



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

30.12.2016

г. Лениногорск

№ 2001

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района» на 2017 год

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в Лениногорском муниципальном районе, Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района» на 2017 год (далее – Программа);

форму отчета по исполнению муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2017г.».

2. Всем исполнителям, указанным в приложениях №№3,4 Программы ежеквартально до 5 числа последующего месяца представлять отчет об исполнении мероприятий Программы согласно форме.

3. Опубликовать настоящее постановление в официальном публикаторе-газете «Лениногорские вести» и разместить на официальном сайте Лениногорского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Н.Р.Залаков

Утверждена

постановлением Исполнительного
комитета муниципального
образования «Лениногорский
муниципальный район»

от «30» декабря 2016 г. № 2021

Целевая программа
«Повышение безопасности
дорожного движения на территории
Лениногорского муниципального района
Республики Татарстан
на 2017 г.»

Содержание

Паспорт Программы	2
1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения	5
2. Основные цели и задачи Программы	12
3. Перечень мероприятий Программы	12
4. Ресурсное обеспечение Программы	13
5. Механизм реализации Программы	13
6. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы	14
7. Финансовые аспекты управления реализацией Программы	
8. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы	

Паспорт программы

Наименование программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2017г.»
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.12. 2015 № 1002 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Государственный заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан, Лениногорский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»
Цель и задачи Программы	<p>Целями Программы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий 2) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 3) Задачами Программы являются: 4) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 5) развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; 6) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 7) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; 8) сокращение времени прибытия соответствующих

служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

9) повышение уровня безопасности транспортных средств;

10) существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;

11) совершенствование правовых основ деятельности

12) органов исполнительной власти Республики Татарстан

13) и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Важнейшие
целевые
показатели и
индикаторы

Важнейшими показателями Программы являются:

1) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Важнейшими индикаторами Программы являются:

1) снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

2) снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);

3) снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

4) сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

5) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет;

6) сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

Срок
реализации
Программы

2017 год

<p>Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятий</p>	<p>Исполнительный комитет муниципального образования город Лениногорск, ОГИБДД Отдела МВД России по Лениногорскому району, Лениногорский филиал ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения РТ», ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ, МКУ «Управление образования» Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район», МКУ «Управление культуры» Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район», МКУ «Управление по делам молодежи, спорту и туризму» Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район»</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 31 729,0 тыс. рублей, в том числе: из республиканского бюджета 750,0 тыс. руб.; муниципального бюджета 30 513,0 тыс. руб.; внебюджетных источников 466,0 тыс. руб.</p>
<p>Система организации контроля за выполнением Программы</p>	<p>Исполнительный комитет муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан, комиссия по безопасности дорожного движения в Лениногорском муниципальном районе</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2017 году по сравнению с 2012 годом на 16,7% или на 2 человека</p>

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварийность в Лениногорском районе в 2010-2016гг.

	% к АППГ					
	ДТП	пог.	Ранено	ДТП	пог.	Ранено
2010	68	9	92	+50%	-200%	+133,3%
2011	83	12	90	+22,06%	+33,3%	-2,2%
2012	86	12	113	+5,2%	=	+25,3%
2013	83	14	99	-3,5%	+16,7%	-12,4%
2014	75	14	85	9,6%	0,0%	14,1%
2015	80	11	101	+6,7%	-21,4%	+18,8%
1.2016	4	3	4	-20%	+300%	-67%
2.2016	11	3	15	+27,3%	+300%	=
3.2016	14	3	19	27,3%	+300%	+5,6%
4.2016	17	4	21	=	+400%	-23,8%
5.2016	23	6	27	-13%	+66,6%	-25,9%
6.2016	31	9	35	-12,9%	+44,4%	-25,7%
7.2016	38	9	43	-10,5%	+44,4%	-20,9%
8.2016	44	9	52	-9,1%	+44,4%	-19,2%
9.2016	54	9	62	-9,3%	+15,0%	-19,3%
10.2016	61	10	72	-16,4%	+30%	-25%
11.2016	68	12	83	-13,2%	+16,7%	-16,9%

В ОГИБДД отдела МВД России по Лениногорскому району по штату 15 человек. Некомплект – отсутствует.

В отделении ГИБДД ведется ежемесячный анализ аварийности на территории Лениногорского района и города Лениногорска по времени, месту, виду, причине ДТП, на основании которого выставляются посты ДПС в местах концентраций ДТП. Ежедневно во время инструктажа личный состав ДПС ОГИБДД ориентируется на выявление нарушений ПДД сотрудниками отдела МВД России по Лениногорскому району.

