
|-----------------------------|------------------|
| из республиканского бюджета | 4,68 млн. руб., |
| из муниципального бюджета | 41,83 млн. руб., |
| иные источники | 0 млн. руб. |

6. Механизм реализации Программы

Так же, как и в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных организаций и бизнес сообщества, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников Программы.

Механизм реализации Программы также базируется на принципах:

нацеленность на сохранение жизней и здоровья участников дорожного движения;

увязка и корреляция с основными стратегическими и программными документами;

обеспечение преемственности целевых ориентиров в программной деятельности по повышению безопасности дорожного движения;

дифференцированный и адресный подход в реализации мероприятий;

широкое использование международного опыта и осуществление совместных интеграционных проектов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

системная регламентация деятельности и межведомственного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

дальнейшее совершенствование системы управления и обеспечение межведомственной и межуровневой синхронизации текущей и программной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

7. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района РТ.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета Бавлинского муниципального района.

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти Республики Татарстан и органы местного самоуправления Бавлинского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения по Бавлинскому муниципальному району является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет руководитель Комиссии по безопасности дорожного движения по Бавлинскому муниципальному району.

Так же, как и в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных организаций и бизнес сообщества, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников Программы.

Управление реализацией Программы будет осуществляться на трех уровнях: стратегическом, тактическом и оперативном.

Наиболее предпочтительным методом управления Программой является смешанный метод, позволяющий избежать недостатков, присущих первым двум, и учесть их преимущества:

обеспечение управления реализацией Программы без излишней бюрократизации;

учет интересов государственных заказчиков при принятии важных решений

на тактическом уровне при одновременном обеспечении высокой эффективности их деятельности и взаимодействия;

предоставление государственным заказчикам необходимой и достаточной самостоятельности в процессе текущего управления реализацией Программы при одновременном осуществлении государственным заказчиком-координатором оперативного контроля за выполнением комплексных мероприятий.

Использование данного метода предполагает разделение функций по координации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и деятельности органов управления реализацией Программы.

На стратегическом уровне функцию по координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствование механизмов координации их деятельности целесообразно разделить между государственным заказчиком-координатором и Правительственной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения.

На тактическом уровне функции по организации взаимодействия с государственными заказчиками разделяются между государственным заказчиком-координатором и Дирекцией Программы, создаваемой Правительством Российской Федерации для осуществления текущей деятельности по управлению реализацией Программы.

На оперативном уровне управления государственные заказчики самостоятельно осуществляют текущее управление реализацией Программы.

Для оценки эффективности Программы будет использоваться система целевых индикаторов и показателей, отражающих конечный (макроэкономический) и непосредственный эффект реализации программных мероприятий.

Достигнутые в ходе выполнения программных мероприятий результаты будут публиковаться в средствах массовой информации.

8. Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан и бюджета Бавлинского муниципального района.

Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района заключает соглашение (договор) с органами государственной власти Республики Татарстан на весь срок реализации Программы о софинансировании мероприятий Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников с учетом общей стоимости работ.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации Исполнительным комитетом Бавлинского муниципального района.

9. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Всего за время реализации Программы будут сохранены жизни 17 человек (80-63 человека) по сравнению с вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода.

Для оценки эффективности программных мероприятий по предупреждению ДТП Управлением ГИБДД МВД по РТ была использована Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий, разработанная в 2001 году сотрудниками Государственного научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ). Методика учитывает величину ущерба от гибели или ранения человека, от повреждения транспортных средств, порчи перевозимых грузов и дорожных сооружений. Расчет ущерба производится на каждый год с момента предполагаемого внедрения мероприятия до конечного срока действия настоящей Программы.

По методике НИИАТ (2001г.) ущерб от гибели одного взрослого человека составляет 1 516,03 тыс. рублей. Ущерб от легкого ранения – 8,5 тыс. рублей, от гибели одного ребенка – 1 746,7 тыс. рублей, от одного ДТП с материальным ущербом – 15,6 тыс. рублей.

