



БОЕРЫК

от "09" 03 2016

ПРИКАЗ

№ 94

г. Казань

Об утверждении Шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮСТИЦИЯ МИНИСТРЛЫГЫ ТЕРКӨЛДЕ МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ЗАРЕГИСТРИРОВАНО "31" 03. 2016 г. ТЕРЧ № РЕГИСТРАЦИОННЫЙ 3266

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить прилагаемую Шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан.
2. Начальнику отдела автомобильного транспорта Управления транспорта Н.Н. Доброхотову осуществить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Татарстан.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления транспорта А.В. Сидорова.

Заместитель министра

А.В. Егоров

Утверждена
приказом Министерства
транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан
от 09.03.16 № 94

Шкала для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан

№ п/п	Критерии / параметры	Соответствует требованиям	Не соответствует требованиям
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий за 1 год, предшествующий дню вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, равняется 0 (ноль)</p> <p>Примечание: при отсутствии опыта работы данный критерий не учитывается</p>	10	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных контрактов либо	1 балл за каждый год работы, но не более 10	0

	свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации (в том числе на данном маршруте)		
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (наличие кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)		
	<p>Год выпуска подвижного состава:</p> <p>наличие 100% подвижного состава для работы, год выпуска каждой единицы которого не превышает 1 года к году проведения открытого конкурса;</p> <p>наличие 70% подвижного состава для работы, год выпуска каждой единицы которого не превышает 1 года к году проведения открытого конкурса</p> <p>наличие 40% подвижного состава для работы, год выпуска каждой единицы которого не превышает 1 года к году проведения открытого конкурса</p>	<p>15</p> <p>10</p> <p>5</p>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
3.2.	<p>Экологические показатели (из расчета на каждую единицу):</p> <p>двигатель ЕВРО-6;</p> <p>двигатель ЕВРО-5;</p> <p>двигатель ЕВРО-4</p>	<p>0,3</p> <p>0,2</p> <p>0,1</p>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>

	Техническая структура:		
3.3.	Наличие подвижного состава для работы по Лоту, требуемого класса, из расчета на каждую единицу	0,2	0,1
	Удобство пользования для отдельных категорий граждан:		
3.4.	Наличие одной и более единицы подвижного состава, оборудованной для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	2	0
3.5.	Наличие кондиционера (за каждое транспортное средство)	1	0
3.6.	Оснащение транспортных средств техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф), из расчета за каждую единицу Данный критерий учитывается только на межмуниципальных маршрутах свыше 50 км	0,2	0
	Наличие подвижного состава, соответствующего требованиям к подвижному составу, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации:		
	в собственности перевозчика (за каждое транспортное средство)	15	0
3.7.	на ином законном основании (за каждое транспортное средство)	10	0
	наличие документов, подтверждающих обязательства по приобретению и (или) поставке подвижного состава, соответствующего требованиям, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации, в срок не превышающий пятнадцати дней со дня вскрытия конвертов с заявками	0	0

4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств для осуществления регулярных перевозок пассажиров в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
4.1.	<p>Срок эксплуатации транспортных средств, используемых на маршруте, на момент истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок</p> <p>5 лет (за каждое транспортное средство);</p> <p>от 5 до 10 лет (за каждое транспортное средство);</p> <p>от 10 до 15 лет (за каждое транспортное средство).</p>	<p>1</p> <p>0,8</p> <p>0,6</p>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>