Численность населения в городе и районе – 89 008 человек.

Количество транспорта в городе и районе – 28226 единиц, из них 3819 единиц государственного транспорта, 25007 – индивидуального. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года наблюдается увеличение количества

транспортных средств на 1256 единиц (АППГ-26970). Наблюдается значительная динамика уровня автомобилизации населения и повышения интенсивности движения. Так, количество транспортных средств в Лениногорском районе с 2004 года выросло на 48,9% и по итогам 2014 года составляет около 27 тысяч автомобилей.

Протяженность дорог всего 545,4 км., протяженность улиц в городе – 44,4км, территориальных – 226 км., федеральных – 1 км., иных – 274км.

За январь-ноябрь 2016 года на территории Лениногорского района зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 12 человек, ранено 83 человека (к АППГ 77-10-97). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных уменьшилось на 13,2%, количество погибших увеличилось на 16,7% (+2 человека), количество раненых уменьшилось на 16,9% (-14 человек).

По вине водителей ТС зарегистрировано 56 ДТП, в котором погибло 10 человек, ранено 72 человека. По вине пассажиров – 1 ДТП, в котором погиб 1 человек. По вине пешеходов – 11 ДТП, в котором пострадало 10 человек, погиб 1 человек. С участием детей и подростков за январь-октябрь 2016 г. на территории города и района зарегистрировано – 6 ДТП, в котором пострадало 5 ребенка – пешеходы, 1-велосипедист.

ДТП в сопоставлении с выявленными нарушениями ПДД за январь-ноябрь 2016 г.

Вид нарушения	Кол-во ДТП (за январь-ноябрь 2016г.)	Доля в % от Кол-ва ДТП	Кол-во выявленных нарушений ПДД (за январь-ноябрь 2016г.)	Доля в % от нарушений
Всего *	68-12-83 (77-10-97)	100%	12037 (11436)	100%
Выезд на встречную полосу	11-4-20 (18-0-34)	16,2%	156 (128)	1,3%
Несоблюдение скоростного режима	3-3-1 (10-6-9)	4,4%	1384 (2652)	11,5%
Нарушение расположения ТС на проезжей части	20-2-25 (16-0-18)	29,4%	518 (886)	4,3%
Нарушение ПДД пешеходом	11-1-10 (7-0-7)	16,2%	536 (188)	4,4%
Управление ТС в состоянии опьянения	9-1-11 (7-1-8)	13,2%	308 (329)	2,6%
Проезд на запрещающий сигнал светофора (12.12)	1-0-1 (0-0-0)	1,5%	208 (142)	1,7%
Не предоставление преимущества пешеходу	4-0-4 (6-0-6)	5,9%	158 (294)	1,3%
Нарушение очередности проезда (12.13.2)	11-1-11 (8-3-8)	16,2%	112 (188)	0,9%
Нарушение правил перестроения (12.14)	1-0-2 (0-0-0)	1,5%	183 (160)	1,5%
Нарушение ПДД пассажиром	1-1-0 (0-0-0)	1,5%	-	-
Иные	4-0-6 (6-0-7)	5,9%	-	-

*В общее количество ДТП входит только один факт дорожно-транспортного происшествия, при этом причины ДТП (одна, две и т.д.) учитываются отдельно.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий стали следующие нарушения Правил дорожного движения:

Нарушение расположения ТС на проезжей части – 20 дорожно-транспортное происшествие, в котором погибло 2 человека, пострадало 25.

Нарушение ПДД пешеходами – 11 дорожно-транспортных происшествий, 1 – погибший, пострадало 10 человек.

Нарушение очередности проезда - 11 дорожно-транспортное происшествие, в которых 1 человека погибло, ранено 11 человек.

По итогам 11 месяцев 2016 года в городе зарегистрировано – 32 ДТП (АППГ: 32), 36 – на территории района (АППГ: 45). Количество ДТП на территории города находится на уровне АППГ, произошел рост количества погибших на территории района.

