

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 20

## КАРАР

«24» июня 2016 года

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде и на официальном сайте Ютазинского муниципального района в сети Интернет [www.yutaza.tatar.ru](http://www.yutaza.tatar.ru)
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Дым-Тамакского  
сельского поселения:



М.М.Ямалеев

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЫМ-  
ТАМАКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ДО 2020 ГОДА**

**с.Дым-Тамак 2016 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	3
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	4
3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ-----	5
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ-----	6
5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА-----	9
6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-----	11
7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----	12
8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ -----	13

## ПАСПОРТ

### ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ДЫМ-ТАМАКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2020 ГОДА

#### Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры ДЫМ-ТАМАКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2020 ГОДА

#### Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района

#### Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Ютазинский муниципальный район, с.Дым-Тамак

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»;
- Постановление Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района № 20 от 24.06.2016 г. «Об утверждении мероприятия по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Дым-Тамакского сельского поселения».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Дым-Тамакском сельском поселении Ютазинского муниципального района

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположено данное муниципальное образование в юго-восточной части района. Дым-Тамакское сельское поселение находится на границе муниципального района и граничит не только с поселениями Ютазинского района, но и с поселениями Бавлинского муниципального района и поселениями Республики Башкортостан. На юге Дым-Тамакское сельское поселение граничит с Кзыл-Ярским сельским поселением, а с юго-запада с Александровским сельским поселением

Бавлинского муниципального района, на юго-востоке с поселениями Республики Башкортостан и с Абсалямовским сельским поселением Ютазинского муниципального района, на севере с Урусинским и Ташкичуйским сельскими поселениями, на северо-западе с Ютазинским сельским поселением, на западе с Акбашским сельским поселением.

### **Положение Дым-Тамакского сельского поселения в системе расселения Ютазинского района.**

Административный центр Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского муниципального района – с. Дым-Тамак. Расстояние от центра района до административного центра Дым-Тамакского сельского поселения – 12 км. Расстояние до административного центра Республики Татарстан – города Казань – составляет около 360 км.

Численность населения на 2016 год составила 1220 человек – 11,47% общей численности населения Ютазинского района.

### **Распределение численности населения Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского района в разрезе населенных пунктов.**

Ютазинский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население п.г.т. Уруссу. Дым-Тамакское сельское поселение находится на пятом месте по общей численности населения в районе. Площадь территории Дым-Тамакского сельского поселения составляет 56,59 км<sup>2</sup> с плотностью населения 21,56 чел./км<sup>2</sup>.

## **Транспортный комплекс.**

### **Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

**Автомобильная дорога регионального значения “М-5-Ютаза”** связывает Дым-Тамакское сельское поселение в северо-западном направлении с Ютазинским сельским поселением далее связывает Ютазинское и Каракашлинское сельские поселения вплоть до границы с Азнакаевским районом.

Автомобильная дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Дым-Тамакского сельского поселения Ютазинского района составляет около 13 км. Автомобильная дорога проходит через населенные пункты д.Алабакуль и с.Дым-Тамак.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрены социально-экономического развития Ютазинского муниципального района до 2030 года

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

*1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения(весь период).*

*2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).*

*3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).*

*4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).*

## **Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

- Октябрьский – Азнакаево
- Октябрьский – Джалиль
- Азнакаево- Октябрьский

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Дым-Тамакское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

## **Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

В Дым-Тамакском сельском поселении 6 населенных пунктов: с.Дым-Тамак, д.Алабакуль, д.Яссы-Тугай, д.Тарлау, д.Ак-Юл, п.Екатериновка. Протяженность улично-дорожной сети села Дым-Тамак составляет 6,4 км. В деревне Адабакуль -2,1км, в д.Яссы-Тугай – 3,5 км, в д.Тарлау – 0,8 км, в д.Ак-Юл – 1,0км, в п.Екатериновка – 1,2 км. Общая протяженность улично- дорожной сети поселения – 15 км.

Значительная часть автомобильных дорог в населенных пунктах имеет асфальтобетонное покрытие.

### **с.Дым-Тамак**

**ул.Ленина** проходит через центральную часть населенного пункта в направлении юго-запада. Является автомобильной дорогой регионального значения. На указанной улице располагаются зоны частного жилого сектора, мечеть, почта, магазины. Протяженность улицы 0,7 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-7м.

**ул.Советская** проходит параллельно улицы Ленина. Начинает движение от улицы Ленина и имеет направление на юго-запад. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются зона частного жилого сектора, конюшня, овощехранилище. Протяженность улицы 1 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

**ул.Тукая** проходит в направлении юго-запада. На данной улице располагается зона частного жилого сектора. Протяженность улицы 1,3 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

**ул.Такташа** проходит в направлении юго-запада. На данной улице располагается зона частного жилого сектора. Протяженность улицы 0,3 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 3-5м.