Расчет средневзвешенного ущерба от одного ДТП с пострадавшими показал, что:

1. Ущерб от одного ДТП с пострадавшими детьми равен 134,64 тыс. рублей.
2. Ущерб от одного ДТП с пострадавшими взрослыми составляет 290,95 тыс. рублей.

За один год, по усредненным данным, в результате ДТП ущерб, нанесенный району, составил 23 899,61 тыс. рублей.

**10. Анализ Муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Бавлинском муниципальном районе РТ»
за 12 месяцев 2014 года**

Во исполнение постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 №1199 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Татарстан и перечня государственных программ РТ» Кабинет Министров РТ утверждена Постановлением от 16.10.2013 №764 Государственная программа «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в РТ на 2014-2020 годы», в которой имеется 7 подпрограмм, в том числе подпрограмма-2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы».

Важнейший целевой индикатор Программы «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.

Целевые показатели Программы по сравнению с аналогичным показателем 2012 года:

- сокращение количества детей, погибших в ДТП;
- снижение транспортного риска;
- снижение социального риска;
- снижение тяжести последствий ДТП.

Важнейший целевой индикатор Программы - «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП»

Таблица 1. Сопоставления прогноза и факта числа погибших в 2014 году

| Год | Прогнозы | | | Фактически | | |
|-------------------------|----------|---------|--------|------------|---------|--------|
| | ДТП | Погибло | Ранено | ДТП | Погибло | Ранено |
| Базовый 2012 год | 69 | 11 | 118 | 69 | 11 | 118 |
| 2013 | | 10,83 | | 57 | 11 | 104 |
| 2014 | | 10,71 | | 33 | 9 | 48 |
| 2015 | | 10,54 | | | | |
| 2016 | | 10,41 | | | | |
| 2017 | | 9,59 | | | | |
| 2018 | | 8,96 | | | | |
| 2019 | | 8,36 | | | | |
| 2020 | | 7,83 | | | | |

Вывод: Прогнозный показатель индикатора достигнут. (Вместо ожидаемых 10,71 человек в 2014 году погибло 9 человек).

Важнейший показатель Программы - «Снижение числа детей, погибших в ДТП».

Таблица 2.

| Год | Прогнозы | | | Фактически | | |
|-------------------------|----------|---------|--------|------------|---------|--------|
| | ДТП | Погибло | Ранено | ДТП | Погибло | Ранено |
| Базовый 2012 год | 12 | 0 | 12 | 12 | 0 | 12 |
| 2013 | | 0 | | 4 | 0 | 4 |
| 2014 | | 0 | | 5 | 0 | 5 |
| 2015 | | 0 | | | | |
| 2016 | | 0 | | | | |
| 2017 | | 0 | | | | |
| 2018 | | 0 | | | | |
| 2019 | | 0 | | | | |
| 2020 | | 0 | | | | |

Вывод: Прогнозный показатель достигнут.

Важнейший показатель Программы - «Снижение социального риска» (рассчитывается следующим образом: 11 погибших х на 100 000 чел. и делится на кол-во населения района 37468 человек).

Таблица 3.

| Год | Прогнозы | | | Фактически | | |
|-------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | Кол-во погибших | Кол-во населения | Социальный риск | Кол-во погибших | Кол-во населения | Социальный риск |
| Базовый 2012 год | 11 | 37468 | 29,35 | 11 | 37468 | 29,35 |
| 2013 | 10,83 | | 28,92 | 11 | 36031 | 30,53 |
| 2014 | 10,71 | | 28,33 | 9 | 35979 | 25 |
| 2015 | 10,54 | | 27,75 | | | |
| 2016 | 10,41 | | 27,16 | | | |
| 2017 | 9,59 | | 26,28 | | | |
| 2018 | 8,96 | | 23,19 | | | |
| 2019 | 8,36 | | 21,29 | | | |
| 2020 | 7,83 | | 20,41 | | | |

Вывод: Прогнозный показатель выполнен.

