

**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ЧЕРЕМШАНСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
НОВОИЛЬМОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Улица Ключевая, дом 15, село
Новое Ильмово, Черемшанский
район, РТ, 423118

Телефон: (84396) 2-45-51, факс: (84396) 2-45-51 email: Nilm.Cmn2@tatar.ru

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧИРМЕШӘН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЯҢА ЭЛМӘЛЕ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Чишмә урамы, 15 нче йорт, Яңа Элмәле
авылы,

Чирмешән районы, ТР, 423118

№14

05.08.2021

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новоильмовского сельского поселения Черемшанского муниципального района
Республики Татарстан**

В соответствии Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Новоильмовского сельского поселения, Исполнительный комитет Новоильмовского сельского поселения Черемшанского муниципального района Республики Татарстан, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоильмовского сельского поселения Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на информационных стендах сельского поселения, на официальном сайте Черемшанского муниципального района <http://cheremshan.tatarstan.ru/> в разделе сельские поселения и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru/>.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного
комитета Новоильмовского
сельского поселения

Гасимова А.Р.

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Новоильмовского сельского
поселения
от «5» августа 2021 г. № 14

**Программа
комплексного развития системы транспортной
инфраструктуры муниципального образования
«Новоильмовское сельское поселение»
Черемшанского муниципального района
Республики Татарстан
до 2035 года**

Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт

4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

1. Паспорт Программы

Наименование

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Новоильмовское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан до 2035 года.

Муниципальный заказчик

Исполнительный комитет Новоильмовского сельского поселения Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Черемшанский муниципальный район,

с. Новое Ильмово, ул. Ключевая, д. 15.

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Новоильмовское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан до 2035 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- поручение Президента Республики Татарстан от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании Новоильмовское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

2. Общие сведения

Новоильмовское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 45-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Черемшанский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Новоильмовское сельское поселение является одним из 18 сельских поселений Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

В состав Новоильмовского сельского поселения входят два населенных пункта: село Новое Ильмово и село Старое Ильмово. Численность населения составляет: 1349 чел.

Новоильмовское сельское поселение граничит с Кутеминским, Верхнекамским, Лашманским, Черемшанским и Ульяновским сельскими поселениями Черемшанского муниципального района.

Черемшанский район входит в состав Юго-Восточной экономической зоны. Экономика этой зоны имеет ярко выраженную специализацию: нефтедобыча и производство нефтяного оборудования. В её границах представлены плодородные почвы, в частности на долю черноземов приходится более 80% сельхозугодий. Благодаря значительной концентрации населения, высоким объемам промышленного производства, развитости рыночной и транспортной инфраструктур, Юго - Восточная экономическая зона входит в тройку лидеров в Республике Татарстан.

В Новоильмовском сельском поселении имеются следующие общественные объекты:

МБОУ «Новоильмовская средняя общеобразовательная школа»,

МБОУ «Староильмовская средняя общеобразовательная школа»

МБДОУ «Новоильмовский детский сад «Радуга»»

МБДОУ

«Староильмовский детский сад «Солнышко»»

Отделение почтовой связи

с.Новое Ильмово

Отделение почтовой связи с.Старое Ильмово

ФАП с.Новое Ильмово, ФАП с.Старое Ильмово

МБУ

**Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Новоильмовское сельское поселение» Черемшанского муниципального района**

«Новоильмовский СДК»	МБУ
«Новоильмовский СДК» Староильмовский СК	Магазин
Черемшанского РайПО с.Новое Ильмово	Магазин
Черемшанского РайПО с.Старое Ильмово	Магазины
частных предпринимателей: Магазин «Вероника» ,Магазин «Березка», ИП «Яковлева», ИП «Евсеев» , Магазин «Кристина».	

