

**Исполнительный комитет
Старочукалинского сельского
поселения Дрожжановского
муниципального района
Республики Татарстан**

**Татарстан Республикасы
Чүпрәле муниципаль
районы Иске Чокалы
авыл жирлегә Башкарма
комитеты**

422480 Республика Татарстан с.Старые Чукалы ул.Коминтерна д.21 тел/факс 34-1-12
ОГРН 1061672003876 ИНН 1617003290 КПП 161701001
ЛБ 179150038 р/с 40204810500000370016 БИК 049205001

с.Старые Чукалы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 сентября 2018г. №20

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

2. Признать утратившими силу Постановление Исполнительного комитета Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 06 апреля 2018 № 6.

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Поселения и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района РТ в сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Старочукалинского сельского
поселения Дрожжановского муниципального
района Республики Татарстан:



Р.Р.Низамутдинов

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Старочукалинского сельского поселения
Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до
2030 года

Содержание

I. Паспорт программы

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Старочукалинского сельского поселения.

IV. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

V. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Старочукалинского сельского поселения.

I. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
Основание для разработки Программы:	<ul style="list-style-type: none"> - ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих разработках программы принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Заказчик Программы:	Исполнительный комитет Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан
Разработчик Программы:	Исполнительный комитет Старочукалинского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан Республика Татарстан, Дрожжановский муниципальный район, с. Старые Чукалы, ул. Коминтерна, д. 21
Цель и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> -Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности. --Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. -Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Старочукалинского сельского поселения; -доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Старочукалинского сельского поселения; -развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Старочукалинского сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %

инфраструктуры:	<p>-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;</p> <p>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %, </p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</p> <p>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
Сроки и этапы реализации Программы:	2018-2030 гг.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>- средства местного бюджета: план за 2018 г. – 1185 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2030 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>К концу реализации Программы:</p> <p>повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Старочукалинского сельского поселения;</p> <p>увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Старочукалинского сельского поселения;</p> <p>повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения.</p>

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ Положения Старочукалинского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Расположено данное муниципальное образование в западной части Республики Татарстан. В МО входит одно село - Старые Чукалы. Старочукалинское сельское поселение граничит на севере с районом центром, на востоке с Новоильмовским сельским поселением, на юге с Городищенским СП, на юго- западе с Большеаксинским, сельским поселением Дрожжановского муниципального района РТ. Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Имеется маршрут «Ульяновск- Старые Чукалы».

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога. Автомобильная дорога «Казань-Ульяновск-Татарские Шатрашаны» связывает Старочукалинское сельское поселение в северном направлении с районным центром, со столицей Республики Татарстан г. Казань. В противоположном направлении с Ульяновской областью.

Автомобильная дорога проходит около населенного пункта с.Старые Чукалы. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 20 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 7 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах Старочукалинского сельского поселения мостов нет.

Зимних переправ на территории Старочукалинского сельского поселения нет.

Автотранспортные предприятия на территории Старочукалинского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Старочукалинское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Сельское поселение с. Старые Чукалы находится на расстоянии 9 км от районного центра, до г. Казани 300 км. Связь с райцентром осуществляется по автодороге «Казань-Ульяновск-Татарские Шатрашаны» Связь между населенными пунктами осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтовым и грунтовым покрытием.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Численность населения Старочукалинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 года составила 605 человек.

Таблица 2.3.Динамика численности населения Старочукалинского сельского поселения

Показатели	2014	2015	2016	2017
Родилось (чел)	10	3	4	0
Умерло (чел)	10	4	16	8
Естественный прирост/убыль (чел)	0	-1	-12	-8
Миграционный прирост/убыль (чел)	2	2	3	6

За период с 2014-2017 годы наблюдается снижение рождаемости. Незначительное увеличение численности населения связано переездом из города в село.

Таблица 2.4. Возрастная структура населения Старочукалинского сельского поселения на 01.01.2018 года

Население	Количество человек	%
Дети от 0 до 15	120	19,8
Население трудоспособного возраста	300	49,6
Население пенсионного возраста	185	30,5

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Старочукалинского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий сохранения численности населения. Для достижения целей Программы

принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

Здравоохранение.

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают 1 фельдшерско-акушерский пункт. Стационарную, неотложную помощь жителям Старочукалинского сельского поселения оказывает ГАУЗ «Дрожжановская ЦРБ».

Образование

В сфере образования в настоящее время в Старочукалинском сельском поселении функционирует: МБОУ «Старочукалинская ООШ», МБДУ «Старочукалинский детский сад» Численность детей в группе дневного пребывания с января по декабрь 2017 года составила 11 чел.

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с января по декабрь 2017 года составила 48 чел.

Культура

Учреждение культуры: - Старочукалинский СДК; сельская библиотека

Производство

На территории Старочукалинского сельского поселения 4 индивидуальных предпринимателей, 249 личных подворий, 2 КФХ.

