

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ МАЙДАНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
МӘЙДАН АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.07.2018

с. Майдан

КАРАР

№ 19

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Майданского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 гг.

В соответствии с п. 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Майданского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Майданского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг. (приложение1).
2. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, объёмы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учётом утверждённых расходов местного бюджета.
3. Разместить Программу на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на портале правовой информации Республики Татарстан.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Майданского
сельского поселения
Верхнеуслонского
Муниципального района**



В.В.Михеев

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного
комитета Майданского сельского
поселения Верхнеуслонского
муниципального района
№ 19 от 17.06.2018 г.

**Муниципальная Программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
Майданского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»**

2018 год

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Майданского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района на 2018-2030 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Майданского сельского поселения, Генеральный план Майданского сельского поселения.
Заказчик программы	Исполнительный комитет Майданского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ
Исполнители программы	
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Майданского сельского поселения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018-2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета: <p>средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>

Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
---	--

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Майданского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Майданского сельского поселения.

а) Майданское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 г. N 26-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Верхнеуслонский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе». Площадь муниципального образования «Майданского сельское поселение» составляет 10443га.

Майданское сельское поселение расположено в южной части Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан.

Майданское сельское поселение граничит на севере с Ямбулатовским сельским поселением, на юге – с Канапшским сельским поселением, на западе – с Коргузинским и Больше-Меминским сельскими поселениями и на востоке – с Камско-Устьинским муниципальным районом.

Земли Майданского сельского поселения плодородны. Климат умеренно влажный. Характерными чертами климата являются: большая изменчивость температур, частые оттепели. Неравномерное выпадение осадков по годам приводит иногда к засухам. Коэффициент континентальности климата - 2, гидротермический коэффициент Верхнеуслонского района - 1,7.

Продолжительность зимнего периода, между датами перехода среднесуточной температуры через 00С, в среднем составляет около 5,5 месяцев (28.10-06.04).

Продолжительность летнего периода со среднесуточными температурами воздуха выше +10 0С – 4,5 месяца.

Продолжительность каждого из переходных периодов (осени и весны) составляет примерно 1 месяц. Для осени – это ноябрь, для весны – апрель.

По данным метеостанции среднемноголетняя годовая температура воздуха составляет +3,9 0С. Годовой ход температуры по месяцам выглядит достаточно плавным. Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой воздуха -21,1 0С. Среднемесячная максимальная температура воздуха самого жаркого месяца (июль) составляет +24,5 0С. Температура холодного периода (средняя температура наиболее холодной части отопительного периода) равна -16,6 0С. Максимальная температура летом доходит до +38°С, а абсолютный минимум температуры, зафиксированный на территории поселения, равен -36°С.

Количество осадков, выпадающих в течение года, достигает в среднем 483 мм. Количество осадков достаточно для эффективного снижения загрязнения воздуха. Наиболее существенное очищающее влияние они оказывают в теплый период года, когда их количество наибольшее. Однако неравномерность выпадения осадков, часто в виде ливней, снижает их значение как фактора очищения атмосферы.

Грунты по степени морозоопасности, в зоне сезонного промерзания относятся к слабо- и практически непучинистым. Нормативная глубина сезонного промерзания в данном районе для глинистых грунтов составляет 1.61 м. Учитывая, что дно траншей водопроводных сетей расположено на глубине 2 – 2.5 м, что ниже глубины промерзания, то риск размораживания сетей отсутствует.

б) В составе Майданского сельского поселения три населенных пункта – Майдан, Теньковское Лесничество, Ясная Звезда. Всего в поселении проживает 424 человека, в

том числе: трудоспособного населения -216 человек (50,9 %), пенсионеров -152 человека (35,8 %), детей – 56 чел.(13,3 %).

На территории поселения работают два дома культуры, школа, детский сад, библиотека, ФАП, почта, два магазина смешанной торговли.

в) характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Автотранспортные предприятия на территории Канашского сельского поселения отсутствуют. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Через Майданское сельское поселение проходит одна автомобильная дорога федерального значения "Казань - Ульяновск".

