

РЕСПУБЛИКА
ТАТАРСТАН

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОРСАБАШСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ САБИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

422051, Республика Татарстан, Сабинский район,
с.Корсабаш, ул. Дорожная, 1
тел. (84362) 49-7-26



ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ

САБА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ КУРСАБАШ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

422051, Татарстан Республикасы, Саба районы,
Курсабаш авылы, Юл урамы, 1 йорт
тел. (84362) 49-7-26

e-mail: korsab.sab@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 декабря 2016 года

«Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского
поселения на 2017 – 2022 годы и с перспективой до 2026 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Корсабашского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", исполнительный комитет Корсабашского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения на 2017 – 2022 гг. и с перспективой до 2026 года.
2. Опубликовать настоящее решение на официальном портале правовой информации Республики Татарстан по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> , на официальном сайте поселения и разместить на специальных информационных стендах Корсабашского сельского поселения.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполкома

А.Р.Гимадиев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного комитета
Корсабашского сельского поселения
от «26 » декабря 2016 г. № 50

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Корсабашского сельского поселения Сабинского
муниципального района на 2017 –2022 г.г. и с перспективой до
2026 года»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Корсабашского сельского поселения.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Корсабашского сельского поселения.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения на период с 2017-2022 г.г и с перспективой до 2026 года разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный Закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения на 2017 – 2022 г.г. и с перспективой до 2026 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	Корсабашское сельское поселение
Ответственный исполнитель Программы	Корсабашское сельское поселение
Соисполнители Программы	Отдел инфраструктурного развития и отдел экономики Исполнительного комитета Сабинского муниципального района
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет: 2017 год – 291 тыс. рублей.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2018 год Объем финансирования Программы составляет 291 тыс. рублей</p>

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2019 год

Объем финансирования Программы составляет 291 тыс. рублей
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2020год

Объем финансирования Программы составляет 291 тыс. рублей
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2021год

Объем финансирования Программы составляет 291 тыс. рублей
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; -

	<p>капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2022-2026 года Объем финансирования Программы составляет 1511 тыс.рублей обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения.

Корсабашское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 38-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Сабинский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

В состав Корсабашского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Корсабаш (административный центр), село Верхний Отар, деревня Нижний Отар, деревня Суля, поселок железнодорожного разъезда Мендюш.

Поселение расположено на северо–западе Республики Татарстан, в северо-западной части Сабинского муниципального района. Корсабашское сельское поселение граничит на северо-востоке и востоке с Шеморданским сельским поселением, на юго-востоке с Изминским сельским поселением и Тимершикским сельским поселением, на юге с Мичанским сельским поселением Сабинского муниципального района, на юго-западе с Сикертанским сельским поселением Арского муниципального района, на западе и северо-западе с Сизинским сельским поселением Арского муниципального района.

Общая площадь Корсабашского сельского поселения составляет 4560 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 264,76 га, из них: с.Корсабаш – 108,47 га, с.Верхний Отар – 35,68 га, д.Нижний Отар – 69,19 га, д.Суля – 41,53 га и п.ж/д разъезда Мендюш – 9,89 га.

Земли Корсабашского сельского поселения плодородны. Климат умеренно влажный. По поселению протекает р.Малая Меша, которая используется местным населением в рекреационных целях. В поселении имеется средняя общеобразовательная школа, начальная общеобразовательная школа, 2 детских сада, сельский дом культуры, 2 сельских клуба, 2 фельдшерско-акушерских пункта, почтовое отделение связи, библиотека, сельскохозяйственное предприятие ООО «Курсабаш».

Транспортная связь Корсабашского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан и поселениями в настоящее время осуществляется через региональные и местные автомобильные дороги, а так же железнодорожный транспорт.

С северо-востока на северо-запад до с.Корсабаш по поселению проходит автомобильная дорога регионального значения «Казань – Шемордан» - Корсабаш, по западной части поселения от с.Корсабаш до д.Суля проходит автомобильная дорога регионального значения «Казань – Шемордан» - «Корсабаш – Суля», в юго-западной части поселения к южной границе д.Суля подходит автомобильная дорога регионального значения «Суля – разъезд Корса», в северной части поселения от с.Корсабаш до п.ж/д разъезда Мендюш проходит автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к п.Мендюш», в восточной части поселения до д.Нижний Отар проходит автомобильная дорога регионального значения «Казань – Шемордан» - «Корсабаш – Нижний Отар».

По центральной части поселения к д.Нижний Отар подходит автомобильная дорога местного значения «Подъезд к д.Нижний Отар», в юго-западной части поселения проходит автомобильная дорога местного значения «Кренни – Суля».

По северо-западной части поселения через п.ж/д разъезда Мендюш проходит участок «Казань – Кукмор» Горьковской железной дороги.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в поселении отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Корсабашского сельского поселения входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с.Корсабаш и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до центральной усадьбы поселения, км
д. Суля	4
д.Нижний Отар	8
с.Верхний Отар	4

Населенные пункты Корсабашского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в с.Корсабаш являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с.Корсабаш – ул. Дорожная, Советская, Школьная, в дер. Суля – ул.Центральная, в д.Нижний Отар – ул. М.Джалиля, в с.Верхний Отар – ул. З.Хабибуллина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункт с.Корсабаш, д.Суля, с.Верхний Отар.

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	8,92
2	Общая площадь уличной сети	тыс/кв.м.	44,60
3	Плотность улично-дорожной сети	км/кв.км.	0,2
4	Площадь застроенной территории	га	264,76

В результате анализа улично-дорожной сети Корсабашского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- тротуары, необходимые для упорядочения движения пешеходов, сделаны в полном объеме.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Корсабашского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Корсабашского сельского поселения на 2016 г составил 128 единиц и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. В сложившейся улично-дорожной сети поселения, основной транспортной схемы является региональная дорога «Казань –

Шемордан» - Корсабаш. Одним из элементов транспортного движения населенных пунктов является наличие транзитных потоков, проходящих непосредственно через их территорию.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Корсабашского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением

№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения км	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)							
			2017	2026			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	пользования местного значения РТ» (Дорожный фонд)	капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;												
3.	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов РТ» (Ремонт существующего а/б покрытия).		2017	2026	2270,0	0,05	2270,0	227,0	227,0	227,0	227,0	227,0	227,0	1135,0
4.	Восстановление уличного освещения	Безопасность движения	2017	2026	696	т.руб.	696	64	64	64	64	64	376	
5.	Тротуары	Безопасность движения	2017	2026										

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Корсабашского сельского поселения на 2017 - 2026 годы, составляет 2 млн. 966 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Корсабашского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на								Всего
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2022-2026		
1	Ремонт дорог	1660,0	1062	1062	1062	1062	1062	5310	12280	
2	Освещение	46	64	64	64	64	64	376	742	

В результате анализа состояния улично- дорожной сети поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная

обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР Корсабашского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. Федеральный бюджет	В т.ч. бюджет Республики Татарстан	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	10620,0	0	8950,0	1670,0	0
2	Освещение	696,0	0	348,0	348,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2026 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Корсабашского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития

- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Корсабашского сельского поселения.

Муниципальное образование «Корсабашское сельское поселение Сабинского муниципального района Республики Татарстан» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- 1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- 2.Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.