



«28» гыйнварь 2019 ел.

№ 22

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

“Әтнә муниципаль районының 2019 елга
жирле хәкимияттәге гомуми
файдаланудагы юлларда юл эшләре
турында” программасын раслау турында

Муниципаль район чикләрендә урнашкан жирле хәкимияттәге гомуми
файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүне тәэмин итү максатларында «Россия
Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында " 2003
елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 статьясы нигезендә
Татарстан Республикасы Әтнә районы башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Әтнә муниципаль
районының 2019 елга жирле әһмияттәге гомуми файдаланудагы юлларда юл
эшләре турында» программасын (1 нче кушымта) расларга.
2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы Әтнә муниципаль районының рәсми
сайтында бастырып чыгарырга <http://atnya.tatarstan.ru>
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Әтнә район башкарма комитеты
житәкчесе урынбасары М. Л. Халиковка йөкләргә.

Әтнә районы башкарма комитеты житкчесе
вазифаларын башкаручы:

А.Ф.Каюмов

Өтнә районы башкарма
комитетының

_____ чыккан

№ _____ лы карарының

1 № _____ лы кушымтасы

**"Өтнә муниципаль районының 2019 елга жирле хәкимияттәге гомуми
файдаланудагы юлларда юл эшләре турында» муниципаль программа
паспорты
(алга таба-программа)**

Муниципаль программаның аталышы	"Өтнә муниципаль районының 2019 елга жирле хәкимияттәге гомуми файдаланудагы юлларда юл эшләре турында» программасы
Программаның жаваплы башкаручысы	Өтнә районы башкарма комитеты
Программаның максаты	Өтнә муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан, халыкның социаль-иқтисадый ихтыяжларын тәэмин итүче, жирле хәкимияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, урам тротуарларын саклау һәм үстерү
Программаның бурычлары	<ol style="list-style-type: none">1. Өтнә муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан жирле хәкимияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, урам тротуарларын эксплуатацион һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән саклауны тәэмин итү.2. Жирле хәкимияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны юллар һәм корылмаларны карап тоту юлы белән тиешле дәрәжәдә тоту.3. Автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау хисабына жирле хәкимияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының тиешле норматив таләпләренә туры килә торган озынлыгын саклау.4. Жирле хәкимияттәге гомуми файдаланудагы , тиешле норматив таләпләргә туры килгән, автомобиль юллары, урам тротуарларының озынлыгын арттыру.
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2019 ел
Программаның максатчан	

күрсәткечләре	<p>1. Этнә муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан урам тротуарларының транспорт-эксплуатация күрсәткечләренен норматив таләпләргә җавап бирми торган төрләренен автомобиль юлларының озынлыгына өлеше</p> <p>2. Хәрәкәтнең артык йөкләнеш режимында хезмәт күрсәтүче җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгы өлеше.</p> <p>3. Этнә муниципаль районы чикләрендә урнашкан җирле хәкимияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында юл шартларына бәйле юл-транспорт һәлакәтләре саны</p>
Программаның төп чаралары исемлегенә	<p>1. Юл билгеләре куелган җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын ремонтлау, Этнә муниципаль районы территориясендә мәйданчыклар урнаштыру.</p> <p>2. Этнә муниципаль районы чикләрендә урнашкан җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын реконструкцияләү, капитал һәм техник ремонтлау.</p> <p>3. Этнә муниципаль районының юл хужалыгы белән идарә итү системасын камилләштерү.</p>
Программаның ресурслар белән тәмин ителеше	<p>Программаны Этнә муниципаль районы территориясендәге җирле бюджет акчалары хисабына финанслау күздә тотыла;</p> <p>2019 елга финанслауның гомуми күләме 6800 мең сум тәшкил итә;</p> <p>Искәрмә: программаны финанслау күләме фаразланган характерда һәм район бюджеты акчалары мөмкинлекләренән чыгып төзәтмәләр кертеләргә мөмкин</p>
Программаны тормышка ашыруның көтелгән соңгы нәтижеләре	<p>Олы Этнә авылы урамнарындагы асфальт-бетон катламнарның озынлыгы 958 кв. м. тәшкил итәчәк, Яңа Шашы авылының Яшьләр урамы буенча мәйданчыклар – 870 кв. м. һәм Совет урамы буенча ветеринария берләшмәсе бинасы янында 1 - 635 кв. м. булачак.</p>

БҮЛЕК 1. ДӘУЛӘТ ПРОГРАММАСЫН ГАМӘЛГӘ АШЫРУ ӨЛКӘСЕНЕҢ АГЫМДАГЫ ТОРЫШЫНА ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1. Этнә муниципаль районы икътисадына автомобиль юллары һәм урам тротуарларының үсеш йогынтысы.

