



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с.Старый
Имян

КАРАР

19 февраля 2018 года

№1

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старо-Имянское сельское поселение» на 2018 – 2022 и на период до 2035 года»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом Старо-Имянского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старо-Имянское сельское поселение» на 2018 – 2022 и на плановый период до 2035 года», согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, на информационных стендах и на официальном сайте Сармановского муниципального образования «Сармановский муниципальный район» Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного
Старо-Имянского сельского поселения



Р.А.Исламова

Приложение
к Постановлению ИК
Старо-Имянского сельского поселения
Сармановского муниципального района
от 19.02.2018 № 1

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старо-Имянское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старо-Имянское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Старо-Имянское сельское поселение» на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Старо-Имянского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Старо-Имянского сельского поселения Сармановского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района

Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Старо-Имянского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018 – 2022 год и период до 2035 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства самообложения граждан; - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - замена дорожных знаков; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт пешеходных дорожек.

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Старо-Имянского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Старо-Имянское сельское поселение» расположено на востоке Республики Татарстан, в северо-восточной части Сармановского муниципального района. Административный центр Старо-Имянского сельского поселения - село Старый Имян расположено в 25 км от административного центра с. Сарманово. Старо-Имянское сельское поселение граничит на севере с Шарлиареминским сельским поселением, на западе – с Большенуркеевским сельским поселением, на юге – с Кавзияковским сельским поселением, на востоке – с Саклов-Башским сельским поселением Сармановского муниципального района. В состав Старо-Имянского сельского поселения входит село Старый Имян и деревня Сарысаз-Такерман, с общей численностью населения – 446 человек и количеством дворов – 200. Застройка поселения представлена одноэтажными домовладениями, социального назначения, торговой сферы и другие. Общая площадь Старо-Имянского сельского поселения составляет 6251,6 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 168,75 га, из них: с.Старый Имян - 93,98 га, д. Сарысаз-Такерман - 74,78 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 4,3 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Старо-Имянского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	458	450	446

1.2. Устройство улично-дорожной сети

Всего улиц на территории поселения - 6

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения составляет 5,3 км.

По территории поселения проходит автомобильная дорога регионального назначения через населенный пункт: д. Сарысаз-Такерман (далее Мусломово), протяженностью 1 км, с твердым покрытием дорожного полотна.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
Старо-Имянского сельского поселения.**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Материал покрытия
1	2	3	4
1	ул. Мулланура Вахитова	1,2	щебеночное покрытие
2	ул. Назипа Вахитова	0,7	щебеночное покрытие
3	ул. Каратал	0,8	щебеночное покрытие
4	ул. Карла Маркса	0,9	щебеночное покрытие
5	ул. Чапаева	0,7	щебеночное покрытие
	Всего	4,3	щебеночное покрытие

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

2.1. Цели программы:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

2.2. Основные задачи Программы:

Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Старо-Имянского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

Реализация Программы осуществляется Исполнительным комитетом Старо-Имянского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, средства самообложения граждан, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Старо-Имянского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Исполнительный комитет Старо-Имянского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

3.2. Программа должна включать:

- а) паспорт программы;
- б) характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры;
- в) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения;
- г) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;

д) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

е) оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

ж) оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

7. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020
1	Приобретение материалов, ремонт дорог, замена дорожных знаков	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский, районный бюджет			
			Бюджет поселения			
			Средства самообложения граждан	20т.р.	25т.р.	25т.р.
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет			
			Бюджет поселения			
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет			
			Бюджет поселения			
	Республиканский бюджет					
	Бюджет поселения					
	Средства самообложения граждан			20т.р.	25т.р.	25т.р.
	Всего			20т.р.	25т.р.	25т.р.

4. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.