

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛКОМ ВЕРХНЕ-ЧЕРШИЛИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
САРМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

ул. Ленина, дом 29а. с. Верхние Чершилы,
423366 телефон (85559) 4-21-41

ОКПО: 93068462 ОГРН: 1061687003113
ИНН: 1636005623 КПП: 163601001

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
САРМАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЮГАРЫ ЧЫРШЫЛЫ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Югары Чыршылы авылы, Ленин урамы,
29а йорты, 423366, телефон (85559) 4-21-41

ОКПО: 93068462 ОГРН: 1061687003113
ИНН: 1636005623 КПП: 163

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

« 12 » февраля 2018 г.

№ 1

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Верхне-Чершилинское сельское поселение на 2018 – 2022 и на период до 2035 года»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Верхне-Чершилинского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Верхне-Чершилинского сельского поселения на 2018 – 2022 и на плановый период до 2035 года», согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Сармановского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Верхне-Чершилинского сельского поселения

И.Н. Камалетдинов



Приложение
к Постановлению ИК
Верхне-Чершилинского сельского
поселения Сармановского
муниципального района
от 12.02.2018г № 1

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Верхне-чершилинское сельское поселение на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Верхне-Чершилинское сельское поселение на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Верхне-Чершилинское сельское поселение на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Верхне-Чершилинского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Верхне-Чершилинского сельского поселения Сармановского муниципального района

Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет муниципального района Глава Верхне-Чершилинского сельского поселения
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Верхне-Чершилинского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018 – 2035 год и период до 2035 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; -ремонт пешеходных дорожек, строительство пешеходных переходов.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Верхне-Чершилинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Верхне-Чершилинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 39-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Сармановский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе». В состав Верхнее-Чершилинского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Верхние Чершилы (административный центр, который расположен в 20 км от районного центра с.Сарманово), деревня Нижние Чершилы и деревня Усаево. Поселение расположено на востоке Республики Татарстан, в северной части Сармановского муниципального района. Верхне-Чершилинское сельское поселение граничит на севере и северо-востоке с Азалаковском сельским поселением, на юге и юго-востоке с Лякинским сельским поселением Сармановского муниципального района. На западе поселение граничит с Заинским муниципальным районом Республики Татарстан. Общая площадь Верхне-Чершилинского сельского поселения составляет 3372,8 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 147,56 га, из них: с.Верхние Чершилы – 61,48 га, с.Нижние Чершилы – 39,92 га, д.Усаево – 46,17 га. На территории Верхне-Чершилинского сельского поселения население, с общей численностью 339 человек, проживает на территории трех населенных пунктов: с.Верхние Чершилы – центр поселения, д.Нижние Чершилы, д.Усаево – рядовые населенные пункты.

Прогноз численности населения Верхне-Чершилинского сельского поселения, человек

Наименование показателя	Факт	
	2020	2035 г.
Численность населения поселения, человек	340	331

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения -4

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 4,4 км

Основные транспортные коммуникации осуществляются по межрайонным автомобильным дорогам «Набережные Челны – Сарманово», «Джалиль – Сарманово», «Заинск – Сарманово», «Альметьевск – Муслюмово» и «Русский Актас – Азнакаево». Основными районными дорогами являются участки дорог «Джалиль – Сарманово» – Холодная Поляна», «Заинск –Сарманово» – Сармаш-Баш – Петровский Завод», «Муслюмово – Саклов-Баш – Юлтимерово», «Большое Нуркеево – Кадряково», «Салкын-Чишма –Александровка» и «Азнакаево – Дусюмово». Все остальные автодороги имеют местную значимость

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Материал покрытия(переходное)
1	2	3	4
1	«Набережные Челны-Сарманово»-Верхние Чершилы-Петровский Завод-Языково	3,4	3,4

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Цели программы:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической

деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

2.2. Основные задачи Программы:

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности

населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Сармановского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Верхне-Чершилинского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Верхне-Чершилинского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Верхне-Чершилинского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный

комитет Верхне-Чершилинского сельского поселения и Совет Верхне-Чершилинского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

3.2. Программа должна включать:

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;
- г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

7. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018
1	Приобретение материалов, ремонт дорог,	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский, районный бюджет (тыс.руб)	3465
			Бюджет поселения(тыс .руб)	25
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет	0
			Бюджет поселения	0
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет	0
			Бюджет поселения	0
	Республиканский бюджет(тыс.руб)			3465
	Бюджет поселения(тыс.руб)			25
	Всего(тыс.руб)			3490

4.Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.