Важнейший показатель Программы - «Снижение транспортного риска» (число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, умножается на 10 тыс. транспортных средств и делится на кол-во ТС в районе).

Таблица 4.

| Год | Прогнозы | | | Фактически | | |
|-------------------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------------|-----------|-------------------|
| | Кол-во погибших | Кол-во ТС | Транспортный риск | Кол-во погибших | Кол-во ТС | Транспортный риск |
| Базовый 2012 год | 11 | 10223 | 10,76 | 11 | 10223 | 10,76 |
| 2013 | 10,83 | | 10,74 | 11 | 10777 | 10,2 |
| 2014 | 10,71 | | 10,72 | 9 | 11460 | 7,85 |
| 2015 | 10,54 | | 10,37 | 7 | 12086 | 5,79 |
| 2016 | 10,41 | | 10,05 | | | |
| 2017 | 9,59 | | 9,40 | | | |
| 2018 | 8,96 | | 7,74 | | | |
| 2019 | 8,36 | | 7,02 | | | |
| 2020 | 7,83 | | 6,88 | | | |

Вывод: Прогнозный показатель выполнен.

Важнейший показатель Программы - «Тяжесть последствий ДТП» (число погибших делится на сумму погибших и раненых и умножается на 100).

Таблица 5.

| Год | Прогнозы | | | Фактически | | |
|-------------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | Кол-во погибших | Кол-во раненых | Тяжесть последствий | Кол-во погибших | Кол-во раненых | Тяжесть последствий |
| Базовый 2012 год | 11 | 118 | 8,53 | 11 | 118 | 8,53 |
| 2013 | 10,83 | | 8,50 | 11 | 104 | 9,57 |
| 2014 | 10,71 | | 7,95 | 9 | 48 | 15,79 |
| 2015 | 10,54 | | 7,93 | | | |
| 2016 | 10,41 | | 7,84 | | | |
| 2017 | 9,59 | | 7,86 | | | |
| 2018 | 8,96 | | 7,86 | | | |
| 2019 | 8,36 | | 7,87 | | | |
| 2020 | 7,83 | | 7,86 | | | |

Вывод: Программный показатель не достигнут (вместо прогнозируемого 7,95 показатель вырос до 15,79).

Приложение №1
к муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бавлинском муниципальном
районе РТ на 2016-2018 годы»

**ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ
В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА**

| Важнейшие целевые индикаторы и показатели | Единица измерения | 2013-2020 годы - всего | в том числе | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Инерционный сценарий развития событий (без Программы) | | | | | | | | | | |
| Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 80 | 9,39 | 9,63 | 9,88 | 10,12 | 10,04 | 10,06 | 10,08 | 11,01 |
| | | | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Социальный риск | погибших на 100 тыс. населения | х | 25,86 | 26,52 | 27,19 | 27,59 | 28,25 | 28,91 | 29,44 | 31,71 |
| Транспортный риск | погибших на 10 тыс. транспортных средств | х | 9,23 | 9,38 | 9,38 | 9,53 | 9,53 | 9,53 | 9,68 | 9,68 |

Приложение №2
к муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бавлинском муниципальном
районе РТ на 2016-2018 годы»

**ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕВОГО ИНДИКАТОРА
И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В БАВЛИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РТ НА 2016-2018 ГОДЫ»**

