

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 15

КАРАР

24 июня 2016 года

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде и на официальном сайте Ютазинского муниципального района в сети Интернет www.yutaza.tatar.ru
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Байряки-Тамакского
сельского поселения



З.М.Аглиева

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БАЙРЯКИ-ТАМАКСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ДО 2020 ГОДА**

с. БайрякиТамак 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ----- | 3 |
| 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ----- | 4 |
| 3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ----- | 5 |
| 4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ----- | 6 |
| 5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА----- | 9 |
| 6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ----- | 11 |
| 7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА----- | 12 |
| 8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ----- | 13 |

**ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БАЙРЯКИ-ТАМАКСКОГО ЮТАЗИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2020 ГОДА**

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры БАЙРЯКИ-ТАМАКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2020 ГОДА

Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Ютазинский муниципальный район, Байряки-Тамакское сельское поселение

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»;

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Байряки-Тамакском сельском поселении Ютазинского муниципального района

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположено данное муниципальное образование в восточной части района, является его административным центром с. Байряки-Тамак. Байряки-Тамакское сельское поселение граничит с Байрякинским, Старокаразерикским, Урусинским сельскими поселениями и Республикой Башкортостан.

Положение Байряки-Тамакского сельского поселения в системе расселения Ютазинского района.

В состав территории поселения входят населенные пункты: с. Байряки-Тамак, с. Кряш-Буляк, п. Подгорный. Административный центр Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района—с. Байряки-Тамак. Расстояние от центра Байряки-Тамакского сельского поселения до административного центра Ютазинского муниципального

района- п.г.т. Уруссу -23 км.,до административного центра Республики Татарстан – города Казань – составляет около 385 км.

Численность населения Байряки-Тамакского сельского поселения на 01.01.2016 год составила 936чел..

Распределение численности населения Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского района в разрезе муниципальных образований.

Ютазинский район характеризуется средней степени урбанизированностью –около 50 % к этой части полностью относится население п.г.т. Уруссу. Площадь территории Байряки-Тамакского сельского поселения составляет 81 км² с плотностью населения 11,5 чел./км² . Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 27,62 чел./км².

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения “В.Стярле – Каразирек – Уруссу” связывает п.г.т. Уруссу в северном направлении с Уруссинским сельским поселением далее связывает Байряки-Тамакское и Старокаразерикское сельские поселения вплоть до границы с Азнакаевским районом.

Автомобильная дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Ютазинского района составляет около 25 км. Автомобильная дорога проходит через населенные пункты Старый Каразирек и Новый Каразирек.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения(весь период).***
- 2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).***
- 3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).***
- 4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).***

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и

эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Байряки-Тамакского сельского поселения отсутствуют. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в Байряки-Тамакском сельском п имеет асфальтобетонное покрытие .

Ул. Новая с. Байряки-Тамак проходит через центральную часть населенного пункта в направлении запада на восток. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются дом культуры, зона частных жилых участков, почта, магазин, детский сад. Протяжённость улицы 0,925 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6 м.

Ул. Школьная с. Кряш-Буляк проходит через центральную часть населенного пункта в направлении с юга на север. На данной улице располагаются частный жилой сектор . Протяженность улицы 0,750 км. Ширина проезжей части улицы составляет 6 м.

Ул. Советская с.Кряш-Буляк проходит параллельно улицы Школьная. Имеет направление на юго-восток. На указанной улице располагаются зона частный жилой сектор, магазин, дом культуры, ФАП. Протяженность улицы 0,780км. Ширина проезжей части улицы составляет 6 м.

Ул. Центральная п. Подгорный проходит через центральную часть населенного пункта в направлении запада на восток. На указанной улице располагаются дом культуры, зона частных жилых участков, почта, магазин, Протяженность улицы 1,1 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6 м.

Характеристика улично-дорожной сети Байряки-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района

| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые на улице расположены |
|--------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|---|
| 1. | Ул. Новая с. Байряки-Тамак | 925 | 5-6 | -дом культуры; -зона частных жилых участков; -почта; -магазин; - детский сад; |
| 2. | Ул. Школьная С. Кряш-Буляк | 750 | 5-6 | -частный жилой сектор; |

| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые на улице расположены |
|-------|---------------------------------|------------------|--------------------------|--|
| 3. | Ул. Советская С. Кряш-Буляк | 780 | 5-6 | - частный жилой сектор -магазин; -сельский клуб; -ФАП; |
| 4. | Ул. Центральная П. Подгорный | 1100 | 5 | - частный жилой сектор -магазин; -сельский дом культуры; -школа; -почта; |

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2018г.):

- расширение основных существующих главных улиц с целью доведения их до проектных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

на расчётный срок (2020г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Ютазинского муниципального района
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ютазинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации |
|--|---|------------------|
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Байряки-Тамакское сельское поселение | 2016-2017 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | Байряки-Тамакское сельское поселение | 2016-2017 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы. | Байряки-Тамакское сельское поселение | 2016-2017 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | Байряки-Тамакское сельское поселение | 2016-2017 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Байряки-Тамакское сельское поселение | 2017-2018 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | Байряки-Тамакское сельское поселение | 2016-2019 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | перспектива |

Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Оптимизация улично-дорожной сети Байряки-Тамакского сельского поселения

Программой предлагается формирование на территории Байряки-Тамакского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);**
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).**