

**Исполнительный комитет
поселка городского типа Уруссу
Ютазинского муниципального района**

**Ютазы муниципаль району
Урыссу шәһәр тибындагы поселогы
Башкарма комитеты**

423950, п.г.т. Уруссу
ул. Пушкина, 38
тел. 2-61-50
2-92-40

423950, Урыссу шәһәр тибындагы поселогы
Пушкин урамы, 38
тел. 2-61-50
2-92-40

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№ 25**

**КАРАР
12 июля 2016г.**

*Об утверждении мероприятий
по разработке программы
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
на территории п.г.т. Уруссу*

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР « О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет поселка городского типа Уруссу Ютазинского муниципального района Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории поселка городского типа Уруссу Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Ютазинского муниципального района в сети Интернет www.yutaza.tatar.ru
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

**И.о. руководителя
исполнительной комитета пгт Уруссу**

Р.Ф.Вадигуллин

Вчерашнев С.Н.
8(85593)2-81-49

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОСЕЛКА ГОРОДСКОГО ТИПА УРУССУ
ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ДО 2030 ГОДА**

п.г.т. Уруссу 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ----- | 3 |
| 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ----- | 4 |
| 3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ----- | 5 |
| 4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ----- | 6 |
| 5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА----- | 9 |
| 6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ----- | 11 |
| 7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА----- | 12 |
| 8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ----- | 13 |

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛКА ГОРОДСКОГО ТИПА УРУССУ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2030 ГОДА

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры ПОСЕЛКА ГОРОДСКОГО ТИПА УРУССУ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2030 ГОДА

Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Ютазинского муниципального района

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Ютазинский муниципальный район, поселок городского типа Уруссу

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселка городского типа Уруссу Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»;
- Постановление Исполнительного комитета п.г.т. Уруссу № 25 от 12.07.2016г. «Об утверждении мероприятия по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории поселка городского типа Уруссу».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в поселке городского типа Уруссу Ютазинского муниципального района

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположено данное муниципальное образование в восточной части района, является его административным центром поселок городского типа Уруссу. Поселок городского типа Уруссу находится на границе муниципального района и граничит не только с поселениями Ютазинского района но и с поселениями Республики Башкортостан. На юге п.г.т. Уруссу граничит с г.о. Октябрьский Республики Башкортостан, на северо востоке с Уруссинским сельским поселением, на западе с Апсаямовским сельским поселением.

Положение поселка городского типа Уруссу в системе расселения Ютазинского района.

Административный центр Ютазинского муниципального района–поселок городского типа Уруссу. Расстояние от центра района до административного центра Республики Татарстан – города Казань – составляет около 363 км.

Численность населения поселка городского типа Уруссу на 2016 год составила 10 637 человека – 50,74 % общей численности населения Ютазинского района.

Распределение численность населения Ютазинского района в разрезе муниципальных образований.

Ютазинский район характеризуется средней степени урбанизированностью –около 50 % к этой части полностью относится население п.г.т. Уруссу. Поселок городского типа Уруссу находится на первом месте по общей численности населения в районе. Площадь территории п.г.т. Уруссу составляет 6 км² с плотностью населения 1856,37 чел./км². Эти данные в значительной мере превышают показатели по району с плотностью 27,62 чел./км².

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен двумя видами – автомобильным и железнодорожным. В населенном пункте автомобильный транспорт не имеет больших объемов.

Автомобильный транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения “В.Стярле – Каразирек – Уруссу” связывает п.г.т. Уруссу в северном направлении с Уруссинским сельским поселением далее связывает Байряки-Тамакское и Старокаразерикское сельские поселения вплоть до границы с Азнакаевским районом.

Автомобильная дорога относится к третьей технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Ютазинского района составляет около 25 км. Автомобильная дорога проходит через населенные пункты Старый Каразирек и Новый Каразирек.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрены социально-экономического развития Ютазинского муниципального района до 2030 года

Железнодорожный транспорт

Железная дорога проходящая через п.г.т. Уруссу относится к Куйбышевской железной дороге филиал ОАО "РЖД". В п.г.т. Уруссу расположена одноименная станция с грузовым и пассажирским сообщением.

Расписание поездов вокзала Уруссу:

--- Уфа - Москва

--- Челябинск - Москва

--- Москва - Уфа

--- Москва – Челябинск

Расписание электричек отсутствует.

Железная дорога как и станция п.г.т Уруссу находится в собственности ОАО "РЖД".

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения(весь период).***
- 2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).***
- 3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).***
- 4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).***

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

- Уруссу – Байряка
- Уруссу – Набережные Челны
- Уруссу – Октябрьский
- Уруссу – Джалиль
- Набережные Челны – Стерлитамак (через Уруссу)

Автотранспортные предприятия на территории п.г.т. Уруссу представляет ООО “ТРАНСПОРТ”

В п.г.т. Уруссу регулярный внутри поселковый автобусный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Поселок городского типа Уруссу является самым крупным населенным пунктом в Ютазинском муниципальном районе . Значительная часть автомобильных дорог в поселке имеет асфальтобетонное покрытие .

