

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
РЫБНО-СЛОБОДСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

422650, пгт. Рыбная Слобода,
ул. Ленина, дом 48

Тел.: (84361) 22113, факс: (84361) 23012, e-mail: balyk-bistage@tatar.ru, сайт: ribnaya-sloboda.tatarstan.ru



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАЛЫК БИСТӘСЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

422650, Балык Бистәсе,
Ленин урамы, 48 нче йорт

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.02.2017

пгт. Рыбная Слобода

КАРАР

№ 28пи

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Рыбно-Слободском
муниципальном районе Республики
Татарстан на 2017 год»

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан, в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», постановления Кабинета Министров Республики Татарстан 27.12.2016 №1011 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», на основании Устава Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год» (далее – Программа).

2. Определить заказчиком – координатором Программы Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

3. Контроль за реализацией мероприятий Программы возложить на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Рыбно-Слободского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru> и на «Официальном портале правовой информации

Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.Х.Хабибуллин

Утверждена
постановлением
Исполнительного комитета
Рыбно-Слободского
муниципального района
Республики Татарстан
от 14.02.2017 № 28пи

Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Рыбно-Слободском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2017 год»

пгт. Рыбная Слобода
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы	5
I. Характеристика проблемы	7
II. Основные цели и задачи Программы	10
III. Перечень мероприятий Программы	11
IV. Ресурсное обеспечение Программы	12
V. Механизм реализации Программы	12
VI. Оценка эффективности и социально – экономические последствия от реализации Программы	14

Приложения:

Приложение 1

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

Приложение 2

Ожидаемая динамика достижения показателей муниципальной Программы

Приложение 3

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 4

Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 5

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Приложение 6

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

Приложение 7

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников по направлениям

Приложение 8

Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение

безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год» за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников

Приложение 9

Распределение средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год» между заказчиками программы

Приложение 10

Расчет социально-экономической эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год»

Приложение 11

Расчет бюджетной эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе на 2017 год»

Приложение 12

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 13

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

Приложение 14

Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 15

Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов

Приложение 16

Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год»

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рыбно-Слободском муниципальном районе Республики Татарстан на 2017 год»
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан 27.12.2016 №1011 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Заказчик программы	Исполнительный комитет Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (далее – Исполнительный комитет района)
Разработчик Программы	Исполнительный комитет района, отдел МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), 128 пожарно – спасательная часть федерального государственного казенного учреждения «7 отряд федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан» (по согласованию), ГАУЗ «Рыбно-Слободская центральная районная больница» (по согласованию), МКУ «Отдел по молодежной политике, спорту и туризму Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).
Координатор и исполнители Программы	Координатор: Исполнительный комитет района; исполнители: Исполнительный комитет Рыбно-Слободского городского поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию), отдел МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), 128 пожарно – спасательная часть федерального государственного казенного учреждения «7 отряд федеральной противопожарной службы по Республике Татарстан» (по согласованию), ГАУЗ «Рыбно-Слободская центральная районная больница» (по согласованию), МКУ «Отдел по молодежной политике, спорту и туризму Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан», ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию), ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» (по согласованию)

Цели и задачи Программы	<p>Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	<p>Важнейшими показателями и индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2012 году до 14,2%; -сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2012 году до 14,2%; -социальный риск к 2012 году до 7,50%; -транспортный риск к 2012 году до 6,56%;
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2017 год
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 6466,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> из местного бюджета- 2870,0 тыс. рублей, из республиканского бюджета – 3546.2 тыс. рублей из внебюджетных источников – 50,0 тыс. рублей, <p>из них на:</p> <ul style="list-style-type: none"> капитальные вложения – 5816,2 тыс. рублей, на прочие нужды – 650,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты Программы	<p>Достижение положительных значений важнейших индикаторов Программы по сравнению с 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества ДТП с участием детей. <p>Социально-экономический эффект от реализации программы составит 11659,0тыс. рублей, бюджетный эффект – 1416,0 тыс. рублей</p>
Система контроля исполнения Программы	<p>Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан</p>

I.ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта,

зарегистрированного на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Уровень автомобилизации Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан составляет более 200 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения.

За период 2012 года на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан по данным ОГИБДД было зарегистрировано 37 дорожно-транспортных происшествий, в которых 17 человек погибло и 50 получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2013 года произошло 34 ДТП, в которых 7 человек погибло и 48 – получили телесные повреждения.

В 2014 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 44 ДТП, при которых 45 человек получили телесные повреждения и 17 человек погибло.

В 2015 году на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 38 ДТП, при которых 42 человек получили телесные повреждения и 7 человека погибло.