**ул.Матросова** начинает движение от улицы Ленина и имеет направление на юго-восток. На данной улице располагается зона частного жилого сектора. Протяженность улицы 1,5 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

**ул.Новая** начинает движение от улицы Матросова и имеет направление на запад. На данной улице располагаются зона многоэтажной жилой застройки, МФЦ, частный жилой сектор, школа, детский сад. Протяженность улицы 1,2км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

**ул.Первый переулок** проходит в от улицы Ленина до улицы Советская в направлении северо-запад. На данной улице располагается зона частного жилого сектора. Протяженность улицы 0,4 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 3-4м.

### **д.Алабакуль**

**ул.Центральная** проходит в направлении с юга на север. На данной улице располагаются зона многоэтажной и малоэтажной жилой застройки, администрация завода, школа, детский сад, ФАП, кирпичный завод, магазины. Протяженность улицы 2,1км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

### **д.Яссы-Тугай**

**ул.Татарстана** проходит в направлении с севера на юг. На данной улице располагаются зона частного жилого сектора, администрация, ферма. Протяженность улицы 1,5км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

**ул.Тукая** проходит параллельно улицы Татарстана. На данной улице располагаются зона частного жилого сектора, сельский дом культуры, ФАП, магазин. Протяженность улицы 2,0км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

### **д.Тарлау**

**ул.Гафиятуллина** проходит в направлении с юга на север. На данной улице располагаются зона частного жилого сектора, магазин. Протяженность улицы 0,8км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

#### **д.Ак-Юл**

**ул.Лесная** проходит в направлении с востока на запад. На данной улице располагаются зона частного жилого сектора. Протяженность улицы 1км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 3-5м.

#### **п.Екатериновка**

**ул.Зеленая** проходит в направлении с юга на север. На данной улице располагаются зона частного жилого сектора. Протяженность улицы 1,2км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4-6м.

### **Характеристика улично-дорожной сети Дым-Тамакского сельского поселения**

#### **Ютазинского муниципального района**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование улицы</b>	<b>Протяженность, м</b>	<b>Ширина проезжей части, м</b>	<b>Объекты, которые на улице расположены</b>
<b>с.Дым-Тамак</b>				
1.	ул. Ленина	700	5-7	-зона частного жилого сектора; - мечеть; -почта; -магазины;
2.	ул. Советская	1000	4-6	-зона частного жилого сектора; - конюшня; - овощехранилище;
3.	ул. Тукая	1300	4-6	-зона частного жилого сектора;
4.	ул.Такташа	300	3-5	-зона частного жилого сектора;
5.	ул. Матросова	1500	4-6	-зона частного жилого сектора;
6.	ул. Новая	1200	4-6	- зона многоэтажной жилой застройки; -МФЦ; - частный жилой сектор; - школа; -детский сад.
7	ул.Первый переулок	400	3-4	-зона частного жилого сектора;
<b>д.Алабакуль</b>				
1	ул.Центральная	2100	5-6	- зона многоэтажной жилой застройки;

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
				-зона малоэтажной жилой застройки; - администрация завода; - школа; -детский сад; -кирпичный завод; -магазины.
<b>д.Яссы-Тугай</b>				
1	ул.Татарстана	1500	4-6	-зона частного жилого сектора; - администрация; -ферма.
2	ул.Тукая	2000	4-6	-зона частного жилого сектора; - сельский дом культуры; -ФАП; -магазин.
<b>д.Тарлау</b>				
1	ул.Гафиятуллина	800	4-6	-зона частного жилого сектора; -магазин.
<b>д.Ак-Юл</b>				
1	ул.Лесная	1000	3-5	-зона частного жилого сектора;
<b>п.Екатериновка</b>				
1	ул.Зеленая	1200	4-6	-зона частного жилого сектора;

### **Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2020 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть

решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ютазинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Дым-Тамакское сельское поселение	2017-2020
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Дым-Тамакское сельское поселение	2017-2020
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы.	Дым-Тамакское сельское поселение	2017-2020
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Дым-Тамакское сельское поселение	2017-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного	Дым-Тамакское сельское поселение	2017-2020

движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий		
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Дым-Тамакское сельское поселение	2017-2020
Комплексное строительство дорог и тротуаров	при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	2017-2020
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Дым-Тамакское сельское поселение	2018-2020

### **Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведённые на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения

нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

### **Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

### **Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

### **Мероприятия по данному разделу:**

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*