

Республика Татарстан
Карашай-Сакловский
муниципальный район
Карашай Сакловское сельское
поселение
423378 ул.Ленина д.100 с.Карашай
Саклово Телефон: 885559 4-92-18

ИНН 1636005581 КПП 163601001
ОГРН 1061687003070
ОКАТО 92253828000

Татарстан Республикасы Сарман
муниципаль районы Карашай
Саклау авыл жирлеге
423378 ,Карашай Саклау авылы, Ленин
ур.100 йорты Телефон: 885559 4-92-18

ИНН 1636005581 КПП 163601001
ОГРН 1061687003070
ОКАТО 92253828000

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

№ 1

18.02.2018 г.

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Карашай-Сакловское сельское поселение на 2018 – 2022 и на период до 2035 года»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 « Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Карашай-Сакловского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Карашай-Сакловского сельского поселения на 2018 – 2022 и на плановый период до 2035 года», согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Карашай-Сакловского муниципального образования «Карашай-Сакловский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Карашай-Сакловского сельского поселения

В.В.Хусниева

Приложение
к Постановлению ИК
Карашай-Сакловского сельского
поселения Сармановского
муниципального района
от №

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карашай-Сакловское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карашай-Сакловское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карашай-Сакловское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Карашай-Сакловского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Карашай-Сакловского сельского поселения Сармановского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района

Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Карашай-Сакловского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018 – 2022 год и период до 2035 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства самообложения граждан; - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - замена дорожных знаков; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт пешеходных дорожек.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Карашай-Сакловского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Карашай-Сакловское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 39-ЗРТ «Об

установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Сармановский муниципальный район» и муниципальных образований в его В состав Карашай-Сакловского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Карашай-Саклово (административный центр, который расположен в __ км от районного центра с.Сарманово) и село Чурашево. Поселение расположено на востоке Республики Татарстан, в северной части Сармановского муниципального района. Карашай-Сакловское сельское поселение граничит на востоке и юго-востоке с Саклов-Башским сельским поселением, на юго-западе и западе – с Шарлиареминским сельским поселением Сармановского муниципального района. На севере поселение граничит с Тукаевским и Мензелинским муниципальными районами Республики Татарстан.

Общая площадь Карашай-Сакловского сельского поселения составляет 5465,0 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 195,34 га, из них: с.Карашай-Саклово – 104,98 га и с.Чурашево – 90,35 га.

В поселении имеются зоны для массового отдыха (для проведения Транспортная связь Карашай-Сакловского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан, и регионами России в настоящее время осуществляется через региональные и местные автомобильные дороги. Транспортный каркас представлен районной автодорогой «Большое Нуркеево - Кадряково» регионального или межмуниципального значения. Она пересекает Карашай-Сакловское сельское поселение в центральной части, проходя через населенные пункты, и является основной транспортной осью поселения. Также по территории поселения проходят автодорога «Большое Нуркеево - Кадряково» - Новое Саклово в восточной части поселения и «Тлянче-Тамак – Чурашево» в юго-западной части поселения.

Наименование показателя	Факт		
	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	536	514	513

1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения -8

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 6,2 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Карашай-Сакловского сельского поселения.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Материал покрытия
-------	-----------------------------------	--------------------	-------------------

1	2	3	4
1	Автомобильная дорога С.Карашай-Саклово Ул.Ленина Ул.Гагарина Ул.Чапаева Ул.Су Буе Ул.Новая	3,278 2,410 0,182 0,500 0,186 -	асфальт Щебень Гравий Гравий Асфальт
2	Автомобильная дорога С.Чурашево Ул. М.Джалиля Ул.Тукая Ул.Комсомола	2,922 2,121 0,628 0,173	Асфальт Щебень Щебень
3	Всего в т.ч. асфальтированных дорог	6,200 4,531	

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Цели программы:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

2.2. Основные задачи Программы:

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Карашай-Сакловского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Карашай-Сакловского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, средства самообложения граждан, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Карашай-Сакловского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Карашай-Сакловского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

3.2. Программа должна включать:

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;
- г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

7. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели

(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2019
1	Приобретение материалов, ремонт дорог, замена дорожных знаков	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский, районный бюджет	
			Бюджет поселения	
			Средства самообложения граждан	60 т.р.
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет	
			Бюджет поселения	
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет	
			Бюджет поселения	
	Республиканский бюджет			
	Бюджет поселения			
	Средства самообложения граждан			60 т.р.
	Всего			60 т.р.

4.Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.