По итогам 2016 года на автодорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан совершено 45 ДТП, при которых 55 человек получили телесные повреждения и 8 человека погибло.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Краткий анализ ДТП в Рыбно-Слободском муниципальном районе за период 2012 (базовый), 2013, 2014, 2015 и 2016 годы

Основные причины совершения ДТП

Табл. № 1

Виды ДТП	Количество ДТП/число погибших/число раненых по годам				
	2012 год (базовый)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Столкновение	16-3-24	15-5-29	19-9-26	15-2-17	20-3-27
Опрокидывание	12-1-21	16-2-18	11-1-11	13-0-19	13-2-16
Наезд на препятствие и стоящее ТС	3-1-2	7-0-10	5-1-4	4-1-4	4-0-7
Наезд на пешеходов	3-2-1	8-2-6	8-5-4 1-1-0	6-4-2	8-3-5
В том числе наезд на детей пешеходов	1-0-1	3-0-3	1-0-1	1-0-1	2-0-2
ДТП с участием детей	3-0-4	4-0-4	6-1-5	4-0-4	4-0-4
ДТП по вине водителей УНС	5-1-10	5-2-11	5-3-4	4-1-6	5-0-7
Всего	34-7-48	46-9-63	44-17-45	38-7-42	45-8-55

Количество ДТП по месяцам за период 2012 (базовый), 2013, 2014, 2015, 2016 год

Табл. № 2

Месяцы, годы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Количество ДТП											
2012 год	1	0	3	4	3	4	1	6	3	4	3	2
2013 год	1	0	4	3	4	4	7	7	5	3	4	4
2014 год	4	1	2	1	2	5	5	7	8	4	3	2
2015 год	7	2	1	3	2	4	4	4	2	2	3	4
2016 год	6	3	2	2	1	4	6	6	3	4	4	5

Наиболее аварийные дни недели – понедельник, вторник, наименьшее число ДТП - в воскресенье. Наиболее напряженное время с 12 до 24 часов, в эти часы происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий.

Сравнительный анализ аварийности
на автодороге федерального значения «Казань-Оренбург-Р.Слобода»
за период 2012 (базовый), 2013, 2014, 2015, 2016 год.

Табл. № 3

Годы	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
2012	19	4	27
2013	20	4	23
2014	6	2	6
2015	5	1	4
2016	3	1	3

Сравнительный анализ аварийности
на автодороге регионального значения «М7 Волга-Р.Слобода»
за период 2012 (базовый), 2013, 2014, 2015, 2016 год

Табл. № 4

Годы	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
2012	12	3	17
2013	13	3	22
2014	3	2	3
2015	12	2	12
2016	12	4	19

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах. На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
 - значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте поселка.
- Соответственно, доля грузового транспорта, двигающегося по улично-дорожной сети пгт. Рыбная Слобода, довольно велика;

- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Не эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Ленина, Советская, З.Шаймарданова, Октябрьская, Заводская пгт. Рыбная Слобода.

Такая ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 года.

Программой запланирована реализация следующих мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)
- поэтапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;
- разработка проекта организации дорожного движения;
- установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил (установка систем фото-видеофиксации).

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс различных мероприятий

3.1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении 3 к Программе.

Основной целью мероприятий является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на этапе становления личности, т.е. в общеобразовательных организациях.

Большое внимание в проекте уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Исполнительным комитетом района совместно с ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району планируется проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Светофорик», «Безопасное колесо», «Если знаешь ПДД – нет проблем с ГИБДД» и т.д.

МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан» предусмотрено оборудование школьных кабинетов ОБЖ; повышение квалификации учителей начальных классов и учителей по ОБЖ; организация семинаров для учителей начальных классов и ОБЖ по методике обучения учащихся правилам дорожного движения; организация родительского всеобуча по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; организация школьных, городских (районных) конкурсов детских рисунков, сочинений по профилактике ДТП с участием школьников.

Для того чтобы привлечь внимание родителей к проблеме детского травматизма предполагается регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации. В целях повышения эффективности контрольно – надзорной деятельности планируется дальнейшее оснащение улично-дорожной сети комплексами фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

3.2. Организационно – планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведены в приложении 4 к Программе.

Основной целью данных мероприятий является устранение участков концентрации ДТП, в том числе и с помощью обустройства наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями.

Будет продолжена работа по поэтапной замене устаревших дорожных знаков 5.91.1-5.19.2 «Пешеходный переход» на современные знаки на флуоресцентных щитах на желтом фоне.

3.3. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении 5 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает эффективное оказание экстренной помощи на месте ДТП.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 6466,2 тыс. рублей, за счет местного бюджета 2870,0 тыс. рублей, за счет республиканского бюджета 3546,2 тыс. рублей и внебюджетных источников 50,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении 7 к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в приложении 8 к Программе.

Распределение средств между заказчиками Программы приведены в приложении 9 к Программе.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между Исполнительным комитетом Рыбно-Слободского городского

поселения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию) и хозяйствующими субъектами на территории Рыбно-Слободского муниципального района и хозяйствующими субъектами на территории Республики Татарстан в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет района.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета района, председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;

- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и иных внебюджетных источников.

Исполнительный комитет района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета района.

Ответственные за реализацию проекта: Исполнительный комитет района, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения района, ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району (по согласованию).

VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах и сокращение на 14,2% числа погибших в ДТП к прошлому году, совершенствование условий

движения на автомобильных дорогах Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

В 2017 году ожидается сокращение лиц, погибших за год, на 1 человека по сравнению с инерционным сценарием: $8-7=1$ (приложение 10).