Юл хужалыгы икътисад тармакларының берсе булып тора, аның үсеше турыдан-туры ил икътисадының гомуми торышына бәйле һәм шул ук вакытта юл хужалыгы икътисад инфраструктурасының бер элементы буларак аның үсешенә йогынты ясый.

Автомобиль транспорты, транспортның иң киң таралган, мобиль төрләренә берсе буларак, төрле инженерлык корылмалары комплексы белән алга киткән автомобиль юллары челтәре булуны таләп итә. Катлаулы инженер-техник корылмалар буларак, автомобиль юллары кайбер үзенчәлекләргә ия, ә атап әйткәндә:

- автомобиль юллары материал сыйдырышлы, күп акча таләп итүче линияле корылмалар булып тора;

- транспортның башка төрләреннән аермалы буларак, автомобиль юлы - барлык транспорт төре өчен иң кулай, ә аның аерылгысыз элементы-автомобиль юлы-илнең барлык гражданнына, транспорт чаралары йөртүчеләргә, пассажирларга һәм жәяүлеләргә ачык була;

- төзелешнең югары башлангыч бәясеннән тыш, автомобиль юлларын төзекләндерү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту шулай ук зур чыгымнар таләп итә.

Теләсә нинди товар кебек үк, автомобиль юлы билгеле бер куллану үзенчәлекләренә ия, ә атап әйткәндә: хәрәкәт итү уңайлылыгы һәм комфортлылыгы, хәрәкәт итү тизлеге; үткөрү сәләте; хәрәкәт куркынычсызлыгы; хәрәкәтнең икътисады; озын гомерлек; тоту бәясе; экологик куркынычсызлык.

Юл хужалыгын финанслау буенча дәүләт эшчәнлегенә бер юнәлеш булып минималь һәм чикләнгән финанс ресурсларында югары куллану үзенчәлекләре булган автомобиль юлларында халыкның һәм ил икътисадының ихтыяжларын максималь канәгатьләндерү тора.

Юл хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү икътисади чыгымнарны бәяләү белән чагыштырганда, шактый катлаулы проблемаларны үз эченә ала. Бу билгеләнә кайбер сәбәпләр. Беренчедән, юл челтәренә сыйфатлы күрсәткечләрен яхшырту хисабына уңайлык һәм йөрү уңайлыклары арту яки уртача тизлек арту хисабына вакытны экономияләү кебек уңай нәтижәләр акчалата эквивалентта чагылдырылырга мөмкин түгел. Икенчедән, гражданның күп булуына кагылышлы транспорт чыгымнарын киметү рәвешендәгә нәтижәне прогнозлау кыен. Өченчедән, автомобиль юллары челтәрен камилләштерү белән бәйле кайбер уңай нәтижәләргә икътисадның төрле өлкәләрендә ирешеләргә мөмкин. Шуңа күрә бәяләргә, аларны количественных күрсәткечләр тапшырыла һәрвакытта да мөмкин түгел.

Юл челтәре торышын яхшырту күрсәткечләре булып түбәндәгеләр тора:

- агымдагы чыгымнарны киметү, беренче чиратта автомобиль юллары кулланучылары өчен;
- якин-тирә территорияләренә гомуми икътисади үсешен стимуллаштыру;
- пассажирларны йөртү өчен дә, юлда булган йөкләрне үтү өчен дә вакытны

экономияләү;

- юл-транспорт һәлакәтләренәң санының һәм матди зыянның кимүе;

- йөрү уңайлылығын һәм уңайлылығын арттыру;

- жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү.

Автомобиль юлларының роленәң социаль әһәмияте түбәндәге күрсәткечләр буенча бәяләнергә мөмкин: буш вакытны экономияләү, халыкны эш белән тәмин итүне арттыру һәм халыкның миграциясен киметү һ.б. Тулаем алганда юл шартларын яхшырту түбәндәгеләргә китерә:

- йөк һәм пассажирлар ташу вакытын киметү (хәрәкәт тизлеген арттыру хисабына);

- пассажирлар йөртү бәясен киметү (ягулык - майлау материаллары чыгымын киметү хисабына (алга таба - ягулык - майлау материаллары), юлларның начар сыйфатлы булмавы, хезмәт житештерүчәнлеген арттыру аркасында транспорт чаралары тузу кимү хисабына);

- транспорт үтемлелеген арттыру;

- табигый бәла-казалар нәтижәләрен киметү;

- юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү;

- экологик хәлне яхшырту (хәрәкәт тизлеге үсеше, ягулык-майлау материаллары чыгымын киметү хисабына).

