

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
РУКОВОДИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
МАЛОШИЛЬНИНСКОЕ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТУКАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«07» июля 2016 г.

№ 254

**Об утверждении программы
«Комплексное развитие
системы транспортной инфраструктуры
Малошильнинского сельского поселения
Тукаевского муниципального
района на 2017-2019 гг.»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры на территории Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района 2017-2019 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Разместить настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан и на официальном сайте Тукаевского муниципального района.
3. Обнародовать настоящее решение на информационных стендах Малошильнинского сельского поселения.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного
комитета Малошильнинского
сельского поселения



Г.Н.Харитонов

Утверждена постановлением Руководителя
Исполнительного комитета Малошильнинского
сельского поселения Тукаевского
муниципального района
от 07.07.2016г. № 254

**Муниципальная программа «Комплексное
развитие системы транспортной
инфраструктуры на территории
Малошильнинского сельского поселения
Тукаевского муниципального района
Республики Татарстан на 2017-2019 годы»**

Приложение № 1
к постановлению Руководителя
Исполнительного комитета
Малошильнинского сельского поселения
Тукаевского муниципального района
от 07.07.2016г. № 254

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры
на территории Малошильнинского сельского поселения Тукаевского
муниципального района Республики Татарстан на 2017-2019 годы»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры
на территории Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального
района Республики Татарстан на 2017-2019 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры на территории Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан на 2017-2019 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ - Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г №1440
Разработчик программы	Исполнительный комитет Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан
Исполнители программы	Исполнительный комитет Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан
Контроль за реализацией программы	Исполнительный комитет Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан
Цель программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.
Сроки реализации программы	2017-2019годы
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета.
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт пешеходных дорожек.

1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Территория Малошильнинского сельского поселения входит в состав Тукаевского муниципального района Республики Татарстан. Территорию поселения составляют: деревня Малая Шильна (административный центр), село Большая Шильна, село Ильбухтино, деревня Белоус, поселок Ильичевский, поселок Опушка.

В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения. Административным центром поселения является деревня Малая Шильна.

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Малошильнинского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Тукаевского района Республики Татарстан. Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 20 км. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Малошильнинского сельского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что во многих населенных пунктах Малошильнинского сельского поселения улично-дорожная сеть находится в неудовлетворительном состоянии.

На территории Малошильнинского сельского поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения Малошильнинского сельского поселения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети Малошильнинского сельского поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток возрастает интенсивность движения транспортных средств.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств республиканского бюджета

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том, что уровень –транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
- низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан.

- резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников софинансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Малошильнинского сельского поселения того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

2.Цели и задачи Программы.

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро - и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования Малошильнинского сельского поселения на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы 2017-2019г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Система программных мероприятий.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения.

2. Разработка проектно-сметной документации

Исполнение этого мероприятия обеспечит документальное сопровождение намеченной деятельности.

3. Обеспечение безопасности, организации дорожного движения.

Данное мероприятие предусматривает:

- содержание автомобильных дорог местного значения
- скашивание травы на обочинах;
- очистку проезжей части дорог и обочин.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении №1 к муниципальной программе.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

- Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
- Обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Кировского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

5. Ресурсное обеспечение программы

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета Малошильнинского сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам. Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета Малошильнинского сельского поселения на соответствующий финансовый год. Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Собрания представителей Малошильнинского сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

6. Механизм реализации программы

Механизм реализации программы определяется Исполнительным комитетом сельского поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.

В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

7. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет Исполнительный комитет Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан.

К программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры»
на территории Малошильнинского сельского поселения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан на 2016-2019 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п.п.	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2017 г. (тыс. руб.)	2018 г. (тыс. руб.)	2019 г. (тыс. руб.)
1.	Приобретение материалов, ремонт дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры	бюджет поселения			
2.	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	бюджет поселения			
3.	Обеспечение безопасности организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	бюджет поселения			
4.	Строительство автомобильных дорог с твердым покрытием	Улучшение дорожного хозяйства	бюджет поселения Республиканский бюджет			
	Всего					