



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

12.01.2018

с. Большие Кайбицы

№ 10

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2018 год в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на 2018 год в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан».

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Кайбицкого муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета по строительству и ЖКХ Ф.Ш. Ахметова.

Руководитель

А.Н. Макаров

Приложение
к Постановлению
Исполнительного комитета
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан
от «12» января 2018г. № 10

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения
на 2018 год
в Кайбицком муниципальном районе
Республики Татарстан»**

с. Б. Кайбицы

Паспорт
муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
на 2018 год
в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан».

Наименование программы	Муниципальная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2018 год в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан».
Основание для разработки Программы	<p>Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 года, № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».</p> <p>Указ президента Республики Татарстан от 06.12.2014г. №УП -1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по Республике Татарстан»</p> <p>Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020годы».</p> <p>Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.12.2017 №1004 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно – транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».</p>
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района РТ
Разработчики Программы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району.
Исполнители программы	– Инфраструктурный отдел исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, отдел образования исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району, ГАУЗ «Кайбицкий ЦРБ», ПЧ №18 МЧС РФ, Исполкомы сельских поселений Кайбицкого муниципального района, подрядные и проектные организации.
Цели и задачи Программы	<p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</p> <p>Задачами программы являются:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе и детского; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; -воспитание транспортной культуры у детей и подростков; -развитие муниципальной сети автодорог.
Сроки и этапы реализации Программы	2018 год, в 1 этап
Источники финансирования Программы	Республиканский бюджет 37,5 млн.руб, внебюджетные источники 0,04 млн. руб, муниципальный бюджет 24,447 млн. руб.
Организация контроля за исполнением Программы	Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района. Комиссия по безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Достижение положительных показателей индикаторов Программы по сравнению с базовым 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> снижение транспортного риска, социального риска, тяжести последствий; сокращение количества погибших в ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества ДТП, в том числе с участием детей;

Дорожно – транспортные происшествия (ДТП) на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Обеспечение защиты жизни и здоровья участников дорожного движения входит в число приоритетных направлений социально–экономического развития района.

Автомобильные дороги местного значения являются важным элементом инфраструктуры муниципального района, их протяженность по состоянию на 1 января 2018 г. составляет:

Наименование	Протяженность, км			
	Всего	Асфальт	Щебень	Грунт
Дорожно-уличная сеть с. Большие Кайбицы	25,59	21,02	2,97	1,59
Дорожно-уличная сеть поселений	215,55	21,87	47,75	145,94
Муниципальные автодороги без учета улично-дорожной сети сельских поселений и города	30,69	0,68	1,55	28,46

Итого протяженность дорог местного значения	271,83	43,57	52,27	175,99
Протяженность дорог регионального значения	229,26	175,22	17,14	36,9
Всего автомобильных дорог в районе	501,09	218,79	69,41	212,89
Количество населенных пунктов в районе	58			
Количество населенных пунктов не имеющих подъездов с твердым покрытием	11 (27,36 км. грунт)			

Количество зарегистрированных транспортных средств

Годы	Зарегистрировано	Физические лица	Юридические лица
2012г.	4045	3608	437
2013г.	4287	3824	463
2014г.	4499	4014	485
2015г.	4715	4206	509
2016г.	4917	4382	535
2017г.	4829	4320	509

Состояние аварийности

Годы	Всего ДТП	С материальным ущербом	С пострадавшими А-Б-В
2012	152	135	17-9-19
2013	155	141	14-2-24
2014	144	127	17-4-21
2015	99	89	10-4-12
2016	97	89	8-4-13
2017	113	102	11-4-15

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Состояние аварийности с участием детей

Годы	Всего ДТП с детьми	С пострадавшими детьми А-Б-В
2012	2	2-1-1
2013	1	1-0-1
2014	2	2-0-2
2015	2	2-0-2
2016	0	0-0-0
2017	2	2-0-2

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

по видам нарушений ПДД

Года	Виды нарушений ПДД		
	По вине водителей	По вине нетрезвых водителей	По вине пешеходов
2012	12-8-18	1-0-2	2-1-1
2013	14-2-24	3-0-8	0-0-0
2014	17-4-20	2-0-3	1-0-1
2015	10-4-12	3-0-3	1-1-0
2016	7-4-7	4-4-6	0-0-0
2017	11-4-15	3-3-2	1-0-1

по причинам ДТП.

