

РЕСПУБЛИКА
ТАТАРСТАН

СОВЕТ ШЕМОРДАНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
САБИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

422050, Республика Татарстан, Сабинский район,
с. Шемордан, ул. Лермонтова, 2
тел. (84362) 3-21-44

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ

САБА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ ШЭМЭРДЭН АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ

422050, Татарстан Республикасы, Саба районы,
Шэмэрдэн авылы, Лермонтов урамы, 2 йорт
тел. (84362) 3-21-44

e-mail: Shmd.Sab@tatar.ru

№36

27.12.2016г.

РЕШЕНИЕ.

«Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Шеморданского
сельского поселения на 2017 – 2022 годы и
с перспективой до 2026 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Шеморданского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Совет Шеморданского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения на 2017 – 2022 гг. и с перспективой до 2026 года.
2. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Глава Шеморданского
сельского поселения:



А.Н.Гараев

УТВЕРЖДЕНА
решением Совета Шеморданского
сельского поселения
от «27» декабря 2016г. №36

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Шеморданского сельского поселения Сабинского
муниципального района на 2017 –2022 г.г. и с перспективой до
2026 года»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Шеморданского сельского поселения.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Шеморданского сельского поселения.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения на период с 2017-2022 г.г и с перспективой до 2026 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 13.07.2015 N 220-ФЗ

"ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ .

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения на 2017 – 2022 г.г. и с перспективой до 2026 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	Шеморданское сельское поселение
Ответственный исполнитель Программы	Шеморданское сельское поселение
Соисполнители Программы	Отдел инфраструктурного развития и отдел экономики Исполнительного комитета Сабинского муниципального района
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета мун. Района и средств РТ в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет: 2017 год – 30млн. 583тыс. 840руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2018 год

Объем финансирования Программы составляет 25млн. 400тыс. 000руб.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2019 год Объем финансирования Программы составляет 24млн. 200тыс. 000руб.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2020год Объем финансирования Программы составляет 24млн. 400тыс. 000руб.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

	<p>2021год Объем финансирования Программы составляет 24млн. 900тыс. 000руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2022-2026 года Объем финансирования Программы составляет 124млн. 500тыс. 000руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры : 2. Развитие транспорта общего пользования: 3. Развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения.

Шеморданское сельское поселение находится на северной части Республики Татарстан. Общая площадь составляет 6516 га. Протяжённость границ Шеморданского сельского поселения 54952км. На сегодняшний день численность населения Шеморданского сельского поселения составляет 6751 человек.

В состав Шеморданского сельского поселения входит 3 населённых пунктов это:

1. Село Шемордан
2. Село Мичанбаш
3. Дер.Кырбаш

На северо-востоке муниципальное образование граничит с Кукморским районом и с Иштуганским сельским поселением, на севере с Балтасинским районом, на юге с Изминским сельским поселением, на западе с Арским районом.

Железнодорожный транспорт

Таблица 1. Характеристика участков железной дороги в границах СП.

Наименование участка	По кол-ву главных путей	Наличие электрификации	Средства автоматики
ст. Шемордан	2	имеется	имеется

Таблица 2. В таблице приводится краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории СП.

№	Участок дороги	Станции	Тип станции	Класс станции	Километраж
	ст. Шемордан	ст. Шемордан - грузовая, пассажирская, пригородная		4	892

Автомобильный транспорт

Внешние связи Шеморданского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с.Шемордан до административного центра района Богатые Сабы по автодороге – 22 км, расстояние от с.Шемордан до республиканского центра г. Казани – 115км, от с.Шемордан до г.Вятские Поляны - 55км.

По территории Шеморданского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Федерального значения не имеется
- местного значения – ул.Азина 3,1км, ул.Заводская 1,85 км, до с.Мичанбаш 4 км, дер.Кырбаш 3 км.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в с.Шемордан отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Шеморданского сельского поселения входят 3 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с.Шемордан и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до центральной усадьбы поселения, км
Мичанбаш	4,5км
Кырбаш	2км

Населенные пункты Шеморданского сельского поселения имеют каждый свою особенность. Село Шемордан застроен как многоэтажными домами, так и домами усадебного типа. Деревня Кырбаш – только усадебного типа, застроен вдоль одной улицы и вытянут с юга на север. Село Мичанбаш застроен усадебного типа, имеет эллипсоидную форму.

Основными транспортными артериями в с.Шемордан являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул.Азина, ул.Ф.Карима, ул.М.Горького, ул.Фрунзе, ул.Лермонтова, ул.Первомайская, ул.Школьная, ул.Гагарина, ул.3 Сентября, ул.Комсомольская, ул.К.Маркса. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенный пункт Шемордан.

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км.	47,04
2	Общая площадь уличной сети	кв. м.	188164
3	Плотность улично-дорожной сети		
4	Площадь застроенной территории	Га	44

В результате анализа улично-дорожной сети Шеморданского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;
- недостаточное количество дорожных знаков и разметок.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Шеморданского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Шеморданского СП на 2016г составил 2402 единиц и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Шеморданского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	49041	49041	49541	50041	50541	53000
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	33309	35909	38209	40509	42809	53000
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	15732	13132	11332	9532	7732	200
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	0,67	0,73	0,77	0,80	0,84	0,99
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	3,75	3,8	3,85	3,9	3,95	17,0

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав главных улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция на 1 оч.
Шемордан СП	Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	49,04	
	главных улиц	км	44,28	
с. Шемордан	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	44,84	
	главных улиц	км	40,88	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,48	
с. Мичанбаш	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,40	
	главных улиц	км	2,40	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км		
Д. Кырбаш	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,00	
	главных улиц	км	1,00	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км		

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
- СТО - мощностью один пост - 3 объект.

Для н.п. Богатые Сабы и Шемордан.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, НА АВТОДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Шеморданского сельского поселения

№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)						
			начало	окончание			на весь период 2017-2026 гг.	по годам					
								2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов РТ» (ЩПС).	Повышение качества улично-дорожной сети, обеспечение сохранности автодорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;	2017	2026	15,000	тыс. руб.	15,000	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	7,500
2.	«Программа дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения РТ» (Дорожный фонд)		2017	2026	84,848	тыс. руб.	84,848	7,849	7,000	7,000	7,000	7,000	49,000
3.	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов РТ» (Ремонт существующего а/б покрытия). (Только для населенных пунктов где имеются автодороги с а/б покрытием)		2017	2026	100,000	тыс. руб.	100,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	50,000
4.	Восстановление уличного освещения	Безопасность движения	2017	2026	17,500	тыс. руб.	17,500	6,000	1,500				10,000

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Шеморданского сельского поселения на 2017 - 2026 годы, составляет 199,848 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР
тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026	всего
1	Ремонт дорог	10,300	19,349	18,500	18,500	18,500	92,500	18,500	196,149
2	Освещение	-	6,000	1,500	-	-	-	10,000	17,500

В результате анализа состояния улично- дорожной сети 17,500 показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Шеморданского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет Республики	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	199,848	-	100,000	84,848	-
2	Освещение	17,500	-	10,000	7,000	-

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Шеморданского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития

- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Шеморданского сельского поселения.

Администрация Шеморданского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.