

Республика Татарстан
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ЧУКМАРЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ САРМАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ул. Советская, д.41, с. Чукмарлы
423367, Телефон: 4-90-38



Татарстан Республикасы
САРМАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЧУКМАРЛЫ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Совет урамы, 41 йорт, Чукмарлы
авылы, 423367, Телефон: 4-90-38

ОГРН 1061687003047 ИНН/КПП 1636005550/163601001 ОКАТО 92253880000

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

«19» июня 2018 года

с. Чукмарлы

№ 6

Об утверждении муниципальной
программы «Комплексное развитие
систем транспортной
инфраструктуры и дорожного
хозяйства на территории
муниципального образования
«Чукмарлинское сельское
поселение» на 2018 – 2035 годы»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Чукмарлинского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Чукмарлинское сельское поселение» на 2018 – 2035 год» в новой редакции, согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Чукмарлинского сельского поселения Сармановского муниципального района Республики Татарстан от 22.02.2018 г. № 1 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Чукмарлинское сельское поселение на 2018 - 2022 год».

3.Обнародовать настоящее постановление путем размещения на официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Чукмарлинского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



Исполнительный комитет
Чукмарлинского сельского поселения

И.Х.Хадиуллин

Приложение

к Постановлению исполнительного
комитета Чукмарлинского сельского
поселения Сармановского
муниципального района

Муниципальная программа

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства на территории муниципального образования
«Чукмарлинское сельское поселение» Сармановского муниципального
района Республики Татарстан на 2018- 2035 год»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального
образования «Чукмарлинское сельское поселение» на 2018-2022 и на период
до 2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Чукмарлинское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» -Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Чукмарлинского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Чукмарлинского сельского поселения Сармановского муниципального района

Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района Глава Чукмарлинского сельского поселения
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Чукмарлинского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018 – 2022 год и период до 2035 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; -ремонт пешеходных дорожек, строительство пешеходных переходов.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Чукмарлинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;

– состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

В состав Чукмарлинского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Чукмарлы (административный центр, который расположен в 15 км от районного центра с.Сарманово).

Поселение расположено на востоке Республики Татарстан, в западной части Сармановского муниципального района. Чукмарлинское сельское поселение граничит на севере и востоке с Петровско-Заводским сельским поселением, на юге – с Иляксайским сельским поселением Сармановского муниципального района. На западе поселение граничит с Заинским муниципальным районом Республики Татарстан.

Общая площадь Чукмарлинского сельского поселения составляет 4189,98 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 131,58 га, из них: с.Чукмарлы – 89,55 га, д.Нарат-асты – 25,93 га, д.Саях – 16,1 га.

Транспортная связь Чукмарлинского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан, и регионами России в настоящее время осуществляется через региональные и местные автомобильные дороги. Транспортный каркас представлен районной автомобильной дорогой регионального или межмуниципального значения «Заинск – Сарманово» - Сармаш- Баш – Петровский Завод». Она пересекает Чукмарлинское сельское поселение с юго-запада на северо-восток, проходя через административный центр с.Чукмарлы. Подъезд к населенному пункту д.Нарат-Асты осуществляется по местной автомобильной дороге «Чукмарлы – Нарат-Асты». От нее ответвляется местная автомобильная дорога «Чукмарлы – Нарат-Асты» - Саях.

Общая протяженность дорог местного значения – 6,1 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Чукмарлинского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2015 г.	2016 г.	2017 г.

Численность населения поселения, человек	480	440	440
--	-----	-----	-----

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения -5

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 6,1 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Чукмарлинского сельского поселения.

	Наименование автомобильной дороги	ВСЕГО: (КМ)	Протяженность, км			
			ц/б	а/б	щебень, гравий	грунт
	Чукмарлинское сельское поселение					
	с.Чукмарлы					
1	ул.Советская	1,000			1,000	
2	ул.Комсомольская	1,200			1,200	
3	ул.Молодежная	1,000			1,000	
4	д. Нарат - Асты					
5	ул. Нарат Асты	1,400		1,250	0,150	
6	д. Саях					
7	ул. Саях	1,100				1,100
8	Подъездная дорога к кладбищу	0,400			0,400	
	Итого по СП	6,1		1,250	3,750	1.100

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Цели программы:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

2.2. Основные задачи Программы:

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Чукмарлинского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Чукмарлинского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Чукмарлинского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка

мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Чукмарлинского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Чукмарлинского сельского поселения и Совет Чукмарлинского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

3.2. Программа должна включать:

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;
- г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

7. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание

запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

4. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/ п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020	Расчетный период
--------------	-----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	------	------	------	---------------------

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020	Расчетный период
1	Приобретение материалов, ремонт дорог,	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский, районный бюджет	2200			
			Бюджет поселения	100	70	-	1100
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет				
			Бюджет поселения		20	30	150
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет				
			Бюджет поселения	15	20	15	150
Республиканский бюджет				2200			
Бюджет поселения				115	110		1400
Всего							