| Основные показатели МЦП | | Единица измерения | Значение в 2012 году | Ожидаемый прогноз по годам | | | | | | | Сокращения | |
|------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------------|---------|
| | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | 2020 |
| Целевой индикатор | Число лиц, погибших в ДТП | % сокращения | | -1,47% | -2,64% | -4,2% | -5,33% | -12,86% | -18,58% | -24,01% | -28,82% | -28,82% |
| | | Человек | 11 | 10,83 | 10,71 | 10,54 | 10,41 | 9,59 | 8,96 | 8,36 | 7,83 | 8 |
| Целевые показатели | Число детей, погибших в ДТП | % сокращения | | -0,53% | -4,15% | -7,23% | -11,7% | -15,74% | -21,38% | -28,19% | -28,4% | -28,4% |
| | | Человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Социальный риск | % сокращения | 11 x 100 тыс чел/ чел= | -1,5% | -3,5% | -5,5% | -7,5% | -10,5% | -21% | -27,5% | -30,5% | -30,5% |
| | | погибших на 100 тыс. населения | 29,36 | 28,92 | 28,33 | 27,75 | 27,16 | 26,28 | 23,19 | 21,29 | 20,41 | 20,41 |
| | Транспортный риск | % сокращения | 11 x 10 тыс ТС/ ТС= | -0,16% | -0,33% | -3,61% | -6,56% | -12,62% | -28,03% | -34,75% | -36,07% | -36,07% |
| | | погибших на 10 тыс. транспортных средств | 10,76 | 10,74 | 10,72 | 10,37 | 10,05 | 9,40 | 7,74 | 7,02 | 6,88 | 6,88 |
| | Тяжесть последствий | % сокращения | 11 / (11+118) чел x 100= | -0,3% | -6,8% | -7,0% | -8,1% | -7,8% | -7,8% | -7,7% | -7,8% | -7,8% |
| погибших на 100 пострадавших | | 8,53 | 8,50 | 7,95 | 7,93 | 7,84 | 7,86 | 7,86 | 7,87 | 7,86 | 7,9 | |

Приложение №6
к муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бавлинском муниципальном
районе РТ на 2016-2018 годы»

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ
В БАВЛИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РТ НА 2016-2018 ГОДЫ**

(млн. рублей)

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок испол- нения | Общий объем финан- сиро- вания | Финансирование | | | Ответственные за исполнение | Ожидаемый результат |
|---|---|-------------------------|--|--|-------------------------------------|---|---|------------------------|
| | | | | за счет средств муницип- ального бюджета | за счет средств бюджета РТ | за счет средств внебюд- жетных источников | | |
| Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | |
| Капитальные вложения | | | | | | | | |
| 1. | Ямочный ремонт дорожно-уличной сети г.Бавлы | 2016-2018 | 6,0 | 6,0 | - | - | Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы» | |
| 2. | Установка дорожных знаков в г.Бавлы | 2016-2018 | 1,8 | 1,8 | - | - | Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы» | |
| 3. | Устройство средств принудительного снижения скорости перед нерегулируемыми пешеходными переходами | 2016-2018 | 1,05 | 1,05 | - | - | Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы» | |

**Объемы финансирования Муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2016 – 2018 годы» за счет средств республиканского и местного
бюджетов и иных источников по направлениям**

(млн. рублей)

| Направление деятельности | 2015 год (средства программы) всего | Средства бюджета Республики Татарстан | | | Средства муниципального бюджета | | |
|---|--|--|-------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | НИОКР | капитальные вложения | прочие нужды | НИОКР | капитальные вложения | прочие нужды |
| Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | |
| Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | - | | | - | | |
| Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности | | - | | | - | | |
| Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | 46,31 | - | 4,48 | | - | 41,83 | |
| Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | - | - | - | | - | - | |
| Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | | - | | | - | | |

Приложение №10
к муниципальной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Бавлинском муниципальном
районе РТ на 2016-2018 годы»

**Объемы финансирования муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2016-2018 годы» за счет средств республиканского бюджета,
бюджета муниципального образования и иных источников по годам**

(млн. рублей)

| Источник финансирования | 2016-2018 годы |
|--|----------------|
| Средства бюджета Республики Татарстан – всего: в том числе: | 4,68 |
| капитальные вложения | 4,48 |
| прочие нужды | 0,2 |
| Средства муниципального образования – всего: в том числе: | 41,83 |
| капитальные вложения | 41,83 |
| прочие нужды | - |
| Средства внебюджетных источников – всего: в том числе: | - |
| капитальные вложения | - |
| прочие нужды | - |
| Объем финансирования Программы из всех источников – всего: | 46,51 |