

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ШЕЛАНГОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
ШИЛАНГЫ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.05.2018 г.

с. Шеланга

КАРАР

№ 56

**О внесении изменений в Постановление от 07.04.2018 № 53
«Об утверждении муниципальной целевой программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Шеланговского
сельского поселения**

**Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»**

В соответствие со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Постановление от 07.04.2018 № 53 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 гг.» следующие изменения:

1.1. в наименовании и тексте постановления слова «целевая» исключить».

2. Утвердить текст муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг.» в новой редакции (приложение 1).

3. Разместить данное постановление на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**И. о. руководителя
Исполнительного комитета
Шеланговского сельского
поселения Верхнеуслонского
муниципального района**



Л.Х. Закирова

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного комитета
Шеланговского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
№ 56 от 21.05.2018 г.

**Муниципальная Программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
Шеланговского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2028гг.»**

2018 год

Паспорт муниципальной Программы «Развития транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2028 гг.»

Наименование Программы	Программа «Развития транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2028гг.»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан
Цели	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения. 2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. 3. Улучшение условий для пешеходного и велосипедного движения. 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечить развитие пассажирского транспорта. 2. Привести в соответствие с действующими нормами дорожное покрытие поселения. 3. Обустроить места для пешеходного и велосипедного движения.
Показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Исполнители Программы	Исполнительный комитет Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района, организации бюджетной сферы,

	предприятия и организации Поселения
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2028 гг.
Источники финансирования Программы с разбивкой по годам	Бюджет Российской Федерации, Бюджет Республики Татарстан, местный бюджет. (Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год)
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели бюджетной эффективности программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шеланговского сельского поселения

Муниципальное образование «Шеланговское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан» образовано Законом Республики Татарстан от 31.01.2005 года № 19 – ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Верхнеуслонский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Муниципальное образование Шеланговское сельское поселение наделено статусом сельского поселения. Административный центр Шеланговского сельского поселения - село Шеланга.

Площадь муниципального образования «Шеланговское сельское поселение» - 8,5 тыс.гектаров.

Шеланговское сельское поселение граничит с Вахитовским, Майданским, Новорусско-Маматкозинским, Ямбулатовским сельскими поселениями, Камско-Устьинским, Лаишевским муниципальными районами.

На юго-востоке Шеланговское сельское поселение граничит с Вахитовским сельским поселением, на северо-западе с Новорусско-Маматкозинским сельским поселением, на юге с Камско-Устьинским муниципальным районом, на юго-западе с Майданским сельским поселением, на западе с Ямбулатовским сельским поселением.

Шеланговское сельское поселение расположено в 36 километрах от районного центра с. Верхний Услон.

Численность населения составляет 1503 человека, которые зарегистрированы на территории поселения, фактически же на территории находится в 3 раза больше населения за счет приезжающих из г. Казани «дачников». Непосредственная близость с городами Казань является

причиной ежедневных трудовых миграций работоспособного населения, перевозка которых осуществляется вахтовым способом, услугами такси и личным транспортом.

Пассажи́рские перевозки в поселении не развиты. В бюджете поселения не предусмотрены средства для обеспечения пассажирских перевозок и отсутствует возможность субсидирования перевозчикам средств за перевозку льготной категории граждан.

Понятие «транспортная инфраструктура» включает в себя не только городской и внешний пассажирский и грузовой транспорт, объекты обслуживания пассажиров (автостанции), объекты обработки грузов, постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств, но и улично-дорожную сеть с расположенными на ней объектами организации дорожного движения.

Основной целью развития транспортной инфраструктуры является содействие экономическому росту поселения за счет формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечить повышение скорости движения, устранение «узких» мест транспортной сети и снижение транспортной дискриминации населения, повышения мобильности и деловой активности за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами, для обеспечения транспортной доступности к объектам социальной защиты и местам приложения труда.

Наземный транспортный каркас, сформированный из автомобильного транспорта в настоящее время не удовлетворяет социально-экономическим потребностям поселения.

Общая протяженность всех автомобильных дорог в сельском поселении составляет 43 км, из которых 17% - имеют асфальтобетонное покрытие, 30%-переходный тип покрытия, 53%-грунтовое покрытие. Сеть автомобильных дорог формируется из автомобильной дороги общего пользования федерального значения и муниципальных дорог, включающих в себя подъезды ко всем 5 населенным пунктам поселения.