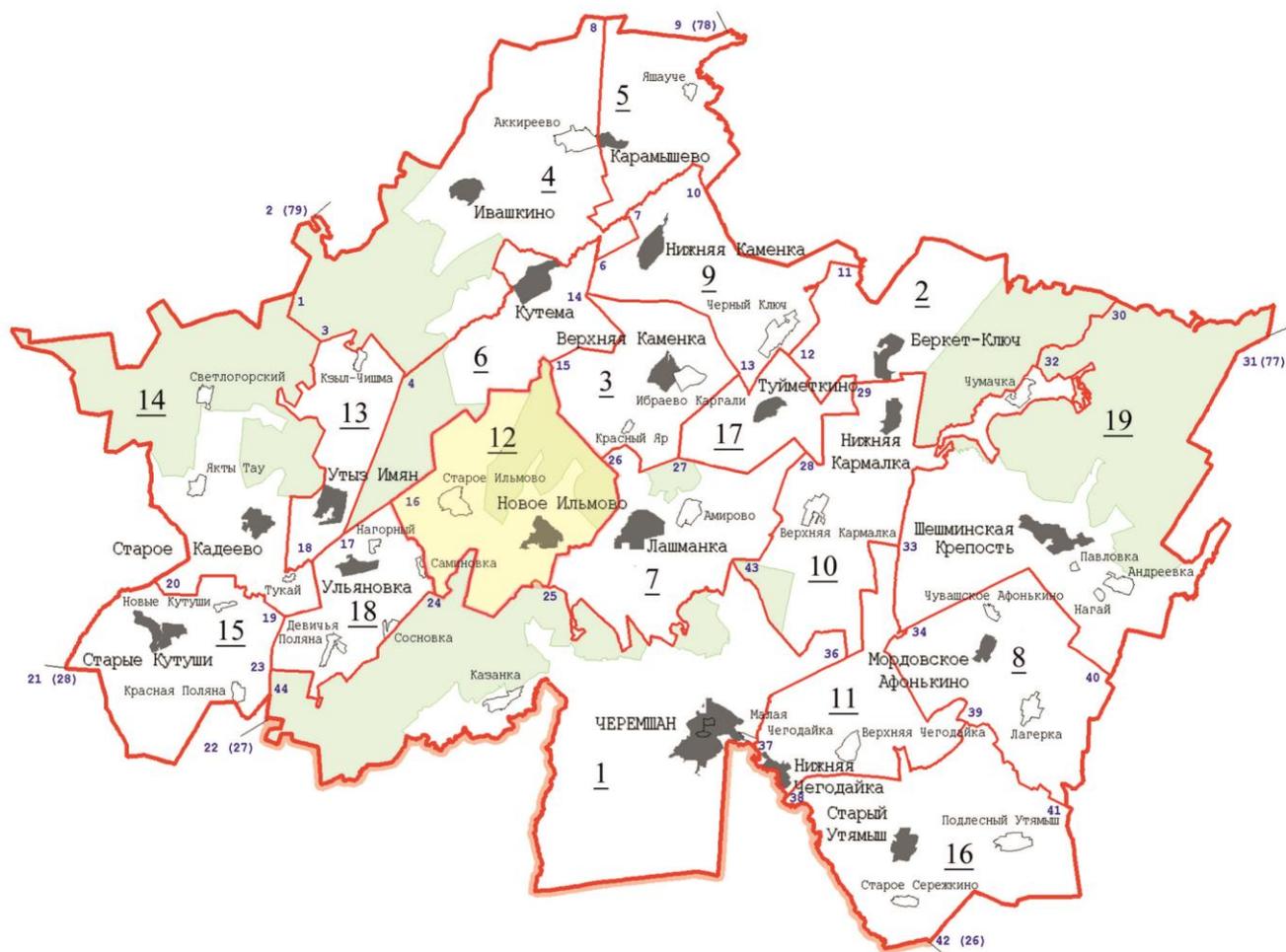
Агропромышленный комплекс Новоильмовского сельского поселения представлен действующим предприятием - ООО «Сульча».

Транспортная связь Новоильмовского сельского поселения с другими поселениями и районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги межмуниципального значения и дороги местного значения.