д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

Автомобильный парк на территории сельского поселения отсутствует. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

и) анализ уровня безопасности дорожного движения;

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

На территории Майданского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

-загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

Технико-экономические показатели генерального плана Майданского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	17,2		
-общего пользования муниципального значения	км	12,2		
-общего пользования федерального значения	км	5,0		

м) оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Майданского сельского поселения;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Таблица 1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. кат.	Прот. яж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Щеб., грав.	Грунт ов.
	Муниципальные и региональные дороги		17,2				
1	Федеральная трасса Казань - Ульяновск	III	5	-	5		
	Дороги местного значения						
2	с.Майдан - внутрипоселковая	V	10,2	-	0,3	5,42	4,48
6	пос.Теньковкое лесничество - внутрипоселковая	V	2				2,0
	Итого дорог местного значения		12,2				

Таблица 2. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Майданского сельского поселения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	435	425	427
2	Количество автомобилей у населения, ед.	72	70	70
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	5	6	6

Технико-экономические показатели генерального плана Майданского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	14,9		
-общего пользования муниципального значения	км	9,9		
-общего пользования федерального значения	км	5,0		

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Майданского сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого спада численности населения.

На территории Майданского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 424 человека, в том числе: трудоспособного возраста 216 человек, дети до 18-летнего возраста – 56 человек. Зарегистрировано 9 предприятий и организаций, из которых 3 – социальной сферы, 1 сельскохозяйственное предприятие. Динамика роста населения приведена в таблице 4.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	2	1	4	6
2.	Число родившихся на 100 чел.	0,46	0,23	0,94	0,01
3.	Число умерших	5	15	8	13
4.	Число умерших на 100 чел.	1,15	3,45	1,88	1,41
5.	Естественный прирост	-3	-14	-4	-7
6.	Естественный прирост на 100 чел.	-0,69	-3,22	-0,94	-1,64
7.	Миграционный прирост населения	+1	+14	-6	+9
8.	Механический прирост	-2	+8	+5	-1

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА
МАЙДАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2018 г.	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	10773		
	С/х назначения	га			
	в т.ч. пашни	га			
	Земли в ведении поселения в т.ч.	га			
	земли населённых пунктов	га			
	Лесного и водного фондов	га			
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	427		
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Общеобразовательные школы	учащихся	12		
3.2	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	5/1		
3.3	Предприятия розничной	кв.м	36		

	торговли (частные)				
3.4	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	-	-	-
3.5	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-библиотека	шт.томов	6992		
	-почта	шт.	1		
	- сдк	шт.	2		
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	14,9		
	-общего пользования муниципального значения	км	9,9		
	-общего пользования регионального значения	км	5,0		
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	Нет данных	-	-
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	Нет данных	-	-
	-на производственные нужды	куб м/сут.	-	-	-
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	Нет данных	-	-
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	Нет данных	-	-
5.1.4	Протяженность сетей	км	7,2	-	-
5.2	Канализация		-	-	-
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.	-	-	-
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	-	-	-
	-производственные сточные воды	куб м/сут.	-	-	-
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:	куб м/сут	-	-	-
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей кВ	км	20,4		
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	Нет данных		

5.3.2	Потребление электроэнергии на 1 чел. в год	кВт ч/год	Нет данных		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	-	-	-
5.4.2	Протяженность сетей	км	-	-	-
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км			
5.5.2	Годовой расход газа	тыс.м ³ /год	Нет данных		
5.5.3	Часовой расход газа	м ³ /час	Нет данных		
6	Общее количество кладбищ	единиц	2		

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром, городом и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Майданского сельского поселения на 2018-2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации
1	Щебенение дорог в с.Майдан ул.Кооперативная протяженностью 200м.	2019
2	Щебенение дорог в с.Майдан ул.Советская протяженностью 200м.	2019
3	Щебенение дорог в с.Майдан ул.Первомайская протяженностью 100м.	2019
4	Щебенение дорог в с.Майдан ул.Кирова протяженностью 100м.	2019г.
5	Щебенение дорог в с.Майдан ул.Новая протяженностью 300 м.	2020-2030
6	Щебенение дорог в с.Майдан ул.Молодежная протяженностью 600м.	2020-2030

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./						Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей	
					2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030			
Реконструкция													
1	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Кооперативная	V	200		200,0						Исполнительный комитет сельского поселения	
2	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Советская	V	200		200,0						Исполнительный комитет сельского поселения	
3	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Первомайская	V	100		100,0						Исполнительный комитет сельского поселения	

											поселения	
4	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Кирова	V	100		100,0					Исполнительный комитет сельского поселения	
5	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Новая	V	300					300,0		Исполнительный комитет сельского поселения	
6	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Молодежная	V	600					600,0		Исполнительный комитет сельского поселения	

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Реконструкция											
1	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Кооперативная	V	200	200,0		200,0				
2	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Советская	V	200	200,0		200,0				
3	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Первомайская	V	100	100,0		100,0				
4	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Кирова	V	100	100,0		100,0				
5	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Новая	V	300	300,0						300,0
6	Щебенение дороги	с.Майдан ул.Молодежная	V	600	600,0						600,0