	2015г.			2016г.		
	Кол-во ДТП	Кол-во погиб.	Кол-во ранен.	Кол-во ДТП	Кол-во погиб.	Кол-во ранен.
город	32	1	35	32	2	33
район	45	9	62	36	10	50

Дорожно-транспортные происшествия по дорожным условиям

Дорожные условия	2015 год	2016 год
Неровное покрытие		1-0-1
Низкое сцепное качество покрытия		
Отсутствует горизонтальная разметка	14-0-18	8-1-7
Отсутствие тротуаров		
Неудовлетворительное содержание зимних дорог	3-0-6	7-2-13
Недостаточное освещение	2-0-2	2-0-2
Неудовлетворительное состояние обочины	3-1-5	1-1-1
Отсутствие ограждения (пешеходные)	1-0-3	1-0-1
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1-0-1	5-2-4
Плохая различимость дорожных знаков	1-0-1	
Дефекты покрытия	1-2-1	
Неудовлетворительное состояние обочин	1-0-1	
Отсутствие направляющих и световозвращающих элементов		1-0-1
Отсутствие временных дорожных знаков		1-0-1
Доля от общего количества ДТП (%)	38%	39,7%

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов

	2015 год	2016 год
по вине водителей	16-2-14	8-1-7
по вине пешеходов	7-0-7	11-1-10
всего	23-2-21	19-2-17

Анализ дорожно-транспортных происшествий по дорогам

Наименование автодороги, н.п., улицы	2015 год	2016 год
Каркали		1-0-1
Урдала-Карагай с.Алешкино		1-0-1
с.Новочершилинский с.Зай Каратай		1-0-1
с. Зеленая Роща	1-0-1	
с.Шугурово	1-0-1	1-1-0
с. Тимяшево		2-0-2
с. Новый Иштерьяк с.Мичурино	1-1-0	
с.Ниж.Чершиллы	1-0-1	
с.Кичуй - Урмышла - Сарабикулово	1-0-1	1-0-1
Зеленая Роща - Ст.Иштерьяк	1-0-3	
Альметьевск - Лениногорск	1-0-1	2-0-4
Лениногорск - Черемшан	13-1-17	12-2-15
Бугульма - Лениногорск	3-1-2	4-4-7
Лениногорск-Карабаш		
Лениногорск-Азнакаево	6-2-10	2-0-4
Лениногорск-Ивановка-Михайловка	3-1-2	
Ст.Кувак - Куакбаш	1-0-1	3-2-4
Ст.Кувак - Мичурино - Серезкино	1-0-4	
Ромашкино - Куакбаш - Каркали		2-0-3
Ст.Шугурово - Зеленая Роща - Клявлино	2-0-4	2-1-2
Ст.Кувак с. Аккуль		
с. Сарабикулово - Керлигач		1-0-4
Федотовка - Кузьминовка		1-0-1

Город (улица, проспект)

Шашина	3-0-3	2-0-2
Шашина-Ленинградская		2-0-2
Шашина-Лермонтова	1-0-1	
Шашина-Тукая		
Агадуллина		1-0-1
Белинского		
Мурзина		
Чайковского	10-0-11	6-1-6
Чайковского-Халиуллина		
Чайковского-Шашина		
Чайковского-Садриева		
Чайковского-Крупской		
Чайковского-Агадуллина		1-0-1
Нагорная		1-0-2
Садриева	2-0-2	1-0-1
Садриева-Лермонтова		
Лермонтова	1-0-1	
Ленинградская	5-0-9	6-0-6
Ленинградская-Крупской		
Ленинградская-Куйбышева	1-0-1	
Вахитова	1-0-1	
пр.50 лет Победы	1-0-1	
Куйбышева	1-0-1	1-0-1
Народная Стройка		
Тукая-Горького		
Горького-Заварыкина	1-0-1	
Менделеева		
Морякова	1-0-1	
Высоковольтная	1-0-2	
Октябрьская	2-1-1	2-0-2
Кошевого	1-0-1	1-0-1
Кошевого-Лермонтова		1-0-1
Кутузова		
Морякова-Ленина		1-0-1
Заварыкина	1-0-1	
Гагарина	1-0-1	1-0-1
Вокзальная	1-0-1	
Бугульминская		
Строительная	1-0-1	
Набережная		1-0-1
Гагарина-Куйбышева		1-0-1
Тукая		1-0-1
Промышленная		1-1-0

Хмельницкого

1-0-1

Всего 71-7-90

61-12-72

Дорожно-транспортные происшествия
с материальным ущербом

Январь-ноябрь 2016 года

Виды происшествий

	Виды происшествий	2015 г.	2016 г.
1	Столкновения	1109	628
2	Опрокидывание	5	23
3	Наезд на препятствие	96	91
4	Иные	29	41
	Всего	1239	783

Анализ ДТП с материальным ущербом за январь-ноябрь 2016 года показал, что наиболее частым видом дорожно-транспортного происшествия является столкновение (628 из 783 ДТП), самые аварийные дни недели – четверг, воскресенье; наиболее травмоопасное время – с 12.00 до 18.00.

Причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это и техническое состояние транспортного средства, и состояние дорожного покрытия, и погодные условия и многое другое.

Однако, именно «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге и является основной причиной ДТП.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, который включает в себя:

1. Расходы на амбулаторное и стационарное лечение, а также транспортировку пострадавших;
2. Расходы на реабилитацию, специальное обучение детей, санаторную реабилитацию и др.;
3. Недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;
4. Моральный ущерб пострадавшего;
5. Повреждение имущества, включая ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;
6. Административные расходы, включая расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки;
7. Прочие расходы, включая потери времени в связи с происшествием (когда, например, задерживается дорожное движение).

Несмотря на принимаемые отдельные меры по предупреждению ДТП в районе не наблюдается стабильного снижения ДТП с погибшими.

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведены в приложении №1.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Лениногорском районе, следует отнести:

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на муниципальном уровне;

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, увеличение количества заторов, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий Федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Настоящая Программа основана на международных, федеральных и республиканских нормативных правовых актах, в которых обозначены цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов

роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших.

Перспективной целью муниципальной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в полтора раза по сравнению с базовым 2012 годом. В соответствии с предполагаемой динамикой достижения программного показателя в 2017 году ожидается сокращение числа погибших при дорожно-транспортных происшествиях на 2 человека, или 16,7% по сравнению с 2012 годом.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Лениногорского района Республики Татарстан.

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении №2.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

повышение уровня безопасности транспортных средств;
повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления;

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Лениногорского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

3. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении №3. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое

внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении №4. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

4. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования по Программе составляет 31 729,0 тыс. рублей, в том числе:

из республиканского бюджета 750,0 тыс. руб.;

муниципального бюджета 30 513,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников 466,0 тыс. руб.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

6. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» Республики Татарстан.

Руководителем Программы является руководитель Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район».

В реализации Программы участвуют структурные подразделения Исполнительного комитета муниципального образования «Лениногорский муниципальный район» и органы местного самоуправления.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет руководитель Комиссии по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения Лениногорского муниципального района реализует следующие основные функции:

подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственным заказчиком Программы;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;

иные функции.

Утверждена

постановлением Исполнительного комитета
муниципального образования
«Лениногорский муниципальный район»

от «30» декабря 2016г. №2021

(Форма)

Отчет
по исполнению муниципальной целевой Программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Лениногорского муниципального района Республики Татарстан на 2017г.»

№	Наименование мероприятия	Финансирование (тыс.руб.)			Ответственные за исполнение	Информация об исполнении
		за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
1.						
2.						
3.						

Приложение №1

к целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского района на 2017 год»

Ожидаемые показатели
аварийности в условиях отсутствия
программно-целевого метода

	Единица измерения	2012 (Базовый)	2014 – 2020 годы всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество погибших в условиях отсутствия программно-целевого метода	Человек	12	92	12	12	13	13	14	14	14

Приложение №2

к целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского района на 2017 год»

Ожидаемая динамика
достижения показателя программы

	Единица измерения	2012 (Базовый)	2014 – 2020 годы всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество погибших в условиях действия программно-целевого метода, прогноз	человек	12	70	11	11	11	10	10	9	8
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению со сценарием отсутствия программно-целевого метода), человек	человек	12	22	1	1	2	3	4	5	6

Приложение №3

к целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского района на 2017 год»

Мероприятия,
направленные на повышение правового сознания и предупреждение
опасного поведения участников дорожного движения на 2017 год

(тыс.рублей)