Транспортно-географическое значение Черемшанского муниципального района в ближайшем будущем будет постепенно увеличиваться в силу увеличения грузопотоков внутри республики и Российской Федерации за счет создания и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры района и республики в целом.

В последние годы в Черемшанском районе накопился ряд серьезных проблем, не позволяющих в полной мере достичь требуемого качества окружающей среды, обеспечить охрану природных ресурсов, добиться рационального их использования и воспроизводства.

**Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Новоильмовское сельское поселение» Черемшанского муниципального района**



Условные обозначения

- граница республики
- граница муниципального района
- номер узловой точки
- границы поселений и их номера
- населенные пункты
- административный центр муниципального района
- центр поселения

Описание смежных

- границ муниципального района
- Самарская область
- Нурлатский муниципальный район
- Аксубаевский муниципальный район
- Новошешминский муниципальный район
- Альметьевский муниципальный район
- Лениногорский муниципальный район

- 42 (26) - 22 (27)
- 22 (27) - 21 (28)
- 21 (28) - 2 (79)
- 2 (79) - 9 (78)
- 9 (78) - 31 (77)
- 31 (77) - 42 (26)

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории муниципального образования представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет

больших объемов. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования составляет около 14,4 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период);
- обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
- оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период);
- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

3. Общественный транспорт

Транспорт – важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют. Имеется межпоселенческие автобусные перевозки до с. Новое Ильмово и Старое Ильмово от райцентра Черемшан, также осуществляется перевозка школьников школьным автобусом. Большинство целевых передвижений в муниципальном образовании приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Во владении населения имеются: легковых автомобилей – 222 ед. (из них новых – 114 ед., с пробегом – 108 ед.), грузовых автомобилей – 35 ед. (их них новых – 14 ед., с пробегом – 21 ед.)

4. Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Новоильмовское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан

Перечень дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, проходящих по территории Новоильмовского сельского поселения

**Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Новоильмовское сельское поселение» Черемшанского муниципального района**

№п/п	Наименование поселения, населенного пункта, дороги, улицы	Категория	Протяженность всего, км.					Площадь тыс.м2	Принято на баланс (да, нет)	Примечание
			В том числе							
			всего	ц/б	а/б	щеб, грав	грунт			
10.	Новоильмовское сельское поселение									
20.	с. Новое Ильмово									
	ул. Хуторская	дорожно-уличная сеть	0.700				0.700	3.850	Да	
	ул. Молодежная	дорожно-уличная сеть	0.550				0.550	3.025	Да	
	ул. Стадионная	дорожно-уличная сеть	0.600				0.600	3.300	Да	
	ул. Счастливых	дорожно-уличная сеть	0.500				0.500	2.750	Да	
	ул. Садовая	дорожно-уличная сеть	0.300				0.300	1.650	Да	
	ул. Стахановская	дорожно-уличная сеть	0.675		0.375		0.300	2.100	Да	
	ул. Чистопольская	дорожно-уличная сеть	0.700				0.700	3.850	Да	
	ул. Чернышевского	дорожно-уличная сеть	0.650				0.650	3.575	Да	
	ул. Ключевая	дорожно-уличная сеть	0.350				0.350	1.925	Да	
	ул. Советская	дорожно-уличная сеть	0.625		0.375		0.250	1.750	Да	
	ул. Кирова	дорожно-уличная сеть	1.350				1.350	7.425	Да	
	ул. Николаева	дорожно-уличная сеть	0.400				0.400	2.200	Да	
	ул. Гагарина	дорожно-уличная сеть	0.200				0.200	1.100	Да	
	ул. Лашманская	дорожно-уличная сеть	0.350				0.350	1.925	Да	
21.	с. Старое Ильмово									
	ул. Ленина	дорожно-уличная сеть	0.700				0.700	3.850	Да	
	ул. Чернышевского	дорожно-уличная сеть	1.500		0.600		0.900	8.250	Да	
	ул. Ключевая	дорожно-уличная сеть	0.500				0.500	2.750	Да	
	ул. Николаева	дорожно-уличная сеть	0.300				0.300	2.100	Да	
	ул. Центральная	дорожно-уличная сеть	0.600		0.600			4.200	Да	
	ул. Садовая	дорожно-уличная сеть	0.850				0.850	4.675	Да	
	ул. Луговая	дорожно-уличная сеть	0.700				0.700	3.850	Да	
	ул. Гагарина	дорожно-уличная сеть	1.300				1.300	7.150	Да	
	Итого по СП:		14.400		1.950		12.450	77.250		

