



**РЕШЕНИЕ**

от 27 апреля 2018 г.

**КАРАР**

№ 24/9

О внесении изменений в Порядок организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Набережные Челны утвержденный Решением Городского Совета от 28.12.2015 № 5/7

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 11 апреля 2018 № 22-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 28 Устава муниципального образования город Набережные Челны Республики Татарстан  
Городской Совет

**Р Е Ш И Л:**

1. Внести в Порядок организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Набережные Челны, утвержденный Решением Городского Совета от 28.12.2015 № 5/7 (в редакции Решения Городского Совета от 20.06.2017 № 17/9) следующие изменения:

1) пункт 8 после слов «по предложениям» дополнить словами «органов местного самоуправления, а также»;

2) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства муниципальный правовой акт об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе Исполнительного комитета принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.»;

3) пункты 11, 12 и 15 признать утратившими силу;

4) пункт 16 дополнить словами «в установленном порядке.»;

5) пункт 17 признать утратившим силу;

6) пункт 18 после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «(за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя)»;

7) пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.»;

8) подпункт 1 пункта 33 изложить в следующей редакции:

«1) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 Федерального закона либо подпунктами 1, 2 или 7 пункта 42 настоящего Порядка, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается.»;

10) дополнить пунктом 33.1. следующего содержания:

«33.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных пунктом 33 настоящего Порядка, определяются в порядке, установленном Исполнительным комитетом.»;

11) пункт 34 после слов «для их выдачи» дополнить словами «а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.»;

12) подпункты 5, 6 и 10 пункта 38 изложить в следующей редакции:

«5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту

регулярных перевозок либо в виде наименования городского округа, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

б) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

10) характеристики транспортных средств, предусмотренные в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.»;

13) в пункте 42:

– подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) окончание срока действия данного свидетельства;»

– подпункт 5 признать утратившим силу;

– дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

«7) принятие Исполнительным комитетом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.»;

14) в пункте 43 слова «подпунктами 1, 2, 4, 5 и 6» заменить словами «подпунктами 1, 2, 4, 6 и 7»;

15) в пункте 46:

– подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) неоднократное в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены пунктом 50 настоящего Порядка, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

– в подпункте 2 слова «частях 3-5» заменить словами «частях 4 и 5»;

– подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) повторное в течение одного года нарушение требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных статьей 7.1 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.»;

16) пункт 48 изложить в следующей редакции:

«48. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества

лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом».

2. Настоящее Решение вступает в силу с момента его официального опубликования, за исключением положений для которых действующим законодательством предусмотрены иные сроки вступления в силу.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию Городского Совета по градостроительству, вопросам развития городской инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства.

Мэр города



Н.Г. Магдеев