

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ПЕЧИЩИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ  
ПЕЧИЩИ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.08.2018г.

с. Печищи

КАРАР

н 41

**Об утверждении Программы комплексного развития системы  
транспортной инфраструктуры на территории Печищинского сельского  
поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан  
на 2018-2030 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «о внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан и на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

**Заместитель Главы Печищинского сельского поселения  
Верхнеуслонского муниципального района  
Республики Татарстан:**



**Т.С. Нуруллин**

Утверждена постановлением  
Исполнительного комитета  
Печищинского сельского поселения  
Верхнеуслонского муниципального  
района РТ  
№ 41 от 03.08.2018 года.

**Программа комплексного развития системы транспортной  
инфраструктуры на территории Печищинского сельского поселения  
Верхнеуслонского муниципального района на 2018-2030 годы**

**2018 год**

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на**  
**территории Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского**  
**муниципального района на 2018-2030 годы**

**1. Паспорт программы**

Наименование программы	Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",</li> <li>- Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»,</li> <li>- Устав Печищинского сельского поселения,</li> <li>- Генеральный план Печищинского сельского поселения.</li> </ul>
Заказчик программы	Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан
Исполнители программы	Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан
Цель программы	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Печищинского сельского поселения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>



Сроки и этапы реализации программы	2018-2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета Печищинского сельского поселения</li> </ul> <p>Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## **2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Площадь Печищинского сельского поселения 1200 га.

Печищинское сельское поселение граничит с Верхнеуслонским сельским поселением и Набережно-Морквашским сельским поселением. Печищи находятся на правом берегу р. Волги и через волжский водораздел граничит с Кировским районом г. Казани.

Территория Печищинского сельского поселения входит в состав Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан. Территорию поселения составляют: село Печищи и деревня Захваткино.

В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения. Административным центром поселения является село Печищи.

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к

материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что в населенных пунктах Печищинского сельского поселения улично-дорожная сеть находится в неудовлетворительном состоянии.

На территории Печищинского сельского поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения Печищинского сельского поселения.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств республиканского бюджета.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространёнными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам. Действующим в сфере дорожного движения. Отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том. Что уровень транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
- низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Анализ проблем. Связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению. Что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным. Поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:



- занижение лимита средств бюджета поселения. предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан;

- резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги.

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников финансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Печищинского сельского поселения того или иного года реализации муниципальной программы. В том числе переносом этих дорог на последующие годы.

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Щеб .грав	Грун тов.
<b>Дороги местного значения</b>							
1	Внутри поселковая ул. Первое Мая		0,6			<b>0,6</b>	
2	Внутри поселковая ул. Красный Яр		0,5		0,3	<b>0,2</b>	
3	Внутри поселкова ул. Декабристов		1,1			<b>1,1</b>	
4	Внутри поселковая ул. Грузинская		0,6			<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
5	Внутри поселковая ул. Кирова		1,5			<b>1,5</b>	
6	Внутри поселковая ул. Красная Поляна		1,8		0,5	<b>1,3</b>	
7	Внутри поселковая ул. Новая		1,2			<b>1,2</b>	
8	Внутри поселковая ул. Молодежная		0,4			<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
9	Внутри поселковая ул. Калинина		0,4				<b>0,4</b>
10	Внутри поселковая ул. Заречье		0,5			<b>0,5</b>	
11	Внутри поселковая ул. Искра		0,3				<b>0,3</b>
12	Внутри поселковая ул. Исаева		0,2				<b>0,2</b>
13	Внутри поселковая ул. Груздева		0,2				<b>0,2</b>
14	Внутри поселковая ул. Суворова		0,2				<b>0,2</b>
15	Внутри поселковая ул. Кутузова		0,3				<b>0,3</b>
16	Внутри поселковая ул. Курчатова		0,3				<b>0,3</b>
17	Внутри поселковая ул. Гастелло		0,3				<b>0,3</b>
18	Внутри поселковая ул. Гагарина		0,3				<b>0,3</b>
19	Внутри поселковая ул. Джалиля		0,3				<b>0,3</b>
20	Внутри поселковая ул. Зорге		0,9				<b>0,9</b>

21	Внутри поселковая ул. Гудованцева		0,8				<b>0,8</b>
22	Внутри поселковая ул. Лобачевского		0,7				<b>0,7</b>
23	Внутри поселковая ул. Маяковского		0,2				<b>0,2</b>
24	Подъездная к скважине		0,9				<b>0,9</b>
25	Меж поселенческая с. Печищи – д. Захваткино		0,3				<b>0,3</b>
26	Подъездная с. Печищи		1,3		1,3		
27	Итого дорог местного значения		<b>16,1</b>		<b>2,1</b>	<b>7,3</b>	<b>6,7</b>

### **3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Печищинского сельского поселения, утвержден решением Совета Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ № 21-113 от 29.12.2012 г.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **4. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

#### **4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Печищинского сельского поселения расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 820 человек, в том числе: трудоспособного возраста 431 человек, дети до 18-летнего возраста – 163 человек.