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
Прочие нужды								
1.	Профилактическое мероприятие «Внимание дети!»	Январь, март, август, ноябрь 2017г.	350,0	350,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2.	Профилактическое мероприятие «Посвящение в пешеходы»	Сентябрь -октябрь 2017г.	200,0	200,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
3.	Профилактическое мероприятие «Я - велосипедист»	Май 2017г.	15,0	15,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
4.	Профилактическое мероприятие «Автоледи-2017»	Май 2017г.	25,0	25,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
5.	Профилактическое мероприятие «Автобабай»	Октябрь 2017г.	20,0	20,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
6.	Профилактическое мероприятие «Безопасное колесо»	Май 2017г.	30,0	30,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
							ЛМР	поведения
7.	Профилактическое мероприятие «С уважением к дороге»	Февраль 2017г.	25,0	25,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
8.	Профилактическое мероприятие «Тюнинг безопасности»	Апрель 2017г.	20,0	20,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
9.	Профилактическое мероприятие «Пешеходный переход»	Октябрь 2017г.	15,0	15,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
10.	Профилактическое мероприятие «Хранителям дорог посвящается»	Июль 2017г.	50,0	50,0			ОГИБДД, ЛФ ГКУ «ДФН и ОПБДД РТ», Управление образования ИК ЛМР	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
11.	Повышение квалификаций водителей транспортных средств предприятий и организаций	2017 г.	57,0			57,0	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	Повышение правового сознания водителей, культуры вождения
12.	Проведение конкурса профессионального мастерства среди кандидатов в водители транспортных средств, обучающихся в	май 2017 г.	24,0			24,0	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
	автоклассах							
13.	Создание автоклассов в образовательных учреждениях	2017 г.	300,0			300,0	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения
14.	Мониторинг знаний ПДД лиц, обучающихся по программам переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств	2017 г.	60,0			60,0	ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	Повышение правового сознания водителей, культуры вождения
15.	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и	2017 г.	10,0		10,0		Управление образования ИК ЛМР	Предупреждение ДТП

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
	детских дошкольных учреждений							
16.	Комплектование фондов библиотек ЦБС печатными и электронными изданиями по теме.	1 кв. 2017 г.	300,0	-	300,0	-	Управление культуры ИК ЛМР	Улучшение качества выполнения запросов читателей по теме БДД, повышение качество тематических материалов.
17.	Приобретение игр, декораций для библиотек ЦБС (макетов предметов дорожного движения) и костюмов по правилам дорожного движения.	1 кв. 2017 г.	200,0	-	200,0	-	Управление культуры ИК ЛМР	Повышение наглядности мероприятий, проведения ситуативных и ролевых игр с детьми и подростками.

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета ЛМР	за счет средств внебюджетных источников		
18.	Приобретение стенда по правилам дорожного движения для Детской музыкальной школы.	2017 г.	5,0	-	-	5,0	Управление культуры ИК ЛМР	Ознакомление учащихся с ПДД.
19.	Приобретение тематического видеоматериала по БДД для СДК, СК, МФЦ сельских поселений.	1 кв. 2017 г.	10,0	-	-	10,0	Управление культуры ИК ЛМР	Повышение сознательности и культуры поведения на дорогах.
20.	Организация кинолекториев с участием работников ГИБДД в Дворце культуры.	2017 г.	10,0	-	-	10,0	Управление культуры ИК ЛМР	Снижение уровня аварийности.
Итого:			1 726,0	750,0	510,0	466,0		

Приложение №4

к целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского района на 2017 год»

Организационно-планировочные и инженерные меры,
направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на 2017 год

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования (тыс.руб.)	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет республиканского бюджета (тыс.руб.)	за счет средств бюджета ЛМР (тыс.руб.)	за счет средств внебюджетных источников (тыс.руб.)		
Капитальные вложения								
1.	Содержание и ремонт дорог	2017 год	23 948,8		23 948,8		ИКМО город Лениногорск	Повышение безопасности движения
2.	Ямочный ремонт	2 квартал 2017 года	3165,0		3165,0		ИКМО город Лениногорск	Повышение безопасности движения
3.	Разметка дорог	2 квартал 2017 года	1389,2		1389,2		ИКМО город Лениногорск	Повышение безопасности движения
4.	Обслуживание светофоров	2017 год	1500,0		1500,0		ИКМО город Лениногорск	Повышение безопасности движения
Итого:			30 003,0		30 003,0			

Приложение №5

к целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского района на 2017 год»

Объемы финансирования программы

(тыс. рублей)

	Всего	Средства республиканского бюджета		Средства бюджета района		Средства внебюджетных источников	
		Капитальные вложения	Прочие нужды	Капитальные вложения	Прочие нужды	Капитальные вложения	Прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	1 726,0	-	750,0	-	510,0	-	466,0
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	30 003,0	-		30 003,0	-	-	-
Итого:	31 729,0		750,0	30 003,0	510,0		466,0

Приложение №6

к целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Лениногорского района на 2017 год»

Объемы финансирования программы по направлениям

Источник финансирования	(тыс. рублей) Всего
Средства республиканского бюджета – всего	750,0
Средства муниципального образования – всего в том числе:	30 513,0
Капитальные вложения	30 003,0
Прочие нужды	510,0
Средства внебюджетных источников – всего	466,0
Объем финансирования программы из источников всего	31 729,0