5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Черемшанского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008

года № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры Новоильмовского сельского поселения» в составе Генерального плана Новоильмовского сельского поселения Черемшанского муниципального района является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

Планируемый транспортный каркас Новоильмовского сельского поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Развитие улично-дорожной сети на территории Новоильмовского сельского поселения связано с планируемым жилищным строительством и размещением объекта туризма, в связи с чем генеральным планом предусматривается:

– строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием протяженностью 1529 метров, связывающей автодорогу «Кузайкино – Нурлат» – Черемшан с ул. Хуторская с. Новое Ильмово (строительство планируется на месте существующей автодороги, находящейся в неудовлетворительном состоянии); генеральным планом предусмотрено включение в границу с. Новое Ильмово 1460 метров данной дороги;

– строительство жилой улицы с асфальтобетонным покрытием протяженностью 1263 метра в с. Новое Ильмово, связывающей новую жилую застройку с центральной частью села;

– строительство проезда с асфальтобетонным покрытием протяженностью 332 метра, связывающего существующую улично-дорожную сеть с. Новое Ильмово с планируемым этнографическим комплексом «Чувашская деревня»;

– строительство проезда с асфальтобетонным покрытием протяженностью 993 метра, связывающего автодорогу «Подъезд к с. Старое Ильмово» с ул. Гагарина с. Старое Ильмово.

