

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ  
КАМСКО-УСТЬИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫ  
КАМА ТАМАГЫ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ул. Калинина, д.31,  
пгт. Камское Устье, 422820

Калинин урамы, 31 йорт,  
штп. Кама Тамагы, 422820  
Тамагы, 422820

тел.: (884377) 2-18-85, факс: 2-20-70, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru, <http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru>.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.08.2016

**КАРАР**

№544

Об утверждении положения «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан»

В соответствии с федеральным законом РФ от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан».

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя руководителя Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан по строительству и ЖКХ А.М. Шарафеева.

Руководитель

А.Э. Сабирзянов

**Положение**  
**«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным**  
**транспортом в Камско-Устьинском муниципальном районе**  
**Республики Татарстан»**

**1. Общие положения**

1.1 Настоящее Положение регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1.2 Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается федеральным законом, законами и (или) иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами

1.3 Муниципальный маршрут регулярных перевозок, считается установленным или измененными со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этих реестрах.

1.4 Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

1.5 В случае, если Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан принял решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, уведомляется об указанном решении не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

1.6 Транспортное обслуживание населения на территории Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Федеральным Законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом», Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 2. Основные понятия и термины

2. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия и термины:

2.1. организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках пассажиров;

2.2. организатор транспортного обслуживания - орган, осуществляющий деятельность по организации транспортного обслуживания в рамках своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, определяющими статус этого органа;

2.3. муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, либо двух и более поселений одного муниципального района;

2.4. автовокзал, автостанция - объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям;

2.5. класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

2.6. паспорт маршрута - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

2.7. рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

2.8. график движения на маршруте - количество и последовательность выполнения рейсов одним транспортом общего пользования на определенном маршруте по утвержденному расписанию движения;

2.9. схема маршрута - графическое изображение маршрута с условными обозначениями;

1.10. регулярные перевозки - перевозки пассажиров транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения, осуществляемые с определенной периодичностью согласно установленному расписанию движения;

1.11. билет - перевозочный разовый документ, удостоверяющий право гражданина на пользование транспортом общего пользования и подтверждающий заключение договора перевозки пассажира;

1.12. маршрутная сеть перевозок регулярного сообщения - единый установленный нормативно-правовым актом организатора транспортной обслуживания реестр муниципальных маршрутов;

1.13. свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

1.14. карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

1.15. пассажирооборот - показатель отражения объема перевозок пассажиров в пассажиро-километрах (единицей измерения является пассажиро-километр, то есть

перемещение пассажира на расстояние в 1 км) и определяется произведением количества пассажиров на расстояние перевозки; исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам;

1.16. пассажиропоток - движение пассажиров в одном направлении маршрута, он может быть в прямом направлении и в обратном направлении; характерной особенностью пассажиропотоков является их неравномерность, они изменяются по времени (часам, суткам, дням недели, сезонам года);

1.17 участники договора простого товарищества - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом;

1.18. уполномоченный участник договора простого товарищества - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

1.19 маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

1.20. остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

2. вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

2.1. регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

2.2. регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

### **3. Полномочия органов местного самоуправления в сфере организации транспортного обслуживания населения**

3.1 Полномочия Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района РТ в сфере организации транспортного обслуживания населения перевозками пассажиров:

3.1.1. принимает нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере перевозок пассажиров на территории Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан;

3.2. Уполномоченным органом по организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения является Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан (далее - Исполнительный комитет);

3.3 Полномочия уполномоченного органа по организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения:

3.3.1. реализует политику в сфере транспорта;

3.3.2. принимает нормативные правовые акты об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3.3.3 ведет реестр муниципальных маршрутов;

3.3.4. согласовывает паспорта межмуниципальных маршрутов и утверждает паспорта муниципальных маршрутов;

3.3.5. в соответствии с установленными требованиями и нормативами осуществляет мероприятия по оборудованию маршрутов объектами транспортной инфраструктуры, необходимыми для обслуживания пассажиров;

3.3.6. согласовывает, утверждает и контролирует расписание движения транспортных средств для перевозок пассажиров;

3.3.7. координирует деятельность перевозчиков по обслуживанию пассажиров;

3.3.8. в пределах своих полномочий осуществляет контроль за соблюдением обязательных требований по осуществлению перевозок пассажиров;

3.3.9. проводит мониторинг обследования пассажиропотоков и нормирования скоростей перевозчиками в соответствии с действующим законодательством. Организует сезонные обследования дорожных условий;

3.3.10. заключает контракты на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам, осуществляет контроль за исполнением перевозчиками принятых договорных обязательств;

3.3.11. рассматривает жалобы, обращения и предложения пассажиров;

3.3.12. разрабатывает и принимает нормативно-правовые акты, регулирующие порядок проведения конкурсного отбора на право выполнения регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах и предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов (понесенных убытков) перевозчикам;

3.3.13. организует проведение конкурсного отбора на право выполнения регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам;

3.3.14. утверждает предельный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах автомобильным транспортом.

