



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 17 » ноября 2015 года

КАРАР

№ 380

Аксубаево

Об утверждении муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год»

Заслушав и обсудив доклад заместителя руководителя Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района И.И.Ислямова по основным направлениям муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год», Исполнительный комитет Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Аксубаевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2016 год» (Приложение)
2. Поручить комиссии по безопасности дорожного движения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан обеспечить выполнение данной программы.
3. Ежеквартально заслушивать членов комиссии о ходе выполнения данной программы.
4. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Аксубаевского муниципального района <http://aksubayevo.tatarstan.ru>
5. Контроль за исполнением программы оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета



А.Ф.Горбунов

Приложение

Утверждена постановлением
Исполнительного комитета
Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан
от « 17 » ноября 2015 года № 380

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Аксубаевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2016 год»**

пгт. Аксубаево 2015 г.

ПАСПОРТ
муниципальной целевой программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Аксубаевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2016 год»

Наименование программы	Целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Аксубаевском районе на 2016 год"
Дата принятия постановления по разработке Программы (дата и номер соответствующего нормативного акта)	Постановления Руководителя Исполнительного комитета Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан № 310 от 17.11.2015 .
Координатор Программы	ОМВД России по Аксубаевскому району
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Аксубаевского муниципального района РТ
Основные разработчики программы	ОГИБДД ОМВД России по Аксубаевскому району, ФГКУ «Пожарная часть № 102 ФПС по РТ», ГАУЗ «Аксубаевская ЦРБ», МКУ «Отдел образования», МКУ «Отдел по делам молодежи и спорту», Исполнительный комитет Аксубаевского муниципального района
Цели и задачи программы	<u>Цели Программы:</u> сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <u>Задачи Программы:</u> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия

	<p>соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня безопасности транспортных средств; - существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления; - совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; - исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейший показатель Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p>Важнейший индикатор Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством, которых

	не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.
Сроки реализации Программы	2016 год
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет - 3000,0 тыс. руб. за счет районного бюджета - 2800,0 тыс. руб. за счет ГУ «ДФН и ОП БДД»- 200,0 тыс.руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Сокращение к 2016 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 2 человека по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году

I. Обоснование проблемы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

При разработке муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Аксубаевском муниципальном районе в 2014-2020 годах» в качестве базового взят 2012 год. Анализируя состояние аварийности следует отметить, что в 2012 году в Аксубаевском муниципальном районе зарегистрировано 28 ДТП, при которых 7 человек погибло, 39 получили различные телесные повреждения.

Основной причиной ДТП с пострадавшими явились:

- несоблюдение скоростного режима
- выезд водителей транспортных средств на полосу встречного движения

Основные нарушения правил дорожного движения является:

- несоблюдение дистанции,
- управление в не трезвом состоянии
- несоблюдение скоростного режима
- выезд водителей транспортных средств на полосу встречного движения

Анализируя причины ДТП видно, что основными являются ДТП по вине водителей транспортных средств, превышение скорости, выезд на встречную полосу.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

В настоящее время в Аксубаевском муниципальном районе количество транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, увеличивается в год примерно на 5%, а транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам, остаются на прежнем уровне.

Не маловажную роль обеспечения безопасности дорожного движения играет состояние дорожного покрытия, а так же наличие искусственного освещения на автомобильных дорогах.

ДТП в городах и населенных пунктах имеют тенденцию аккумулироваться на определенных местах дороги, чаще всего на перекрестках. Проезд через участки с наиболее высокой частотой ДТП представляет собой

опасность. Высокая частота ДТП в этом месте может быть обусловлена неправильной формой самой дороги или непродуманным регулированием движения.

Исследование изменения количества ДТП на автомобильных дорогах Республики Татарстан в зависимости от месяцев года показало следующее:

1. В зимний и весенний периоды происходит приблизительно 40 % ДТП от их общего количества за весь год.

2. Значительный рост ДТП происходит в летний и осенний периоды года, они составляют около 60% от их общего количества за весь год. Однако в летний период возникновение ДТП из-за изменений дорожных условий составляет 15% от общего числа ДТП, а в осенний период этот показатель составляет 37%.

Для обеспечения безопасности дорожного движения так же не маловажную роль играет ряд мер, которые необходимы для обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

увеличение количества комплексов видеофиксации нарушений ПДД, широкое применение радаров, приборов КРИС-П, КРИС-С;

модернизация АСУД и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала).

Эффективность контрольно-надзорной деятельности сотрудников осуществляющих ее, зависит от уровня их технической оснащенности.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2016 году на **2 человека** по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

По программе планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности;

В 2016 году необходимо проанализировать результаты реализации Программы и подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы на 2017-2020 годы.

III. Мероприятия Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств регионального, местного бюджета, и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Объемы финансирования Программы за счет средств муниципального бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов муниципального бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

В рамках программы предусмотрено приобретение стационарных и передвижных комплексов видеофиксации.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по повышению уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности предусматривает стимулирование внедрения и использования новых технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность её решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет прочих неналоговых доходов, направленных на обеспечение БДД. Общий объем финансирования Программы из местного бюджета составляет 3000 млн. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложениях.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

В 2016 году по сравнению с 2012 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год, на 2 человека.

По сравнению с 2012 годом ожидается достижение значений важнейших индикаторов Программы:

- сокращение количества мест концентрации ДТП;

- сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых, не превышает трех лет, на 10 тысяч транспортных средств;
- недопущение гибели детей в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращенное наименование	Полное наименование
БДД	безопасность дорожного движения
ВУ	Водительское удостоверение
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	дорожно-патрульная служба
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ДЮАШ	детско-юношеская автошкола
ОДД	организация дорожного движения
ПДД	Правила дорожного движения
УДС	улично-дорожная сеть

Приложение N 1
к Муниципальной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Аксубаевском муниципальном районе на 2016 год"

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(тыс. рублей) <*>

N по ФЦП <***>	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений системы дополнительного образования детей, разработка и внедрение системы транспортного воспитания детей, проведение конференций.	2016 год	текущее финансирование			ГУ "ДФН и ОП БДД РТ"	профилактика ДДТТ

2.	Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы-фестивали конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике ДДТТ, проведение мероприятий по БДД для населения.	2016 год	текущее финансирование
----	---	-------------	------------------------

		ГУ "ДФН и ОП БДД РТ", МКУ «Отдел образования» Исполнительного комитета исполкома Аксубаевского муниципального района	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
--	--	---	--

Приложение N 2
к Муниципальной целевой программе "Повышение безопасности
дорожного движения в Аксубаевском муниципальном районе на 2016 год"

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ**

(тыс. рублей)

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств местного бюджета	за счет средств бюджета РТ и РФ	за счет средств внебюдж. источников		
Капитальные вложения								
1	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к образовательным организациям средствами освещения, искусственными неровностями, светофорами Т-7, знаками с внутренним освещением, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий и другими элементами повышения БДД	2016 год	650	650	-	-	Исполнительный комитет пгт. Аксубаево	Повышение безопасности пешеходного движения.
2	Освещение улиц в населенных пунктах	2016 год	1350	1350	-	-	Исполнительные комитеты сельских поселений	Снижение риска ДТП

3	Устройство дорожной разметки; установка дорожных знаков	2016 год	1000	1000	-	-	Исполнительны ые комитеты сельских поселений	Снижение ДТП
ИТОГО:			3000	3000	-	-		

Приложение N 3
к Муниципальной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в Аксубаевском муниципальном районе
на 2016 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(тыс рублей)

Направления финансирования	Всего	Средства местного бюджета		Средства бюджета РТ и РФ	
		капиталь- ные вложения	прочие нужды	капиталь- ные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Текущее финансирование				
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории муниципального образования	3000	2900	100	-	-
ИТОГО	3000	2900	100	-	-