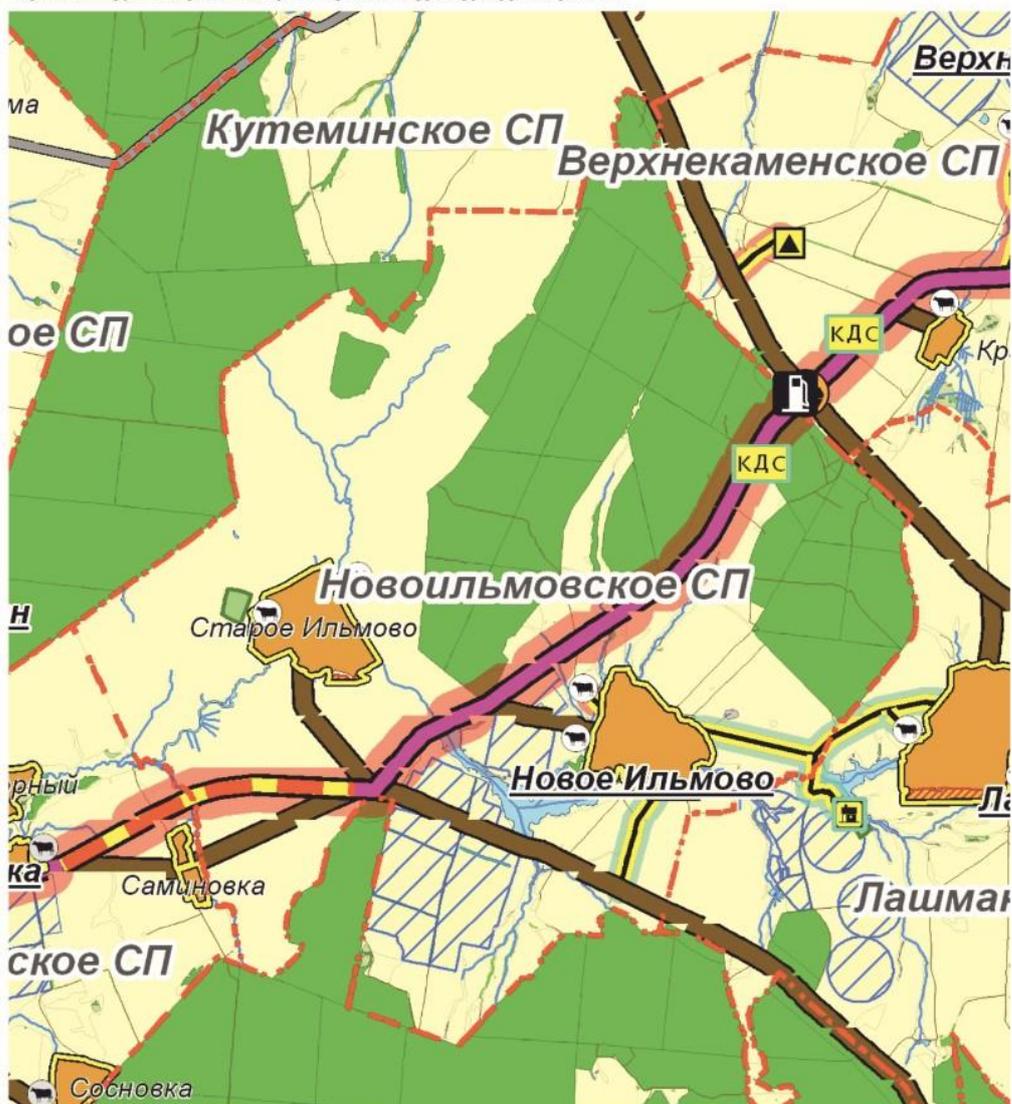
Для организации транспортной связи между северной и южной частями с. Старое Ильмово генеральным планом предлагается строительство автомобильного мостового переезда через р. Большая Сульча по ул. Гагарина в центральной части населенного пункта.

Планируемый мостовой переход располагается в границах территории с особыми условиями использования – в границах памятника природы «Река Большая Сульча» и в границах ее водоохранной зоны.

В целях улучшения системы общественного транспорта планируется размещение организованных остановочных пунктов при въездах в населенные пункты.

Для реализации положений Схемы территориального планирования Черемшанского муниципального района генеральным планом предусматривается размещение объекта придорожного сервиса на автомобильной дороге «Кузайкино – Нурлат», к северу от с. Новое Ильмово. Местоположение данного объекта уточнено по предложению органов местного самоуправления.

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ЧЕРЕМШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Карта планируемого развития транспортной инфраструктуры. Фрагмент



**Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Новоильмовское сельское поселение» Черемшанского муниципального района**

Земли, территории и объекты транспортно-коммуникационной инфраструктуры

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги

автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

			
			капитальный ремонт
			реконструкция
			строительство
			строительство платной автомагистрали "Шали (М-7 "Волга") - Бавлы (М-5 "Урал")"

автомобильные дороги местного значения

			
			строительство
			капитальный ремонт

Искусственные сооружения

			автомобильный мостовой переход
			строительство автомобильного мостового перехода
			строительство транспортной развязки

Объекты дорожного сервиса

			автовокзал
			АЗС, АГЗС
			станция технического обслуживания
			строительство площадки для отдыха
			строительство комплекса дорожного сервиса

**Мероприятия в части развития транспортного комплекса
муниципального образования**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Муниципальное образование Новоильмовское сельское поселение	2021-2022
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Новоильмовское сельское поселение	2021-2023
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Новоильмовское сельское поселение	2021-2035
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Муниципальное образование Новоильмовское сельское поселение	2021-2035
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Новоильмовское сельское поселение	2021-2035
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Муниципальное образование Новоильмовское сельское поселение	2021-2025

Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Новоильмовское сельское поселение	2021-2025
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	-----------

6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Новоильмовское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период)