

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОКРОВСКО-УРУСТАМАКСКОГО
СЕЛЬСКОКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БАВЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАУЛЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ПОКРОВСКИЙ УРУСТАМАК
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
«20» января 2017г.

КАРАР
№ 1

с. Покровский Урустамак

Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Покровско-Урустамакского сельского поселения
на 2017-2027 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований и письму Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Покровско-Урустамакском сельском поселении Бавлинского муниципального района с повышением уровня ее безопасности. Исполнительный комитет Покровско-Урустамакского сельского поселения Бавлинского муниципального района Республики Татарстан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Покровско-Урустамакского сельского поселения Бавлинского муниципального района на 2017-2027 годы»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит официальному обнародованию.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета
Покровско-Урустамакского
сельского поселения



Б.А. Безенов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Исполнительного комитета
Покровско-Урустамакского сельского поселения
Бавлинского муниципального района
Республики Татарстан
«20» января 2017г. № 2

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОКРОВСКО-УРУСТАМАКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БАВЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН
НА 2017- 2027 ГОДЫ

с.Покровский Урустамак 2017 год

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Покровско-Урустамакского сельского поселения Бавлинского муниципального района Республики Татарстан на 2017- 2027 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Покровско-Урустамакского сельского поселения Бавлинского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Покровско-Урустамакском сельском поселение Бавлинского муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели	- протяженность автомобильных

	(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>дорог общего пользования местного значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2017-2027гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5. Приоритеты развития транспортного комплекса
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Покровско-Урустамакское сельское поселение расположено в восточной части района, ограничено на северо-западе Потапово-Тумбарлинским сельским поселением, на северо-востоке Исергаповским сельским поселением, на востоке поселениями Ермакеевского района Республики Башкортостан, на юге Новозареченским сельским поселением, на юго-западе с Поповским сельским поселением и на западе Удмурт-Ташлинским сельским поселением. В состав Покровско-Урустамакского сельского поселения входят 6 населенных пунктов: село Покровский Урустамак, деревня Бакалы, деревня Кит-Озеро, поселок Покровский, деревня Ваешур, деревня Шарай. Административным центром является село Покровский Урустамак. Расстояние от административного центра поселения до города Бавлы составляет около 25 км. Численность населения Покровско-Урустамакского сельского поселения на 2016 год составила 1051 человек – 2,96 % общей численности населения Бавлинского района. Территория поселения – 5396,56 кв. км.; в т.ч. площадь земель сельскохозяйственного назначения – 4948,47 кв. км.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения Казань-Оренбург. Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Бавлинского муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения(весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период). **Общественный транспорт.** Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходят один автотранспортный маршрут: Бавлы –Шарай. Автотранспортные предприятия на территории Покровско-Урустамакского сельского поселения отсутствуют. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на вахту КФХ «Миннуллин», личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети ПокровскоУрустамакского сельского поселения Бавлинского муниципального района.

Протяженность улично-дорожной сети села Покровский Урустамак составляет - 8.75 км., из них 5.4 км.- грунт, щебень, 3,25- асфальт, д.Бакалы – 1.5 км.,- щебень,д. Кит – Озеро -1.3 км.,-щебень. пос. Покровский - 1.0 км., - асфальт, д. Ваешур- 0,9 км., д. Шарай -1.0 км. – щебень, грунт.Общая протяженность улично- дорожной сетей поселения – 13.45 км.. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтобетонное покрытие.

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Приоритеты развития транспортного комплекса. Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2027 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению

взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Бавлинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Оптимизация улично-дорожной сети. В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и

сельских поселений». В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках

жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Реконструкция, ремонт, инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов	с.Покровский Урустамак, д. Бакалы, д. Кит-Озеро, д. Ваешур, пос. Покровский. д.Шарай	2017-2027гг.
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом инвентаризации дорог	с.Покровский Урустамак, д. Бакалы, д. Кит-Озеро, д. Ваешур, пос. Покровский. д.Шарай	2017-2027гг.
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с.Покровский Урустамак, д. Бакалы, д. Кит-Озеро, д. Ваешур, пос. Покровский. д.Шарай	2017-2027гг.
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с.Покровский Урустамак, д. Бакалы, д. Кит-Озеро, д. Ваешур, пос. Покровский. д.Шарай	2017-2027гг.
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с.Покровский Урустамак, д. Бакалы, д. Кит-Озеро, д. Ваешур, пос. Покровский. д.Шарай	2017-2027гг.
Строительство автостоянок возле школы и детского сада	с.Покровский Урустамак	2017-2027гг.