Ул. Уруссинская проходит через центральную часть населенного пункта в направлении запада на восток. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона многоэтажной жилой застройки, дом культуры, зона частных жилых участков, зона производственных предприятий, почта, магазины. Протяженность улицы 2,6 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 8-10м.

Ул. Пушкина проходит по южной части поселка до ул. Луговая в восточном направлении. На данной улице располагаются зона многоэтажной жилой застройки, администрация, частный жилой сектор ,школы, детский сад, мечеть, хлебокомбинат ,

автозаправочная станция, магазины. Протяженность улицы 2,4км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6-7м.

Ул. Жукова проходит параллельно улицы Уруссинская . Начинает движение от улицы Островского и имеет направление на северо-восток. На указанной улице располагаются зона малоэтажной жилой застройки, железно-дорожный вокзал, зона садово-огородных участков, частный жилой сектор, магазины. Протяженность улицы 2,1км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6-10 м.

Пер. Промышленный проходит от улицы Пушкина в северном направлении .и затем в северо восточном направлении. На данной улице находятся большинство производственных предприятий поселка , зона садово-огородных участков. Протяженность улицы 1,6 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6-8м.

Ул. Ленина проходит в от улицы Луговой до улицы Уруссинской в направлении с юга на север. На указанной улице располагаются зона многоэтажной и малоэтажной жилой застройки. роддом, школа искусств, больница, магазины. Протяженность улицы 0,8 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 7 м.

Ул. Восточная имеет начало от улицы Жукова двигаясь в северном направлении . На данной улице располагается зона частной жилой застройки, мечеть, магазины. Протяженность улицы 1,2 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6 м.

Характеристика улично-дорожной сети п.г.т. Уруссу

Ютазинского муниципального района

| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые на улице расположены |
|----------------------|--------------------|------------------|--------------------------|--|
| п.г.т. Уруссу | | | | |
| 1. | ул. Уруссинская | 2600 | 8-10 | -многоэтажные жилые застройки; -дом культуры; -зона частных жилых участков; - зона производственных предприятий; -почта; -магазины; |

| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые на улице расположены |
|-------|--------------------|------------------|--------------------------|---|
| 2. | ул. Пушкина | 2400 | 6-7 | - многоэтажные жилые застройки -администрация; -частный жилой сектор; - школы; -мечеть; -хлебокомбинат. -автозаправочная станция; -магазины; |
| 3. | ул. Жукова | 2,1 | 6-10 | -зона малоэтажной жилой застройки; -Железно-дорожный вокзал ; - частный жилой сектор - зона садово-огородных участков, -магазины |
| 4. | Пер.Промышленный | 1600 | 6-8 | - Производственные предприятия - зона садово-огородных участков |
| 5. | ул. Ленина | 800 | 7 | - зона многоэтажной и малоэтажной жилой застройки; -роддом -больница -Школа искусств. -магазины |
| 6. | ул. Восточная | 1200 | 6 | - зона частной жилой |

| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые на улице расположены |
|-------|--------------------|------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| | | | | застройки; - мечеть -магазины. |

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2020г.):

- расширение основных существующих главных улиц с целью доведения их до проектных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- строительство объездной дороги п.г.т. Уруссу ;

на расчётный срок (2025г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Ютазинского муниципального района
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на отдалённую перспективу (после 2030г.):

- разработка комплексной транспортной схемы муниципального образования.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных

уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ютазинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

| | | |
|--|---|-------------|
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы. | п.г.т. Уруссу | 2018-2020 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | п.г.т. Уруссу | 2018-2020 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | п.г.т. Уруссу | 2018-2020 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | п.г.т. Уруссу | 2016-2025 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | перспектива |
| Строительство и ввод в эксплуатацию объездной дороги п.г.т. Уруссу | п.г.т. Уруссу | 2016-2020 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | п.г.т. Уруссу | 2020-2025 |

Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведённые на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация поселковых улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Оптимизация улично-дорожной сети поселка городского типа Урусу

Программой предлагается формирование на территории п.г.т. Урусу системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- **улица Урусинская** на участке от улицы Ленина до пересечения с улицей Козина
- **улица Мияссарова** на участке от улицы Яруллина до пересечения пер. Ютазинский;
- **пер. Ютазинский** на всей протяженности участка проезжей части.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

Ввод в эксплуатацию обводной дороги п.г.т. Урусу позволит направить поток транзитного транспорта в объезд поселка.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

Создание системы пешеходных улиц : Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*