

РУКОВОДИТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО
КОМИТЕТА КУРАЛОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
КУРАЛОВО АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
31.07.2018

КАРАР
24

с. Куралово

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг.»

В соответствии с п. 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг. (приложение1).
2. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, объёмы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учётом утверждённых расходов местного бюджета.
3. Разместить Программу на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на портале правовой информации Республики Татарстан.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета
Кураловского сельского поселения:



Н.Н.Шипшова

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного
комитета Кураловского сельского
поселения Верхнеуслонского
муниципального района
№ 24 от 31.07.2018 г.

Программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
Кураловского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030гг.»

2018 год

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ на 2018-2030годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ на 2017-2030годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Кураловского сельского поселения, Генеральный план Кураловского сельского поселения.
Заказчик программы	Исполнительный комитет Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ
Исполнители программы	
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кураловского сельского поселения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none">- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 -2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none">- разработка проектно-сметной документации;- ремонт и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета; Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кураловского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Кураловского сельского поселения.

а) Кураловское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 г. N 26-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Верхнеуслонский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе». Площадь муниципального образования «Кураловское сельское поселение» составляет 119 га.

Кураловское сельское поселение расположено в западной части Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан.

Кураловское сельское поселение на севере граничит с Макуловским сельским поселением, на северо-западе – с Бурнашевским сельским поселением, на западе – с Введенковским сельским поселением, на юго-востоке с Набережно Моквашским сельским поселением, на юго-западе – с Октябрьским сельским поселением.

Земли Кураловского сельского поселения плодородны. Климат умеренно влажный. Характерными чертами климата являются: большая изменчивость температур, частые оттепели. Неравномерное выпадение осадков по годам приводит иногда к засухам. Коэффициент континентальности климата - 2, гидротермический коэффициент Верхнеуслонского района - 1,7.

Продолжительность зимнего периода, между датами перехода среднесуточной температуры через 00С, в среднем составляет около 5,5 месяцев (28.10-06.04).

Продолжительность летнего периода со среднесуточными температурами воздуха выше +10 0С – 4,5 месяца.

Продолжительность каждого из переходных периодов (осени и весны) составляет примерно 1 месяц. Для осени – это ноябрь, для весны – апрель.

По данным метеостанции среднемноголетняя годовая температура воздуха составляет +3,9 0С. Годовой ход температуры по месяцам выглядит достаточно плавным. Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой воздуха -21,1 0С. Среднемесячная максимальная температура воздуха самого жаркого месяца (июль) составляет +24,5 0С. Температура холодного периода (средняя температура наиболее холодной части отопительного периода) равна -16,6 0С. Максимальная температура летом доходит до +38°С, а абсолютный минимум температуры, зафиксированный на территории поселения, равен -36°С.

Количество осадков, выпадающих в течение года, достигает в среднем 483 мм.

Количество осадков достаточно для эффективного снижения загрязнения воздуха. Наиболее существенное очищающее влияние они оказывают в теплый период года, когда их количество наибольшее. Однако неравномерность выпадения осадков, часто в виде ливней, снижает их значение как фактора очищения атмосферы.

Грунты по степени морозоопасности, в зоне сезонного промерзания относятся к слабо- и практически непучинистым. Нормативная глубина сезонного промерзания в данном районе для глинистых грунтов составляет 1.61 м. Учитывая, что дно траншей водопроводных сетей

расположено на глубине 2 – 2.5 м, что ниже глубины промерзания, то риск размораживания сетей отсутствует

б) В составе Кураловского сельского поселения два населенных пункта – Куралово, Русское-Бурнашево. Всего в поселении проживает 1513 человека, в том числе: трудоспособного населения -751 человек (49,6%), пенсионеров -312 человека (20,6 %), детей – 187 чел.(12,3 %) .

На территории поселения работают один дом культуры, две библиотеки, два ФАПа , почта, пять магазинов смешанной торговли, МБОУ »Кураловская школа», МБДОУ «Кураловский Детский сад».

в) характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Автотранспортные предприятия на территории Кураловского сельского поселения отсутствуют. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения, имеется маршрут междугороднего автобусного сообщения Казань –Куралово_ Казань.

г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Через Кураловское сельское поселение проходит две автомобильные дороги федерального значения “Казань - Ульяновск” «Казань _ Москва».

д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

Автомобильный парк на территории сельского поселения отсутствует. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

и) анализ уровня безопасности дорожного движения;

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей..

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье: -загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

Технико-экономические показатели генерального плана Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	44,4		
-общего пользования муниципального значения	км	33,2		
-общего пользования федерального значения	км	11,2		

м) оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
 2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
 4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
 5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 6. Генеральный план Кураловского сельского поселения;
- Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Таблица 1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Перех од	Грун тов.
Муниципальные и региональные дороги							
1	автомобильная дорога Казань-Ульяновск-Русское Бурнашево	IV	6,5		6,5		
2	подъезд к с. Куралово	V	4,7		4,7		
Дороги местного значения							
4	подъезд к МТФ около с. Куралово	V	1,1		1,1		
5	подъезд к объектам с/х около с. Русское Бурнашево	V	0,5				0,5
6	подъезд к МТФ около с.Русское Бурнашево		0,8			0,8	
8	ул. Центральная с. Куралово		1,6		1,6		
9	ул. Набережная с. Куралово		0,7				0,7
10	ул. Заречная с. Куралово		1,1				1,1
11	ул. Школьная с. Куралово		1,5				1,5
12	ул. Заречная, ул.Пионерская		1,0				1,0