#### **4. Порядок организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

4.1 В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Исполнительным комитетом могут устанавливаться муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

4.3 Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

4.4 Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

4.5 Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным-правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

4.6. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению

муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

4.7. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

4.8. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

## **5. Порядок организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

5.1. Исполнительным комитетом могут устанавливаться муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

5.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

## **6. Изменение вида регулярных перевозок**

6.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок возможно при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

6.2. Исполнительный комитет, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

6.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном действующими нормативно-правовыми актами.

## **7. Порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута**

7.1. Свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок выдаются Исполнительным комитетом, по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

7.1.1. данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

7.1.2. данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, указанного в п 5.2;

7.1.3. в случае, если в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

7.2. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

7.2.1. после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство; или вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства

7.2.2. по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

7.3. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

7.4. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные законодательством, действие указанных в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

7.5. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

## **6. Льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

6.1. Исполнительный комитет вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

## **7. Проведение открытого конкурса**

7.1 Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7.2. Открытый конкурс (далее – Конкурс) проводится Исполнительным комитетом Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан (далее - Организатор).

7.3. Открытый конкурс объявляется в следующие сроки:

7.3.1. не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок, если соответствующий маршрут установлен после дня вступления в силу Федерального закона №220 от 13.07.2015 г.;

7.3.2. не позднее чем через тридцать дней со дня наступления следующих обстоятельств:

- вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

- вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

- обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства.

7.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, получившие право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

7.5. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района РТ в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

7.6. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

7.6.1. наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;

7.6.2. предмет открытого конкурса;

7.6.3. срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

7.6.4. размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

7.6.5. место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов открытого конкурса.

7.7. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается Исполнительным комитетом Камско-Устьинского муниципального района РТ не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района РТ открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

7.8. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

7.8.1. наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

7.8.2. наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств, в сроки, определенные конкурсной документацией;

7.8.3. не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

7.8.4. отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

7.8.5. наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

7.9. Требования, предусмотренные пунктами 7.8.2, 7.8.3 и 7.8.4 применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

7.10. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

7.11. Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются Исполнительным комитетом Камско-Устьинского муниципального района РТ.

7.12. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

а) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в соответствии со справкой о ДТП, (Приложение №1);

б) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

в) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) (Приложение №2,3);

г) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (Приложение №2).

7.13. Шкала для оценки критериев, предусмотренных п. 10.3.1-10.3.7.12 определяется в соответствии с Приложением №4.

7.14. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

7.15. В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

7.16. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

7.17. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

## **8. Реестры маршрутов регулярных перевозок**

8.1. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется Исполнительным комитетом, в соответствии с Приложением 5.

8.2. В реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

- регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;
- порядковый номер маршрута регулярных перевозок;
- наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;
- наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;
- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
- протяженность маршрута регулярных перевозок;
- порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);
- вид регулярных перевозок;
- виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;
- экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- дата начала осуществления регулярных перевозок;
- наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

8.3. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района РТ.

8.4. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района РТ информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

## **9. Порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок**

9.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты.

9.2. Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

9.3. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения, утвержденная федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

9.4. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

9.5. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется Исполнительным комитетом Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

## **10. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок**

10.1. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

10.2. Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

10.3. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения, утвержденная федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

10.4. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

10.5. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется Исполнительным комитетом в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

## **11. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок**

11.1. Исполнительный комитет прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

11.1.1. вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

11.1.2. вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

11.1.3. обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

11.1.4. окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный п. 7.2;

11.1.5. вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

11.1.6. вступление в силу решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

11.2. По обстоятельствам, предусмотренным п. 11.1.1, 11.1.2, 11.1.4-11.1.6 действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

11.3. По обстоятельствам, предусмотренным п. 11.1.3, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в Исполнительный комитет. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