Мелкие сельхозпроизводители занимаются зернопроизводством. На личных подворьях выращиваются КРС, птица. Производственные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Социальная сфера

По состоянию на 1 января 2018 года на территории Старочукалинского сельского поселения в учреждениях и в организациях работают 49 человека. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает в районном центре.

Численность безработных граждан, официально зарегистрированных в КУ «ЦЗН Дрожжановского района», составила 7 человек.

Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Старочукалинского сельского поселения

Общая площадь жилых помещений в Старочукалинском сельском поселении по данным за 2017 год составляет 14408 тыс. м.кв. Всего домов – 249, из них: двухквартирных домов- 2, 247 –домов. Материал стен: кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, водоснабжения и газоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 100 %. На территории расположены 1 водонапорная башня. Жилой фонд обеспечен системами газоснабжения на 100 %.. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей «Буинские электрические сети, Дрожжановский РЭС» Централизованная система теплоснабжения не имеется.

Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения нет пассажирских автотранспортных маршрутов. В населенном пункте регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Старочукалинского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Старочукалинского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспорта на территории поселения нет.

На территории Старочукалинского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунто-щебенное покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.

Таблица 2.4. Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, км	Техническая характеристика	Категория автомобильных дорог	Объекты, которые на улице расположены
1	ул. Советская	2,10	с твердым покрытием (0,8км), грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
2	ул. Коминтерна	2,40	с твердым покрытием(0,6км) грунто-	V категория	администрация сельского поселения, СДК, библиотека, почта,

			щебенное покрытие		магазины, школа, детский сад, ФАП, жилой сектор
3	ул. Пионера	1,50	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
4	ул. Тукая	0,90	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
5	ул. Чапаева	1,10	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
6	ул. Пушкина	1,30	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
7	ул. Красная Звезда	1,40	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
8	ул. Красная Армия	2,00	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
9	ул.1 Мая	1,30	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор, мечеть
10	ул. Комсомола	1,60	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
11	ул. Камиля Якуба	1,90	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
12	ул.2 Пятилетка	1,20	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор
13	ул. Кирова	1,30	грунто-щебенное покрытие	V категория	жилой сектор

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по

содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ по условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Имеется грузовые автомобили и трактора. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Старочукалинского сельского поселения дана в таблице 2.5.

Таблица 2.5. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Старочукалинского сельского поселения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	662	635	605
2	Количество автомобилей у населения, ед.	96	100	118

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусного движения между населенными пунктами не имеется.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. На территории поселения в районе МБОУ «Старочукалинская ООШ» установлен дорожный знак «Лежачий полицейский» или «искусственная неровность». Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не имеются. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Аварий в сельском поселении за последние годы не наблюдались. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. одной из важнейших задач.

Таблица 2.9. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2015	2016	2017
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	96	100	118

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения.

С учетом того, что территория Старочукалинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения на период до 2030 года не ожидается.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения на 2018 - 2030 подготовлена на основании:

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих разработках программы принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

- Решения Старочукалинского сельского поселения от 18.12.2017г. №26/1 «О бюджете поселения на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов во втором чтении».

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В таблице 2.13., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения

Таблица 2.13.

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования руб.			
		2015	2016	2017	2018 (план)
1.	Строительство и ремонт дорог				
	за счет самообложения	146700	143700	74800	225000
	из бюджета РТ	586800	574800	299000	900000
2	Содержание дорог	50000	50000	60000	60000

Средства местного бюджета на 2018-2030 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

III. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Старочукалинского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенного пункта поселения средний;
- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2017 год составила 15000 руб.

Демографический прогноз

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкая заработная плата отсутствие мест работы в селе, плохие дороги и др.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Старочукалинского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Старочукалинского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2 Прогноз транспортного спроса Старочукалинского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Старочукалинского сельского поселения не планируется. В

связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Старочукалинского сельского поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	605	608	610	611	612
2	Количество автомобилей у населения, ед.	118	125	128	130	135

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Старочукалинском сельском поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Старочукалинского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Старочукалинского сельского поселения (самообложения). Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящийся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется исполнительным комитетом Старочукалинского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной

застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

Таблица 5.1.

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории Старочукалинского сельского
поселения на 2018 – 2030 годы

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Старочукалинское сельское поселение	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Старочукалинское сельское поселение	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Старочукалинское сельское поселение	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Старочукалинское сельское поселение	2018-2030
Содержание дорог	Старочукалинское сельское поселение	2018-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Старочукалинское сельское поселение	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Старочукалинское сельское поселение	2018-2030

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов. Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2030 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Старочукалинского сельского поселения.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Старочукалинского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Старочукалинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. – 1185 тыс. рублей.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2030 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Старочукалинского сельского поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Исполнительный комитет Старочукалинского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком до 2030 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.