13	ул. Советская, с.Куралово		1,1			1,1
14	ул. Новая с. Куралово		0,8			0,8
15	ул. Профсоюзная с. Куралово		0,8			0,8
16	ул. Рабочая с. Куралово		1,2			1,2
17	ул. Зеленая с. Куралово		0,6			0,6
18	ул. Малая Красная с. Куралово		0,6			0,6
19	ул. Большая Красная с. Куралово		1,0		1,0	
20	ул. Заводская с. Куралово		0,8			0,8
21	ул. Геннадия Ширяева с. Куралово		0,5			0,5
22	ул. Большая с.Русское Бурнашево		1,4			1,4
23	ул. Заречная, с.Русское Бурнашево		1,2			1,2
24	ул. Цветочная с.Русское Бурнашево		1,0			1,0
25	ул. Советская с.Русское Бурнашево		0,7			0,7
24	ул. Дальняя с.Русское Бурнашево		2,0			2,0
	Итого дорог местного значения		33,2		13,9	1,8
					17,5	

Таблица 2. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Кураловского сельского поселения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,506	1,511	1,508
2	Количество автомобилей у населения, ед.	268	271	275
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,2	0,2	0,2

Таблица 3 Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2015	2016	2017
1.	Количество аварий	1	1	1
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	268	271	275

Технико-экономические показатели генерального плана Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (2018-2020гг)	Расчётный срок (2021-2030гг)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	44,4		
-общего пользования муниципального значения	км	33,2	капитальный ремонт 5,0 км.	капитальный ремонт 4,1 км.
-общего пользования областного значения	км	0		
-общего пользования федерального значения	км	11,2	реконструкция 8,0 км.	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Кураловского сельского поселения, утвержден решением совета Кураловского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ от 29.12.2012г. № 22-126;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Кураловского сельского поселения расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 1508 человека, в том числе: трудоспособного возраста 730 человек, дети до 18-летнего возраста – 207 человека. Зарегистрировано 20 предприятий и организаций, из которых ... – 10 социальной сферы, 2 - сельскохозяйственных предприятия. Динамика роста населения приведена в таблице 4.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	11	13	9	15
2.	Число родившихся на 100 чел.	0,11	0,13	0,09	0,15
3.	Число умерших	11	19	17	25
4.	Число умерших на 100 чел.	0,11	0,19	0,17	0,25
5.	Естественный прирост	0	-6	-8	-10
6.	Естественный прирост на 100 чел.	0	-	-	-
7.	Миграционный прирост населения	26	13	9	16
8.	Механический прирост	-4	-6	-8	-25

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2017год	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	10 682,3	10682,2	10682,3
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	10682,3	10682,3	10682,3
	С/х назначения	га	7678,5	7678,5	7678,5
	в т.ч. пашни	га			
	Земли в ведении поселения в т.ч.	га	3003,8	3003,8	3003,8
	земли населённых пунктов	га	1288	1288	1288
	лесного и водного фондов	га	1715,8	1715,8	1715,8
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	1506	1511	1508
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	50	50	50
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	135	135	135
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	45	45	45
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	472	472	675
3.5	Учреждения культуры и	посадочных	1/200	1/200	1/200

	искусства	мест			
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	1/360	1/360	1/360
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	-	-	-
	-библиотека	шт.томов	20000	20100	20200
	-почта	шт.	1	1	1
	-молодежный многофункционал. центр: физкульт.-оздоровительный комплекс, дискотека, кафе	шт.	1	1	1
	-турбаза	шт.	-	-	-
	-общественная баня	чел.	-	-	-
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	51,832	63,657	63,657
	-общего пользования муниципального значения	км	22,9	22,9	22,9
	-общего пользования районного значения	км	2,245	6,237	6,237
	-общего пользования регионального значения	км	18,196	26,029	27,225
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	1065	1071	1075

	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	708	705	703
	-на производственные нужды	куб м/сут.	357	366	372
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	18	18	18
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут.на чел.	75	75	75
5.1.4	Протяженность сетей	км	29,4	29,4	29,4
5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.	-	-	-
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	-	-	-
	-производственные сточные воды	куб м/сут.	-	-	-
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:				
	н.п. ...	куб м/сут			
	н.п.	куб м/сут.			
	н.п. ...	куб м/сут			
	н.п.	куб м/сут			
	н.п.	куб м/сут			
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	-	-	-
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	-	-	-
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	-	-	-
5.4	Теплоснабжение				

5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	-	-	-
5.4.2	Протяженность сетей	км	-	-	-
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	-	-	-
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км	-	-	-
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м ³ /год	-	-	-
5.5.4	Часовой расход газа	м ³ /час	-	-	-
6	Общее количество кладбищ	единиц	5	5	5

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно-инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, речной транспорт), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Кураловского сельского поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
2	Количество автомобилей у населения, ед.	268	273	278	282	285
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кураловского сельского поселения на 2017-2030годы

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Протяженность, м.	График реализации				Ответственные исполнители
				тыс. руб.				
				2018	2019	2020	2021 - 2030	
1	Строительство автодороги	Строительство кольцевой автомобильной дороги (КАД) «М7-Волга» - 1Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск» от н.п. Татарское Бурнашево до н.п. Татарское Макулово	13000				260	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Асфальтирование дороги ул.Центральная с.Куралово	4700				33 000	Исполнительный комитет Кураловского сельского поселения
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дорог по ул.Большая Красная, ул. Заречья, ул.Заводская, ул.Школьная, ул.Малая Красная, ул.Профсоюзная, ул. Пионерская, Зеленая с.Куралово	6600				33 000	Исполнительный комитет Кураловского сельского поселения
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Щебенение дороги ул. Большая, ул.Дальняя с.Русское Бурнашево	3400				17	Исполнительный комитет Кураловского сельского поселения
5	Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы	Установка дорожного знака 3.24 в с.Куралово МБОУ «Кураловская СОШ» и МБДОУ «Кураловский детский сад»			14			Исполнительный комитет Кураловского сельского поселения