Зарегистрировано 12 предприятий и организаций, из которых 10 – социальной сферы, 2 сельскохозяйственных предприятия. Динамика роста населения приведена в таблице 2.

Таблица 2: Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	6	7	6	8
2.	Число родившихся на 100 чел.	0,06	0,07	0,06	0,08
3.	Число умерших	9	9	13	10
4.	Число умерших на 100 чел.	0,09	0,09	0,13	0,1
5.	Естественный прирост	6	7	6	8
6.	Естественный прирост на 100 чел.	0,06	0,07	0,06	0,08
7.	Миграционный прирост населения	32	33	26	35

#### **4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации и в связи со строительством нового жилищного района, характер передвижения населения и перевозки грузов практически не изменится, а и объемы передвижения населения и перевозки грузов увеличатся.

#### **4.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, речной транспорт), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности



дорожной сети. При проектировании улиц и дорог в районе нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц.

#### **4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### **5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**6.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **6.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного

покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**программных мероприятий Программы комплексного развития систем**  
**транспортной инфраструктуры на территории Печищинского сельского**  
**поселения на 2018-2030 годы**

п/п	Наименование объекта	Вид мероприятия	Мощность существующая, км.	Сроки реализации		Источник мероприятия
				Первая очередь (2018-2030 гг.)	Расчетный срок (2023-2035 гг.)	
1	Ул. Первое Мая	Капитальный ремонт	0,6	+		Генеральный план Печищинского СП
2	Ул. Красный Яр	Капитальный ремонт	0,5	+		Генеральный план Печищинского СП
3	Ул. Декабристов	Капитальный ремонт	0,7	+		Генеральный план Печищинского СП
4	Ул. Декабристов	Строительство	0,4	+		Генеральный план Печищинского СП
5	Ул. Грузинская	Капитальный ремонт	0,3	+		Генеральный план Печищинского СП
6	Ул. Грузинская	Строительство	0,3	+		Генеральный план Печищинского СП
7	Ул. Кирова	Капитальный ремонт	1,0	+		Генеральный план Печищинского СП
8	Ул. Кирова	Строительство	0,5	+		Генеральный план Печищинского СП
9	Ул. Красная Поляна	Капитальный ремонт	1,3	+		Генеральный план Печищинского СП
10	Ул. Красная Поляна	Строительство	0,5	+		Генеральный план Печищинского СП
11	Ул. Новая	Капитальный ремонт	0,2	+		Генеральный план Печищинского СП
12	Ул. Новая	Строительство	1,0	+		Генеральный план Печищинского СП
13	Ул. Молодежная	Капитальный ремонт	0,2	+		Генеральный план Печищинского СП
14	Ул. Молодежная	Строительство	0,2	+		Генеральный план Печищинского СП
15	Ул. Калинина	Строительство	0,4	+		Генеральный план Печищинского СП
16	Ул. Заречье	Строительство	0,5	+		Генеральный план Печищинского СП
17	Ул. Искра	Строительство	0,3	+		Генеральный план Печищинского СП
18	Печищи – Захваткино	Капитальный ремонт	0,3	+		Генеральный план Печищинского СП
19	Подъездная к с. Печищи	Капитальный ремонт	1,3	+		Генеральный план Печищинского СП



п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Протяженность, м.	График реализации				Ответственные исп
				Тыс.руб.				
				2018	2019	2020	2021-2030	
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дорог по ул. Первое Мая, Декабристов, Грузинская, Кирова, Красная Поляна, Новая, Молодежная в с. Печищи	4700				25	Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги ул. Красный Яр в с. Печищи	800		6588			Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дорог по ул. Декабристов, Грузинская, Кирова, Новая, Молодежная, Калинина, Искра в с. Печищи	4100				20500	Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги между н.п. Захваткино и Печищи	300				2500	Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование подъездной дороги к с. Печищи.	1300				9300	Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование подъезда к школе в с. Печищи	180	473,173				Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения
7	Реконструкция	Асфальтирование дороги по ул.	2740	7593,792				Исполнительный комитет

автодороги (капитальный ремонт)	Кирова в с. Печищи							Печищинского сельского поселения
------------------------------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

### **7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

### **8. Оценка эффективности реализации Программы.**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения,
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека,
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

### **9. Ресурсное обеспечение программы**

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета Печищинского сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

### **10. Механизм реализации программы.**

Механизм реализации программы определяется Исполнительным комитетом сельского поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно-правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.

В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.



## **11. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.**

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет Исполнительный комитет Печищинского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан.