



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

№ 39

04 марта 2015 г.

**О временном ограничении движения транспорта
по муниципальным автодорогам в весенний период 2015 года**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 13 Федерального закона от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением КМ РТ от 31.05.2013 № 372 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения» в связи со снижением несущей способности конструкций дорожного покрытия в весенний период 2015 года, **постановляю:**

1. Ввести в период с 6 апреля по 5 мая 2015 года временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Нижнекамска с превышением предельно допустимой нагрузки на ось.

1.1. Установить, что движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в период, указанный в п. 1 настоящего Постановления, осуществляется при условии возмещения причиненного автомобильным дорогам города Нижнекамска вреда с оформлением специального разрешения.

2. Утвердить на период, определенный в пункте 1 настоящего Постановления, следующую предельно допустимую нагрузку на каждую ось транспортного средства при:

- 1) одиночной оси - 6,0 тонны;
- 2) двухосной тележки - 5,0 тонны;
- 3) трехосной тележки - 4,0 тонны.

3. Установить, что действие пункта 1 настоящего Постановления не распространяется на:

- международные перевозки грузов, осуществляемые в соответствии с Положениями Федерального закона от 24 июля 1998 года N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения";

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

- перевозку пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов (кроме совместной перевозки с грузами, не указанными в настоящем абзаце);

- транспортные средства грузоподъемностью до 16 тонн, перевозящие топливо (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо);

- перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ согласно перечню, утверждаемому Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по согласованию с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан для автомобильных дорог регионального значения и органами местного самоуправления для автомобильных дорог местного значения;

- транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

4. Руководителям ответственных организаций и учреждений на территории города Нижнекамска обеспечить (организовать):

- своевременную выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Нижнекамска транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные пунктом 2 настоящего постановления, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- своевременное информирование пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения города Нижнекамска на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений;

- установку соответствующих дорожных знаков со знаками дополнительной информации в соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на период, указанный в п. 1 настоящего постановления.

5. Рекомендовать Отделу Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Нижнекамскому району обеспечить контроль за соблюдением безопасности дорожного движения в период временного ограничения движения транспортных средств и осуществлять дежурство на местах дислокации постов весового контроля.

6. Утвердить прилагаемую стоимость временных разрешений согласно приложению. Установить, что денежные средства, уплаченные в счет возмещения ущерба за проезд по автомобильным дорогам местного значения на территории города Нижнекамска зачисляются на р/с 401 018 108 000 000 10001. Банк получателя – Отделение – НБ Республики Татарстан, БИК банка - 049205001; ИНН – 1651044909; КПП – 165101001; Получатель - УФК по РТ (МКУ «Департамент по бюджету и финансам»), Код ОКТМО 92644000; код бюджетной классификации: 814 113 01 995 05 0000 130 (код бюджетной классификации для уплаты государственной пошлины: 814 108 071 74 01 1000 110).

7. Опубликовать настоящее постановление в газетах «Нижнекамская Правда», «Туган Як» и разместить на официальном сайте Нижнекамского муниципального района и официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

8. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

А.Ф.Гареев

Приложение 1
 Утверждено
 постановлением Руководителя
 исполнительного комитета
 города Нижнекамска
 № _____ от «_____» _____ 2015 г.

**Стоимость временных разрешений уплачиваемые в счет возмещения ущерба
 за проезд по автомобильным дорогам местного значения на территории
 города Нижнекамска**

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	по отдельному расчету <*>

<*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км)	Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	925	785	5260
От 10 до 20	1120	950	7710
От 20 до 30	2000	1700	7710
От 30 до 40	3125	2660	10960
От 40 до 50	4105	3490	15190
От 50 до 60	5215	4430	21260
Свыше 60	по отдельному расчету <*>		