№	Причина ДТП	Кол-во ДТП					
		2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.
1	Нарушение скоростного режима	17	21	6	1	0	2
2	Управление в нетр. состоянии	2	2	2	3	4	3
3	Нарушение правил обгона	0	2	0	0	0	0
4	Управление без прав	1	3	1	0	0	1
5	Несоблюдение дистанции	30	13	1	0	0	0
6	Техническое состояние	0	0	0	0	0	0
7	Проезд перекрестка	14	12	1	0	0	0
8	Выезд на пол. встр. движения	1	3	5	5	3	2
9	Иные нарушения пдд	17	27	2	0	1	3

распределение мест совершения ДТП

Место совершения ДТП	Кол-во ДТП					
	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017
Дорожно – уличная сеть	96	98	74	4	0	3
Дороги общего пользования муниципального значения	0	0	0	0	0	0
Автодороги общего пользования регионального значения	39	43	53	6	8	8

I. Характеристика проблемы

II. Дорожно-транспортная аварийность наносит ущерб экономике который складывается из:

- расходов на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших;
- расходов на реабилитацию;
- расходов от недополученной продукции в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью;
- расходов связанных с повреждением имущества, восстановлением придорожных коммуникаций;
- расходов на расследование причин ДТП, организацию выплат страховых сумм, судебные издержки;
- расходов, связанных с потерей времени в связи с ДТП.

Не оценим моральный ущерб приносимый родственникам, близким, сослуживцам лицам погибших и получивших увечья в ДТП.

Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах муниципального района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, является на сегодня одной из важных задач исполнительной власти.

По итогам 12 месяцев 2017 года (11-4-15) показатели аварийности, согласно показателей Федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"(АППГ 2012 (17-9-19) , на территории района условно выполнены.

В течение 2017 года произошло 11 ДТП с пострадавшими, при которых 4 человека погибло и 15 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2012 года, количество погибших меньше на 5 человек.

Следует отметить, что 72% ДТП с погибшими произошли на дорогах общего пользования регионального значения.

К основным факторам, определяющими наличия аварийности в Кайбицком муниципальном районе, следует отнести:

- пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, плохая дисциплина, невнимательность и небрежность водителей, при управлении транспортными средствами;
- несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, средств организации дорожного движения. Основными причинами ДТП с погибшими в районе являются: управление в нетрезвом состоянии, превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения.

II. Основные цели и задачи программы.

Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

Задачи программы:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в ДТП;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- ликвидация опасных участков на дорогах местного значения;
- совершенствование системы обучения правилам БД на улицах и дорогах.

III. Основные мероприятия Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы. Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских компаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном и региональном уровне, состояние аварийности, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджетов Республики Татарстан, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы 2018 года составляет 62,017 млн. рублей, в том числе за счет средств РТ 37,5 млн. рублей, внебюджетных источников и муниципального бюджета – 24,517 млн. рублей.

V. Механизм реализации Программы

Формы и методы управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком - Исполнительным комитетом Кайбицкого муниципального района.

Для организации работы по реализации Программы создана комиссия по безопасности дорожного движения при Исполкоме Кайбицкого муниципального района в составе из представителей отделов, дорожной службы, ГИБДД, здравоохранения, отдела образования и других заинтересованных структур, ответственных за выполнение мероприятий Программы.

Программные мероприятия реализуются на основе договоров и контрактов. Процесс выполнения мероприятий и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируется Исполнительным комитетом Кайбицкого муниципального района с начала и до принятия выполненных работ.

VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (млн. руб.).

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников	за счет средств бюджета РТ		
1	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	2018	0,03	-	0,03	-	Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2	Распространение световозвращающих приспособлений.	2018	0,04	-	-	0,04	Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району.	снижение вероятности наезда на пешехода в темное время суток

3	Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	2017	-	-	-	Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района, отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району.,	профилактика детского дорожно- транспортног о травматизма
---	--	------	---	---	---	--	---

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах (млн. руб.)

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств в бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Оборудование искусственным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территории населенных пунктов	2018	2,5	2,5	-	ГКУ «Фонд газификации при Президенте РТ», отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, подрядные организации.	повышение безопасности дорожного движения в темное время суток	

2	Обустройство наиболее опасных участков искусственными неровностями, дорожными знаками, установка автопавильона, светофоров Т7 на дорожно – уличной сети	2018	1,301		1,301	-	отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, балансодержатели автодорог и дорожно – уличной сети, подрядные организации.	исключение возможности въезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падений с мостов, и высоких насыпей, выхода пешеходов на проезжую часть автодороги, ограничения скорости в н.п.
3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) Кайбицкого муниципального района	2018	1,346		1,346	-	отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, Исполком Большекайбицкого СП, проектные организации.	Оптимизация маршрутов движения, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения ДТП.
4	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов Кайбицкого муниципального района	2018	56,8	35,0	21,8	-	ГКУ «Главгаздортранс», отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого района, балансодержатели дорожно – уличной сети, подрядные организации.	Развитие и содержание муниципальных дорог

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте ДТП и своевременная доставка лиц, пострадавших в нем, в лечебные учреждения	2018	-	-	-	ГАУЗ «Центральная районная больница» Кайбицкого района	Сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.	
2	Проведение тактико – специальных учений по реагированию на ДТП	2018	-	-	-	ПЧ №18 МЧС РФ	совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте ДТП	