

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№ 1

КАРАР
«22» февраля 2018 года

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Петровско-Заводское сельское поселение» Сармановского муниципального района Республики Татарстан на 2018 – 2022 и на период до 2035 года»

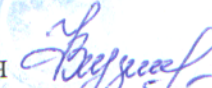
На основании Федерального закона № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Петровско-Заводского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Петровско-Заводское сельское поселение» на 2018 – 2022 и на плановый период до 2035 года», согласно приложения.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Сармановского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Петровско-Заводского сельского поселения  З.Ф. Хузина



Приложение
к Постановлению исполнительного
комитета
Петровско-Заводского сельского
поселения Сармановского
муниципального района
от 22.02.2018 г. № 1

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства на территории муниципального образования
«Петровско-Заводское сельское поселение» Сармановского
муниципального района Республики Татарстан на 2018-2022 и на период
до 2035 года»
Паспорт**

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального
образования «Петровско-Заводское сельское поселение»
на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Петровско-Заводское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Петровско-Заводское сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Петровско-Заводское сельского поселения Сармановского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района Глава Петровско-Заводского сельского поселения

Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Петровско-Заводского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018 – 2022 год и период до 2035 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; -ремонт пешеходных дорожек, строительство пешеходных переходов.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Петровско-Заводского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

В состав Петровско-Заводского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Петровский Завод (административный центр,

который расположен в 8,6 км от районного центра с.Сарманово), деревня Димитарлау, Пробуждение, деревня Мустафино, деревня Кук-Тау.

Поселение расположено на востоке Республики Татарстан, в западной части Сармановского муниципального района. Петровско-Заводское сельское поселение граничит на востоке с Янурусовским и Сармановским сельскими поселениями, на севере – с Лякинским сельским поселением, на юге – с Иляксовским и Чукмарлинскими сельскими поселениями, На западе поселение граничит с Заинским муниципальным районом.

Общая площадь Петровско-Заводского сельского поселения составляет 6373,4 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 343,3 га, из них: с. Петровский Завод – 194,56 га, д. Димитарлау – 52,16 га, д. Кук-Тау – 16,7 га, д. Мустафино – 44,19 га, д. Пробуждение – 35,69 га.

Транспортная связь Петровско-Заводского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан, и регионами России в настоящее время осуществляется через региональные и местные автомобильные дороги.

Основной транспортной осью Петровско-Заводского сельского поселения является автодорога «Заинск – Сарманово» регионального или межмуниципального значения. Она пересекает Петровско-Заводское сельское поселение в широтном направлении с запада на восток, проходя через административный центр с.Петровский Завод. Подъезды к населенным пунктам д.Димитарлау, д. Пробуждение, д.Мустафино осуществляются от региональной автомобильной дороге «Заинск – Сарманово» по маршрутам «Заинск-Сарманово-Димитарлау», «Заинск-Сарманово-Пробуждение», «Заинск-Сарманово-Мустафино». Подъезд к населенному пункту осуществляется по местной автомобильной дороге «Петровский Завод – Кук-Тау».

Общая протяженность дорог местного значения – 21,36 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Петровско-Заводского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	1619	1617	1615

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения - 20

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 17,46 км.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
Петровско-Заводского сельского поселения.**

	Наименование автомобильной дороги	ВСЕГО: (КМ)	Протяженность, км			
			ц/б	а/б	щебень, гравий	грунт
Петровско-Заводское сельское поселение						
с.Петровский Завод		9,7		0,8	9,2	
1	ул.Центральная	1,2			1,2	
2	ул.Декабристов	0,8		0,8		
3	ул.Поперечная	1,0			1,0	
4	ул.Советская	1,2			1,2	
5	ул.Совхозная	0,9			0,9	
6	ул.Лесная	1,0			1,0	
7	ул.Нагорная	0,6			0,6	
8	ул.Заречная	1,1			1,1	
9	Ул.Пушкина	0,5			0,5	
10	Ул.Ленина	0,2			0,5	
11	Ул.Заводская	1,2			1,2	
д.Кук-Тау		1,5			1,5	
1	Ул.Зеленая	1,5			1,5	
д.Димитарлау		1,9		1,0	0,9	
1	ул.Джалилия	0,7			0,7	
2	ул.Советская	1,2		1,0	0,2	
д.Мустафино		1,06			1,06	
1	ул.Октябрьская	0,71			0,71	
3	ул.Овражная	0,35			0,35	
д.Пробуждение		3,3			3,3	
1	ул. Х.Такташа	0,7			0,7	

2	ул.Х.Туфана	0,5			0,5	
3	ул.Татарстана	1,0			1,0	
4	ул.Тукая	1,1			1,1	
1	Подъездные дороги к 2 кладбищам в д.Димитарлау	1,0				1,0
2	Подъездная дорога к кладбищу в д.Пробуждение	0,4				0,4
3	Подъездная дорога к кладбищу в д.Мустафино	0,4				0,4
4	Подъездные дороги к 2 кладбищам в с.Петровский Завод	0,9			0,35	0,55
	Всего подъездных дорог	2,7			0,35	2,35
	Дорога между д.Кук-Тау и с.Петровский Завод	1,2			1,2	
	Итого по СП	21,36		1,8	17,21	2,35

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Цели программы:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

2.2. Основные задачи Программы:

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Петровско-Заводского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Петровско-Заводского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Петровско-Заводского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Петровско-Заводского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Петровско-Заводского сельского поселения и Совет Петровско-Заводского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

3.2. Программа должна включать:

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;
- г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

7. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Наименование мероприятий	Местонахождение объекта	Сроки реализации	Затраты, т.р
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Петровско-Заводское сельское поселение	2018-2019	200,00
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	Петровско-Заводское сельское поселение	2018-2019	300,00
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Петровско-Заводское сельское поселение	2018-2019	
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в	Петровско-Заводское сельское	2018-2019	50,00

комплексе с разработкой документации по планировке территорий	поселение		
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов.	Петровско-Заводское сельское поселение первую очередь на перекрестках	2018-2019	100,00
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов: с. Петровский Завод ул.Центральная	Петровско-Заводское сельское поселение	Расчетный срок	5700,00
ул.Нагорная			1000,00
ул.Заводская			400,00
ул.Лесная			950,00
ул.Советская			500,00
ул.Совхозная			700,00
ул.Заречная			650,00
д.Пробуждение			700,00
ул.Х.Такташа			
ул.Х.Туфана			400,00

4. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.