11.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в Исполнительный комитет с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Исполнительный комитет размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

11.5. Исполнительный комитет обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд, а в случае осуществления перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, невыполнение более пяти рейсов подряд;

- неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

- расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

- непредставление в случаях и в сроки, которые предусмотрены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества заявления об изменении маршрута регулярных перевозок;

11.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а

в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

11.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

## **12. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, в ночное время**

12.1. В отсутствие водителя стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, с двадцати двух часов вечера до шести часов утра должна осуществляться на парковках, соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## **13. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок**

13.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт, либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

13.2 Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов, утверждена федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## **14. Ответственность перевозчиков**

14.1 Перевозчики обеспечивают своевременное оформление необходимых документов и несут ответственность согласно Закону Российской Федерации «О защите прав потребителей», Гражданскому кодексу Российской Федерации и другим нормативным правовым актам, регламентирующим деятельность в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом.





Приложение №3 к Положению «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан»

**СПРАВКА**  
**О НАЛИЧИИ, ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ И ВОЗМОЖНОСТИ**  
**ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**  
**В КАЧЕСТВЕ РЕЗЕРВА**

\_\_\_\_\_

наименование организации (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

N п/п	Тип (марка, модель автобуса)	Изготови тель	Категор ия	Государственный регистрационный знак транспортного средства	Пассажировм естимость в соответствии с паспортом транспортног о средства	Год выпуска
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель организации  
(индивидуальный предприниматель)

Ф.И.О.

М.П.

\_\_\_\_\_

подпись

Шкала для оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе

№ п/п	Показатели	Количество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение тяжкого вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, за каждое ДТП	-20
2	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение не тяжелого вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, за каждое ДТП	-10
3	опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами; - до 3 лет - свыше 3 до 9 лет - свыше 9	+ 5 + 10 + 15
4	Предоставление для перевозки пассажиров на рассматриваемом маршруте транспортных средств, за единицу, количеством посадочных мест до: - до 15 мест - от 15 до 24 мест - от 25 до 31 места	+ 5 + 10 + 15
5	Предоставление для перевозки пассажиров на рассматриваемом маршруте транспортных средств с кондиционером, за единицу, Имеется Не имеется	0 +5

6	Предоставление для перевозки пассажиров на рассматриваемом маршруте транспортных средств оборудованных для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пассажиров с детскими колясками, за единицу Имеется Не имеется	0 +5
7	Наличие резерва транспортных средств, за каждую единицу	+10
8	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок До 5 лет От 5 до 10 лет От 10 до 15 лет От 15 и более	+20 +10 +5 0



На фирменном бланке  
Исх. № от \_\_\_\_\_

## КОНКУРСНАЯ ЗАЯВКА

1. Изучив Положение «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан» \_\_\_\_\_

(указать полное наименование участника)

в лице \_\_\_\_\_ (указать должность, ФИО), действующего на основании \_\_\_\_\_,

сообщает о согласии участвовать право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № \_\_ «\_\_\_\_\_».

6 Подтверждаем, что против \_\_\_\_\_ (наименование организации/физического лица – участника открытого конкурса) не проводится ликвидация, у \_\_\_\_\_ (наименование организации/физического лица – участника открытого конкурса) отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и не проводится открытие конкурсного производства.

7 Настоящим документом подтверждаем, что у \_\_\_\_\_ (наименование участника открытого конкурса) отсутствует задолженность по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

4. Декларируем, что:

1) опыт осуществления регулярных перевозок \_\_\_\_\_ (наименование участника открытого конкурса) составляет \_\_\_ лет, о чем \_\_\_\_\_

5. Мы предлагаем при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по маршруту № \_\_ «\_\_\_\_\_»:

обеспечить количество резерва транспортных единиц \_\_\_\_\_.

6. Мы обязуемся в случае, если наше предложение будет принято:

1) Получить свидетельство об осуществлении перевозок и маршрутную карту.

2) Приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

7. Настоящим подтверждаем, что данная конкурсная заявка действует в течение 45 рабочих дней с момента вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе.

8. Настоящей заявкой гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации и подтверждаем право заказчика, не противоречащее требованию формирования равных для всех участников конкурса условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и упомянутые в нашей заявке юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные нами в ней сведения.

9. Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия нами уполномочен \_\_\_\_\_ ( Должность ФИО, конт.тел.)

Все сведения о проведении конкурса просим сообщать уполномоченному лицу.