Шулай итеп, юл шартлары илнең икътисадый үсешенәң барлык мөһим күрсәткечләренә йогынты ясый. Дөнъяның күп кенә илләрендә кризислы икътисади ситуацияләрдән чыгу юл төзелешен үстерү белән башлана. Бу шулай ук юл хужалыгына жибәрелә торган акчаларның 35-40 проценты, төрле дәрәжәдәге бюджетларга юл хужалыгы оешмаларының тиешле салым түләүләре рәвешендә кире кайтуы белән дә аңлатыла.

1.2. Әтнә муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм урам тротуарларын үстерү проблемалары.

- Хәзерге вакытта авыл эчендәге автомобиль юллары озынлыгы 172,3 км тәшкил итә.

- Автомобиль юллары һәм урам тротуарлар әйләнә - тирә мохиткә, кешенәң хужалык эшчәнлегенә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар ителә, шуның нәтижәсендә юлларның техник-эксплуатация торышы үзгәрә. Норматив таләпләргә туры килү өчен юл эшләренәң төрле төрләрен башкару зарур:

- - автомобиль юлын һәм урам тротуарларын карап тоту - автомобиль юлының тиешле техник торышын тәмин итү, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү буенча эшләр комплексы;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

автомобиль юлын ремонтлау -автомобиль юлының конструктив, ышанычлылығы һәм иминлегенәң башка характеристикаларына кагылмый

торган итеп автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу буенча эшләр комплексы;

- автомобиль юлына капитал ремонт ясау - автомобиль юлының, юл корылмаларының һәм (яки) аларның өлешләренең конструктив элементларын алыштыру һәм (яисә) торгызу буенча эшләр комплексы, аларны үтәү автомобиль юлының классының һәм техник характеристикаларының рөхсәт ителгән кыйммәтләре һәм категорияләре чикләрендә башкарыла һәм аларны башкарганда автомобиль юлының конструктив һәм иминлегенә башка характеристикаларына кагылышлы эшләр комплексы, автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чикләре үзгәртелми;

- автомобиль юлын реконструкцияләү-автомобиль юлы параметрларын, аның участкаларын үзгәртү гамәлгә ашырыла торган, автомобиль юлының классын һәм (яки) категориясен үзгәртүгә алып баручы яисә автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чиген үзгәртүгә китерә торган эшләр комплексы.

Юллар челтәренең торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү буенча эшләрне вакытында, тулы күләмдә һәм сыйфатлы итеп башкару белән билгеләнә, финанслау күләменә һәм аларның чикләнгән күләмдә финанс ресурсларын бүлү стратегиясенә турыдан-туры бәйле.

Хәрәкәт интенсивлыгы даими үсү шартларында юл тармагын финанслау, хәрәкәт составын транспорт чараларының йөк күтәрүчәнлеген арттыру ягына үзгәртү ремонтта срокларның үтәлмәвенә, ремонтланмаган участкаларның тупланмасына, нормативтан һәм реконструкция уздырырга кирәк булмаган транспорт-эксплуатация торышыннан югарырак булган участкаларның йөкләү дәрәжәсе артуына китерә.

Күрсәткечләрне яхшырту өчен автомобиль юлларын норматив хәлгә китерү өчен бүлеп бирелә торган чараларны арттыру зарур.

Жирле бюджетта акча булмау сәбәпле, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуга акча бүлеп бирү күләме этаплап артчак (ел саен 10-20%).

Автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгы үсеше темплары үсү, автомобиль юллары озынлыгы һәм үткөрү сәләте арту белән чагыштырганда, авыл жирлекләренең автомобиль юлларында аварияләр саны артуга китерә.

Автомобиль йөртүнең фаразланган күләмен тәмин итү өчен аларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү таләп ителә.

Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре булган автомобиль юлларында йөк ташуның үзкыйммәте норматив таләпләргә туры килми, ә хәрәкәт куркынычсызлыгы начарлана.

Югарыда әйтелгәннәрне исәпкә алып, чикләнгән финанс чаралары шартларында автомобиль юлларының проблемалы участкалары санын мөмкин кадәр киметү максаты белән аларны оптималь куллану бурычы тора.

Өтнә муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программалы-максатчан методны куллану чикләнгән финанс ресурслары шартларында юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә системалы рәвештә акча юнәлдерергә һәм барлык дәрәжәдәге бюджетларның тырышлыгын җайга салырга мөмкинлек бирәчәк.

Программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру түбәндәге куркынычлар белән бәйләнгән:

илдә социаль-икътисадый хәлнең начараюы куркынычы икътисад үсеше темпларының һәм инвестицион активлык дәрәжәсенә кимү, бюджет дефициты барлыкка килү, юл тармагын финанслау күләменә кимүе турында сөйли;

төзелеш материалларына, машиналарга, махсулаштырылган жиһазларга бәяләр арту, фаразланган юл эшләре бәясен арттыруга, төзелеш, реконструкция, капитал ремонт, ремонт һәм карап тоту күләмен, авыл жириленә автомобиль юлларын киметүгә китерергә мөмкин;

автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрен финанслауга каралган акча чыгымнарын нормативларга туры китереп күчүне тоткарлау куркынычы, бу программаны гамәлгә ашыру чорында авыл жириленә автомобиль юлларын ремонтлау эшләрен башкаруда артта калуны шактый киметергә һәм программада планлаштырылган күрсәткечләргә ирешергә мөмкинлек бирми.

