

РЕСПУБЛИКА
ТАТАРСТАН

БОЛЬШЕКИБЯЧИНСКИЙ
СЕЛЬСКИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ САБИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

422065, Республика Татарстан, Сабинский район,
с. Большие Кибячи, ул.Ф.Энгельса, 21
тел. (84362) 42-6-24

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ

САБА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ ОЛЫ КИБӘЧЕ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

422065, Татарстан Республикасы, Саба районы,
Олы Кибәче авылы, Ф.Энгельс урамы, 21 йорт
тел. (84362) 42-6-24

e-mail: Bkib.sab@tatar.ru

26.12.2016

№46

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекибячинского сельского поселения на 2017 – 2022 годы и с перспективой до 2026 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Большекибячинского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Большекибячинский сельский исполнительный комитет

ПОСТАНОВИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекибячинского сельского поселения на 2017 – 2022 гг. и с перспективой до 2026 года.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационной-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Большекибячинского
сельского поселения



А.К. Сафин

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением
Большекибьячинского сельского
исполнительного комитета
от 26.12.2016 №46

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Большекибьячинского сельского поселения Сабинского
муниципального района на 2017 –2022 г.г. и с перспективой до
2026 года»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Большекибьячинского сельского поселения

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Большекибьячинского сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Большекибьячинского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Большекибьячинского сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекибьячинского сельского поселения на период с 2017-2022 г.г и с перспективой до 2026 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный Закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Большекибьячинского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекейбячинского сельского поселения на 2017 – 2022 г.г. и с перспективой до 2026 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	Большекейбячинское сельское поселение
Ответственный исполнитель Программы	Большекейбячинское сельское поселение
Соисполнители Программы	Отдел инфраструктурного развития и отдел экономики Исполнительного комитета Сабинского муниципального района
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета мун. Района и средств РТ в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет : 2017 год – 600 тыс.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. 2018 год

Объем финансирования Программы составляет 500 тыс.руб
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2019 год Объем финансирования Программы составляет 500 тыс.руб.
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2020год Объем финансирования Программы составляет 500 тыс.руб.
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2021год Объем финансирования Программы составляет 500 тыс.руб.
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения

	<p>эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2022-2026 года Объем финансирования Программы составляет 1000 тыс.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Большекибьячинского сельского поселения.

Большекибьячинское сельское поселение находится в южной части Сабинского муниципального района РТ. Общая площадь составляет 4643,8 га. Протяжённость границ Большекибьячинского сельского поселения 9386 м. На сегодняшний день численность населения Большекибьячинское сельское поселение составляет 973 человек .

В состав Большекибьячинского сельского поселения входит 3 населённых пункта, это: с. Большие Кибячи, с. Тюбяк и д. Малые Кибячи.

На востоке муниципальное образование граничит с Тюлячинским муниципальным районом, на севере со Староикшурминским сельским поселением, на юге с Рыбно-Слободским муниципальным районом, на западе с Тюлячинским муниципальным районом.

Железнодорожный транспорт

На территории Большекибьячинского сельского поселения железнодорожная связь не существует.

Автомобильный транспорт

Внешние связи Большекибьячинского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от центра поселения с. Большие Кибячи до административного центра района п.г.т. Богатые Сабы по автодороге – 38 км., до республиканского центра г. Казани – 100 км.

По территории Большекибьячинского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Транспортная связь Большекибьячинского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан и поселениями в настоящее время осуществляется через региональные, а также местные автомобильные дороги.

По центральной части территории Большекибьячинского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения «Мамадыш–Тюлячи», в западной части поселения со стороны Староикшурминского сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения «Сатышево–Большие Кибячи». Через населенные пункты Большие и Малые Кибячи проходит автомобильная дорога регионального значения «Сатышево–Большие Кибячи» - Малые Кибячи, имеется автодорога «Подъезд к с.Тюбяк».

Одной из основных проблем автодорожной сети поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Большекибьячинском сельском поселении отсутствуют.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Большекибьячинского сельского поселения входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между административным центром поселения и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до центральной усадьбы поселения, км
с. Тюбьяк	2
д. Малые Кибячи	1

Населенные пункты поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Ф.Энгельса с. Большие Кибячи; ул. Гагарина с. Большие Кибячи; ул. К.Маркса д. Малые Кибячи; ул. Ленина с. Тюбьяк. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, Большекибячинского сельского поселения по ул. Ф.Энгельса с. Большие Кибячи и ул. К.Маркса д. Малые Кибячи.

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	6,18
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	30,65
3	Плотность улично-дорожной сети	км/кв. км.	4,9
4	Площадь застроенной территории	га	127

В результате анализа улично-дорожной сети Большекибячинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Большекибячинского СП на 2016 г составил 225 единиц и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Большекибячинского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2026
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	6,50	6.70	7.20	7.70	8.10	8.90
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	300	200	500	500	400	800
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	87	87	89	90	90	93
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	-	-	0,5	-	0,8	1,5

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав главных улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция на 1 оч. *
------------------	------------	----------	--------	--------------------------

С. Большие Кибячи	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	4,50	
	главных улиц	км	1,57	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,93	1,42
Д. Малые Кибячи	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	3,47	
	главных улиц	км	2,62	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,85	0,85
С. Тюбьяк	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,9	
	главных улиц	км	1	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,9	

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение севернее границы села Тюбьяк:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, НА АВТОДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Большешкибьячинского сельского поселения

№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)						
			начало	окончание			на весь период 2017-2026 гг.	по годам					
								2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов РТ» (ЩПС).	Повышение качества улично-дорожной сети, обеспечение сохранности автодорог местного значения путем	2017	2026	5050,0	0,23	5050,0	500,0	500,0	1000,0	550,0	300,0	2200,0

№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)						
			2017	2026			2017	2026	2017	2026	2017	2026	2026
2.	«Программа дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения РТ» (Дорожный фонд)	выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;	2017	2026	2900,0	0,24	2900,0	500,0	300,0	300,0	300,0	400,0	1100,0
3.	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов РТ» (Ремонт существующего а/б покрытия).		2017	2026	1700,0	5,19	1700,0	-	-	200,0	-	200,0	1300,0
4.	Восстановление уличного освещения	Безопасность движения	2017	2026	550,00		550,00	100,0	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Большекибичинского сельского поселения на 2017 - 2026 годы, составляет 5050 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР 8649,00 , тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы 2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026	всего
1	Ремонт дорог	451,0	600,0	500,0	500,00	500,00	2500,0	500,00	5551,0
2	Освещение	283,0	261,0	267,0	273,0	279,0	1425,0	310,0	3098,0

В результате анализа состояния улично- дорожной сети поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР
Большекибьячинского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уров- ней и част- ные инве- сторы	В т.ч. федераль- ный бюджет	В т.ч. за счет средств бюджета РТ	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. вне- бюджетны е источник и
1	Ремонт дорог	5551,00	0	3551,0	1000,0	1000,0
2	Освещение	3098,00	0	0	3098,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Замзорского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Большекибьячинского сельского поселения.

Большекибьячинский сельский исполнительный комитет - администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей Программы. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.