Учитывая, что существующее покрытие вследствие износа не удовлетворяет нормативным требованиям, главной задачей развития сети местных автомобильных дорог является не только строительство новой, но и улучшение качества дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Технико-экономические показатели генерального плана
Шеланговского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального
района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Протяженность дорог, в том числе:	км			
-общего пользования муниципального значения	км	43	7	2018-2019гг.
-общего пользования областного значения	км	-	-	-
-общего пользования федерального значения	км	-	-	-

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Шеланговского сельского поселения расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 1503 человека, в том числе: трудоспособного возраста 689 человек, дети до 18-летнего возраста – 175 человек. Зарегистрировано 21 предприятий и организаций, из которых 4 – социальной сферы. Динамика роста населения приведена в таблице 4.

Таблица 3.1.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2015	2016	2017
1	2	5	6	7
1.	Число родившихся	7	8	7
3.	Число умерших	11	16	20
7.	Миграционный прирост населения	5	6	7
8.	Механический прирост	42	34	38

Уровень автомобилизации на расчетный срок до 2028 года из расчета 440 автомобилей на 1000 жителей.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В связи с ежегодным увеличением домохозяйств и ростом числа граждан, работающих в г. Казани и проживающих в Шеланговском сельском поселении, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов могут существенно измениться. Возникает потребность в организации межпоселковых перевозок. Внутри населенных пунктов транспортная связь осуществляется личным транспортом. Требуется также развитие сети тротуаров для пешеходного и велосипедного движения.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Необходимо отметить, что основная часть дорог с асфальтобетонным покрытием на селе была построена более 20 лет назад и в настоящее время требует ремонта. Муниципальные автодороги приводятся в нормативное состояние посредством:

- щебенения дорог, ежегодно;
 - грейдирования дорог 50 000;
 - выполнено обустройство ЦПС покрытия в с. Шеланга по ул. Строителей и ул. Октябрьская, п. Янга-Юл по республиканской программе.
- Большое нарекание населения вызывает отсутствие тротуаров. Предусмотрено на эти цели выделить 8 млн. рублей.

На территории поселения зарегистрировано 2 садоводческих общества, к которым отсутствуют качественные подъездные дороги. Решить эту

проблему за счет средств муниципального бюджета не представляется возможным, так как для восстановления этих дорог нужны значительные финансовые средства. Нужна региональная программа.

Необходимо в рамках этой программы выполнить строительство асфальтного покрытия дорог:

- с. Шеланга, ул. Строителей и части ул. Куйбышева протяженностью 1,5 км.;

- с. Шеланга, ул. Школьная протяженностью 1 км.;

- с. Шеланга, ул. Октябрьская – 0,4 км.;

А также выполнить покрытие дорог ЩПС

- п. Янга-Юл, ул. Зеленая – 0,25 км., ул. Центральная- 0,5 км.;

- д. Брек, ул. Центральная – 4,3 км.;

- д. Нариман, ул. Рабочая -1,3 км, ул. Лагерная и ул. Центральная- 4,3 км.;

- с. Шеланга, ул. Набережная-1 км., ул. К. Цыпкина-0,7 км., ул. М. Горького-1,15 км., ул. Октябрьская-2,3 км., Советская-0,55 км., Кооперативеая-0,55 км., ул. Школьная-1,4 км., ул. Садовая-0,7 км., ул. Красная-0,56 км., ул. Ст. Разина-0,23 км., ул. Полевая-0,95 км., ул. Строителей-1,2 км., ул. Заводская-0,7 км., ул. Куйбышева-1,5 км., ул. Прибрежная-1,75 км., ул. Энергетиков-0,9 км. и ул. Молодежная – 0,9 км.

-п. Кзыл-Байрак ул. Слсовая-2,8 км., ул. Верхняя-0,3 км., ул. Центральная-6,4 км., ул. Набережная-0,2 км., ул. Вишневая-1,05 км., ул. Лагерная-0,5 км.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№п/п	Задачи, мероприятия, программы	Объем финансирования всего млн.руб.	Источник финансирования	2018	2019	2020	До 2028	Ответств. исполнитель
1.	Развитие дорожного хозяйства							
1.1.	Ремонт автодорог и инженерных сооружений	65	Бюджет РТ, района	20	15	15	15	Исполком СП
1.2.	Разработка ПСД, строительство и ремонт пешеходных и велосипедных дорожек	4	Бюджет СП	1	1	1	1	Исполком СП
1.3.	Щебенение грунтовых дорог, ремонт дорог к садоводческим товариществам	4	Бюджет СП, района	1	1	1	1	Исполком СП
2.	Повышение							

	безопасности и устойчивости транспортной системы							
2.1.	Обустройство пешеходных переходов; установка дорожных знаков	8	Бюджет СП	2	2	2	2	Исполком СП
2.2.	Строительство пешеходных ограждений на опасных участках УДС	0,12	Бюджет СП	0,03	0,03	0,03	0,03	Исполком СП