БҮЛЕК 2. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЫ, ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ, ГАМӘЛГӘ АШЫРУ ВАКЫТЛАРЫ

Муниципаль программаның максаты-Әтнә муниципаль районы юл хужалыгының өзлексез һәм куркынычсыз эшләвен тәмин итү.

Муниципаль программаның максатларына ирешү жириле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, муниципаль берәмлекнең торак пунктлары чикләрендә урам тротуарларын саклау һәм үстерү бурычларын хәл итү юлы белән тәмин ителә.

Муниципаль программа бурычларын хәл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тәмин ителәчәк:

муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә урнашкан жириле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары, урам тротуарларының транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә җавап бирми торган өлеше 40 % ка кадәр кимиячәк

Муниципаль берәмлек торак пункты чикләрендә урнашкан жириле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре юл шартлары аркасында кимиячәк һәм 1 берәмлек тәшкил итәчәк.

Муниципаль программаны бер этапта гамәлгә ашыру планлаштырыла.

БҮЛЕК 3. ПРОГРАММАНЫ БУЛДЫРУНЫҢ НИГЕЗЛӘМӘСЕ

Программаның җаваплы башкаручысы-муниципаль район хакимияте. 2019 елга программа чараларын финанслау күләме жириле бюджеттан 6800 мең сум тәшкил итә.

Программа Әтнә муниципаль районы чикләрендә урнашкан жириле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын юл билгеләре урнаштырып төзекләндерү, мәйданчыклар урнаштыру, реконструкцияләү, капитал һәм техник ремонтлау чараларын үз эченә ала.

Программа чараларын гамәлгә ашыру юл хәрәкәте иминлеген арттыруга, торак пунктның транспорт үтемлелеген тәмин итүгә юнәлдерелгән.

Муниципаль программаның төп чаралары исемлеге муниципаль программага 1 нче таблицада китерелгән (кушымта итеп бирелә).

БҮЛЕК 4. ПРОГРАММАНЫ РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ

Муниципаль программа чараларын гамэлгэ ашыру жирле бюджет акчалары исэбеннэн, шул исэптэн жирле бюджетларга күчерелгэн акчалар исэбенэ дэ гамэлгэ ашырыла.

Финанслау күлөмө-6800 мең сум.

БҮЛӨК 5. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУНЫҢ КӨТӨЛГӨН СОҢҒЫ НЭТИЖЭЛӨРӨ

Муниципаль программаны тормышка ашыру барышында Олы Этнэ авылында жирле эһемияттэге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары 958 кв. м. күлөмөндэ төзөклөндөрөлөчөк, Яңа Шашы авылындагы Яшьлөр урамындагы мөйданчык – 870 кв. м. һәм Совет урамы буенча ветеринария берләшмәсе бинасы янында 1 - 635 кв. м. булачак.

Бу нәтижеләргә ирешү транспорт хезмәтлөрөннөн файдалану мөмкинлегә нигезендэ хәрәкәт итү буенча халыкның арта бара торган ихтыяжларын канәгәтлөндөрүне аңлата, ул халыкның тормыш сыйфатын һәм икътисадны үстөрү дәрәжәсен билгели торган мөһим Параметрлар исэбенэ керә.

Этнэ муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы
юлларында 2019 елга
юл эшләре программасына кертелгән,
жирле әһәмияттәге объектлар исемлеге

№ т/б	Объектның атамасы	Егәрлеге км,пог.м,кв.м	Гамәлдәге бәяләрд капиталь кертәмләр, мең сумнарда
1	2	3	4
1.	Олы Этнә авылы, Совет урамы, 1 нче йорт урнашкан район ветеринария берләшмәсе бинасы янындагы мәйданчык төзү	635,75кв.м.	1648,662
2.	Олы Этнә авылы Ферма урамына асфальт – бетон өслеге урнаштыру	560, 0 кв.м.	1617,799
3.	Олы Этнә авылы К. Маркс урамы (авт. Юлларын киңәйтүһәм тротуар урнаштыру)	398,0 кв.м.	1046,302
4.	Яңа Шашы авылының Молодежная урамына мәйданчык урнаштыру	870,0 кв.м.	2404,970
5.	Бүленмәгән акча		82,267
МДФ планы буенча 2019 елга барысы			6800,000